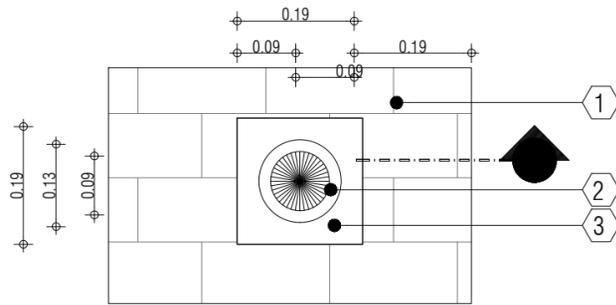


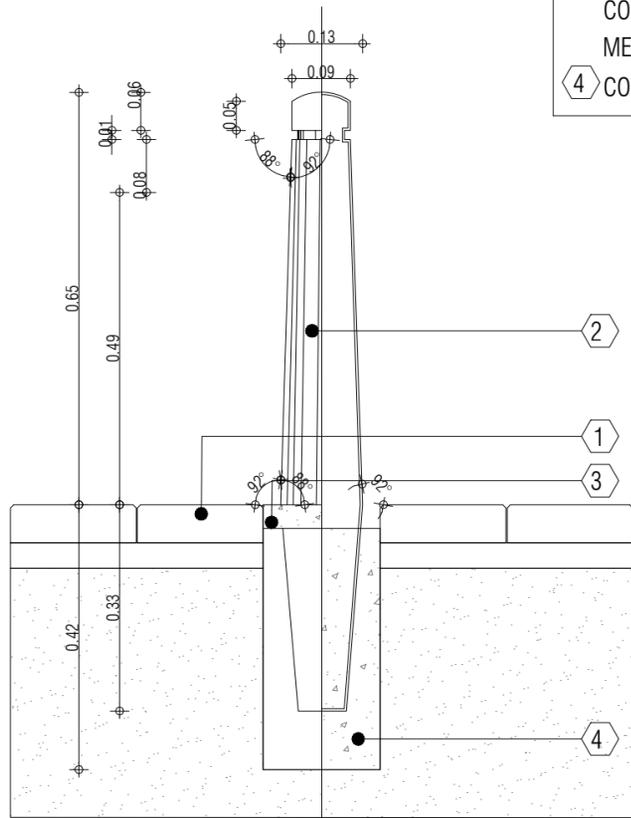
D-MUD-48:
BOLARDO ALTO TIPO M-63



PLANTA. BOLARDO ALTO TIPO M-63
ESC: 1:20

ESPECIFICACIONES

- 1 PISO EN ADOQUIN DE ARCILLA O SIMILAR EQUIVALENTE.
- 2 BOLARDO EN HIERRO MODULAR FUNDIDO E=4mm.
- 3 ACABADO DE PISO EN CONCRETO AFINADO CON LLANA METÁLICA.
- 4 CONCRETO

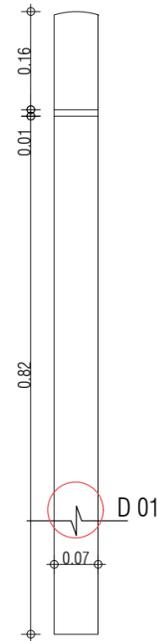


CORTE. BOLARDO ALTO TIPO M-63
ESC: 1:20

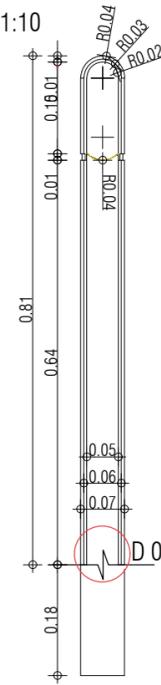


D-MUD-49:
BOLARDO ALTO TIPO M-15-A

VISTA LATERAL
ESC 1:10



VISTA FRONTAL
ESC 1:10



PLANTA. BOLARDO ALTO TIPO M-15-A
ESC: 1:10

Elemento que funciona para delimitar, controlar y proteger zonas peatonales, restringiendo principalmente el acceso de vehículos, es una pieza monolítica metálica. Se caracteriza por ser un elemento de alta resistencia a los golpes y por tener un bajo mantenimiento.

NOTAS

El bolardo es un elemento que se usa para garantizar la accesibilidad peatonal. Por lo tanto, su ubicación no debe obstaculizar la circulación y debe llevar 0.3 m de más para fijación por cimentación (Ver D-01).

Fabricación en hierro nodular ASTM A536 65-45-12 de un espesor mínimo de 6 mm, con pintura de poli-propileno tratado o zincado con resultado de color. Con 0.35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 3000 psi de 0.35 m L y H.

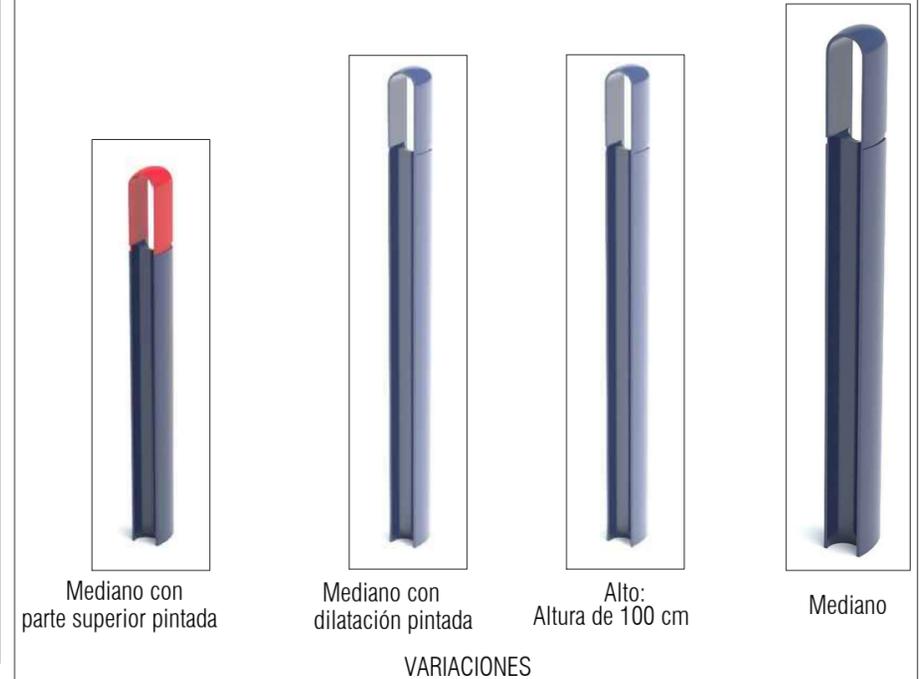
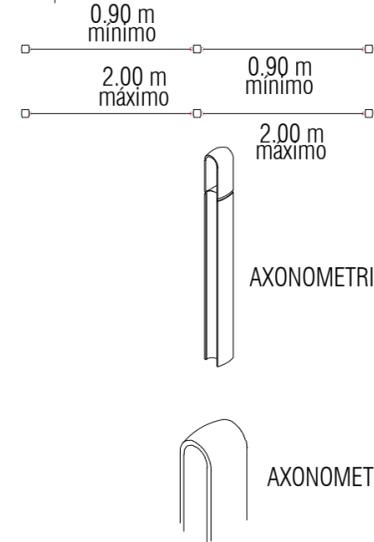
Cuando se instalen los bolardos, entre estos debe haber una distancia libre máxima de 2.00 m y mínima de 0.90 m para garantizar la accesibilidad peatonal. La parte superior o la dilatación deben ser pintadas para generar un contraste visual.

La variación de altura en el bolardo de 0.80 m a 1.00 m se utiliza en los cruces peatonales y/o esquinas como elemento de advertencia y señalización.

Está prohibido el uso de cadenas entre los bolardos.

El bolardo debe ir centrado en el dado de concreto.

SUGERENCIAS GRUPALES



NOTA 1. Los documentos de referencia para acabados de pisos y mobiliario urbano son las cartillas de andenes y mobiliario urbano actualizaciones 2018 y 2007 de la S.D.P.

NOTA 2. Estructura de vía y de andén según diseño de pavimentos.

<p>ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</p>	<p>CONTRATISTA: CONSORCIO CS</p> <p>CONTRATO-IDU: 1630 de 2020</p>	<p>DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mat.:01193-0224</p> <p>ESPECIALISTA: ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA Mat.: 25700-57948 CND</p>	<p>INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY IVICSA</p> <p>CONTRATO-IDU: 1673 de 2020</p>	<p>DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRES RICO GÓMEZ Mat.:25202-129453 CND</p> <p>ESPECIALISTA: ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO Mat.:17700-64452 CLD</p>	<p>PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."</p>	<p>CONTIENE: BOLARDO ALTO TIPO M-63 BOLARDO ALTO TIPO M-15-A</p> <p>LOCALIDAD: SAN CRISTOBAL</p> <p>ESCALA: INDICADAS</p>	<p>REFERENCIA: DISEÑO 100-2020-000</p> <p>ARCHIVO AUTOCAD: 100-20-000.dwg</p> <p>ARCHIVO LAYOUT: DEUREP32</p> <p>FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022</p> <p>FECHA ELABORACION PLANO: ENERO DE 2022</p>	<p>PLANCHA No. 01 DE 13 CONSECUTIVO: 95</p>
	<p>DISERO</p>							