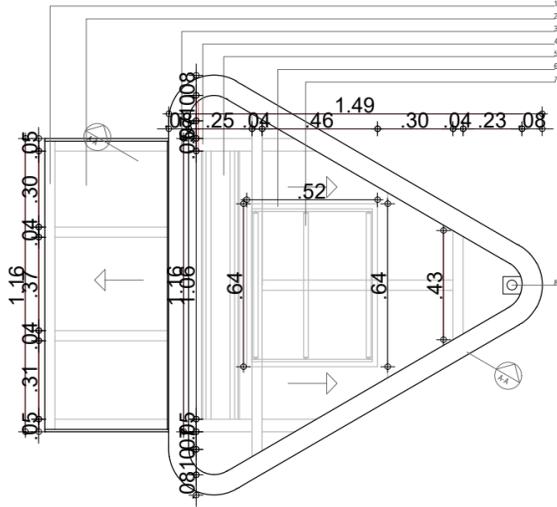
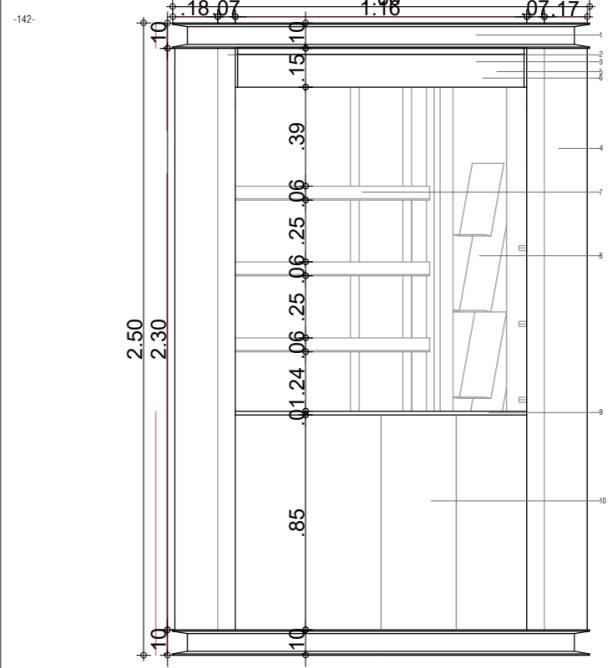


D-MUD-67:  
MÓDULO DE VENTAS TRIANGULAR TIPO M-38-A

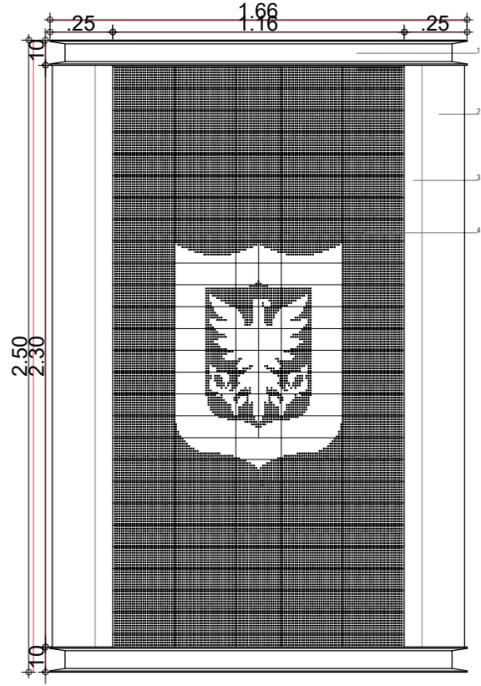
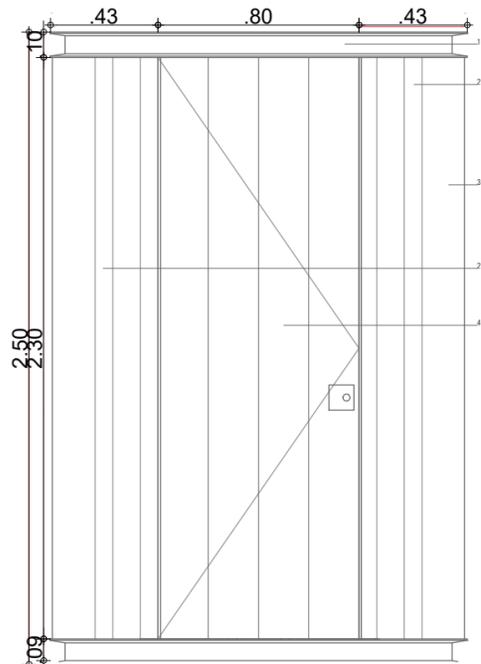
PLANTA CUBIERTA  
ESC 1:20



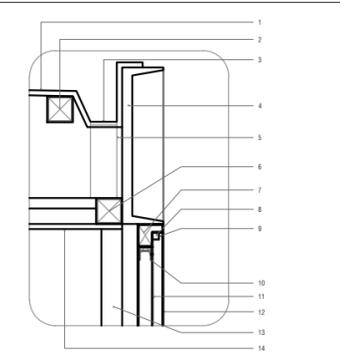
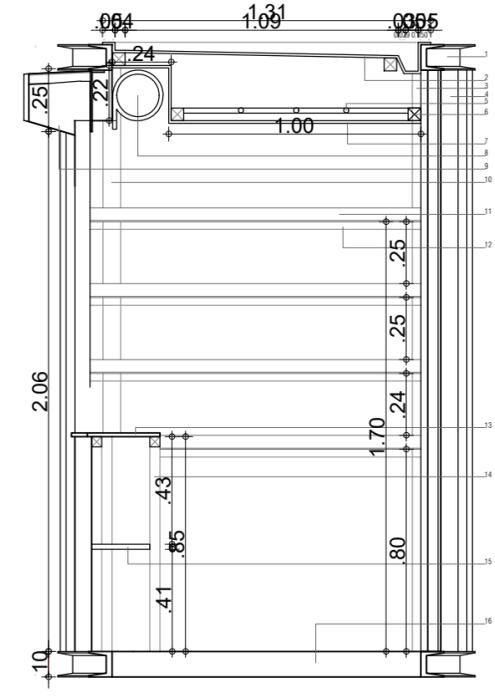
VISTA FRONTAL  
ESC 1:20



PLANTA LATERAL

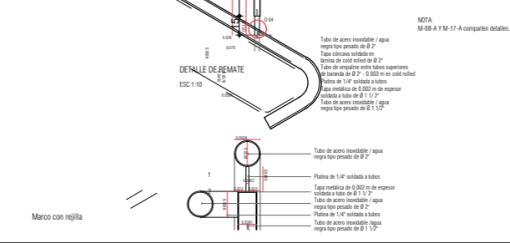


L (A-A')

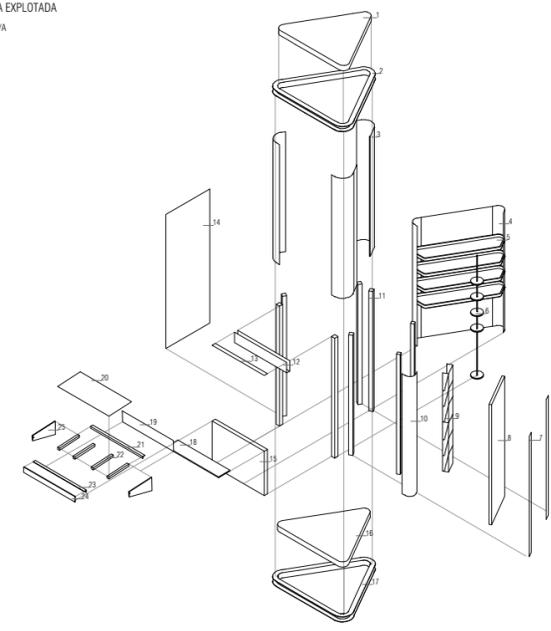


**BARANDA SEGURIDAD**  
La baranda es un elemento de seguridad del espacio público, el cual protege al peatón en los cruces y lo induce al uso del cruce correcto ya sea para el tránsito o para el peatón. En parques demarca el límite entre circulaciones y zonas verdes. Funciona como elemento guía y protección sobre zonas de alto riesgo para personas con discapacidad.

**NOTAS**  
El uso de esta baranda debe garantizar el acceso universal, por lo tanto se debe intermitir la circulación peatonal, siempre y cuando no se ponga en riesgo al peatón.  
Se recomienda utilizarla para circulaciones de alto riesgo para el peatón, circulaciones que tengan un desarrollo mayor a 500 m entre las barandas.  
Esta baranda permite un apoyo para las personas con discapacidad, ideal para acompañar rampas y escaleras peatonales.



VISTA EXPLOTADA  
ESC N/A



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1. Vidrio en acero PTE 300 color gris Claro (VER TABLA DE COLORES para M-37-A y M-38-A para PTE 300 color Azul (VER TABLA DE COLORES) para M-38-A
2. Estructura metálica en perfil tubular metálico de 40 x 40 mm color gris Claro (VER TABLA DE COLORES)
3. Estructura metálica en perfil tubular metálico de 40 x 40 mm color gris Claro (VER TABLA DE COLORES)
4. Lámina de policarbonato e=8 mm traisolado blanco
5. Estructura metálica en perfil tubular metálico de 40 x 40 mm color gris Claro (VER TABLA DE COLORES)
6. Malla en lámina metálica CAL 18 gris Claro (VER TABLA DE COLORES)
7. Perfil en lámina galvanizada para unir entre vigas y cubiertas
8. Estructura cubierta en perfil tubular metálico de 40 x 40 mm
9. Cubierta en lámina metálica
10. Lámina de sustentación en cantidad puerta completa
11. Puerta completa
12. Estructura superior en perfil tubular metálico de 40 x 40 mm
13. Cierres en acero de polibromado e=8mm traisolado blanco
14. Perfil metálico CAL 18 como protector de lámina de policarbonato
15. Lámina de policarbonato e=8 mm traisolado blanco
16. Perfil tubular metálico de 20 x 20 mm soporte lámina antichoque
17. Escalera en lámina de acero inoxidable 304



-140-

<p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</p>	<p>CONTRATISTA: CONSORCIO CS</p> <p>CONTRATO-IDU: 1630 de 2020</p>	<p>DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mat.:01193-0224</p> <p>ESPECIALISTA: ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA Mat.: 25700-57948 CND</p>	<p>INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY IVICSA</p> <p>CONTRATO-IDU: 1673 de 2020</p>	<p>DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.:25202-129453 CND</p> <p>ESPECIALISTA: ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO Mat.:17700-64452 CLD</p>	<p>PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."</p>	<p>CONTIENE: MÓDULO DE VENTAS TRIANGULAR TIPO M-38-A</p>	<p>REFERENCIA: BASE 00 1000-0000.dwg</p> <p>ARCHIVO AUTOCAD: M-38-A-70.dwg</p> <p>ARCHIVO LAYOUT: DEUREP48</p>	<p>PLANCHA No. 02 DE 07</p>
	<p>LOCALIDAD: SAN CRISTOBAL</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>	<p>FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022</p> <p>FECHA ELABORACION PLANO: ENERO DE 2022</p>	<p>CONSECUTIVO: 109</p>				