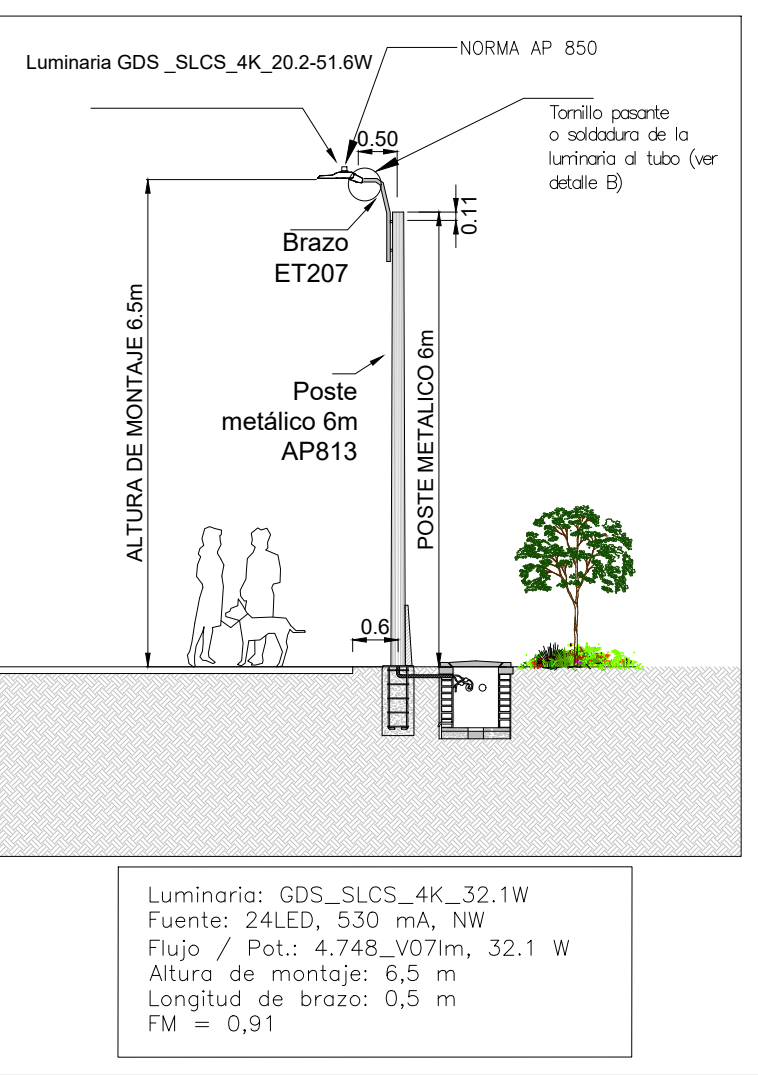
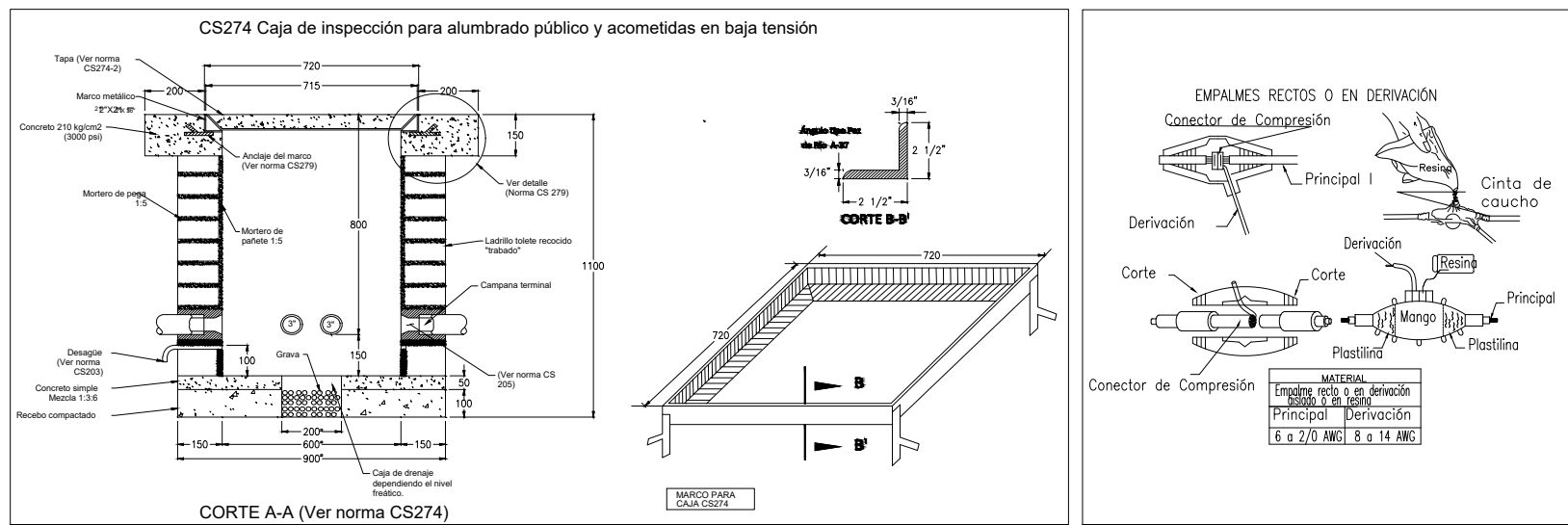
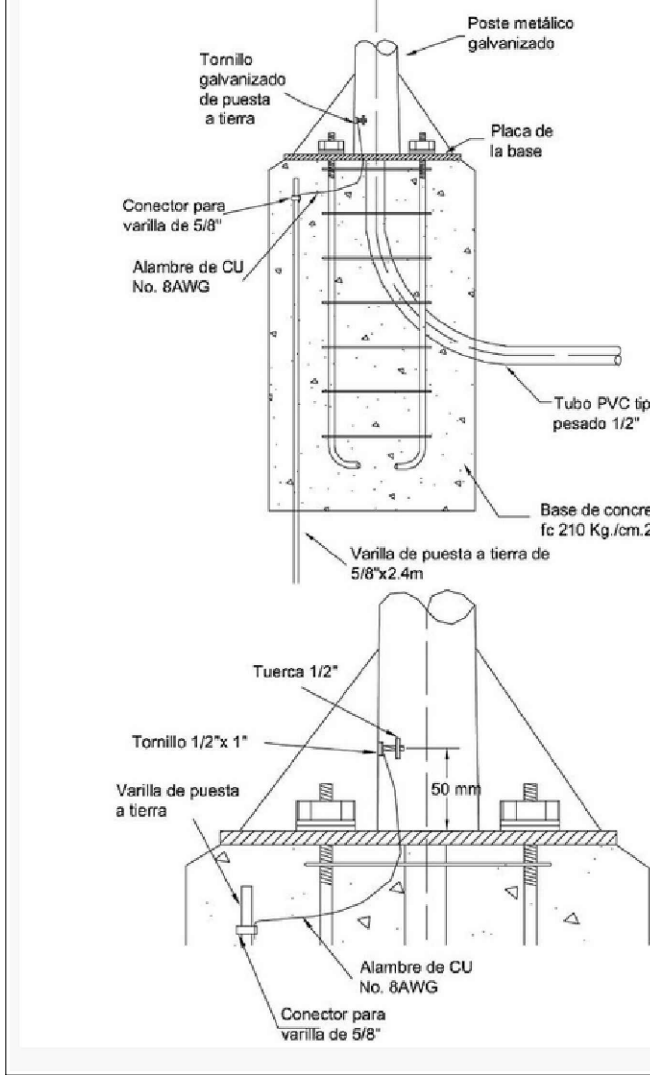




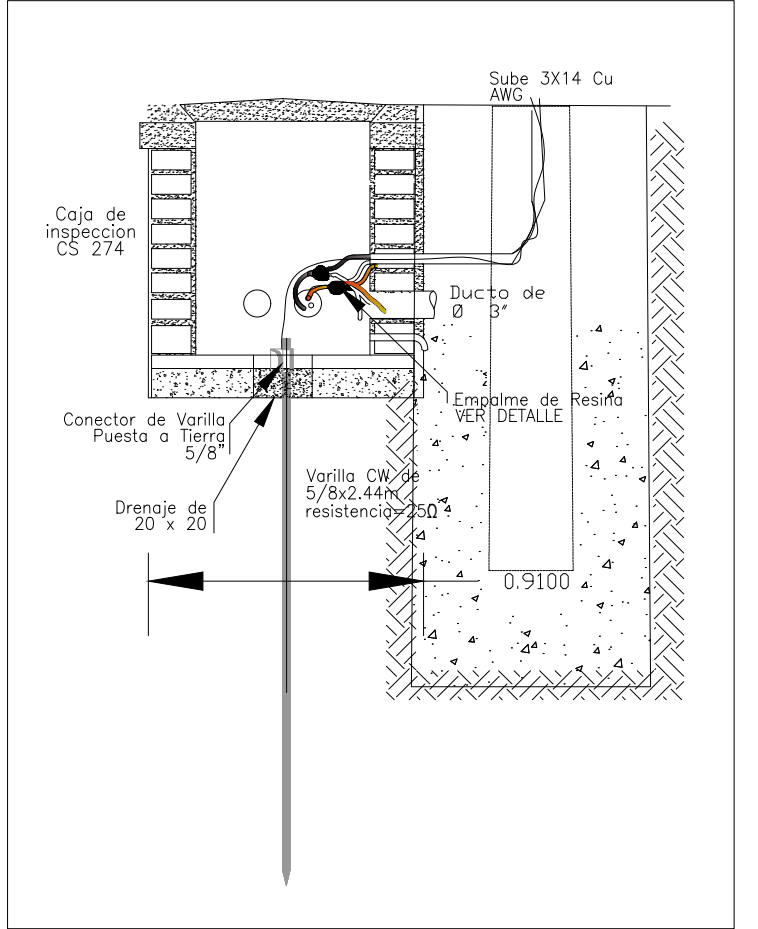
Red de alumbrado público
Escala 1/200



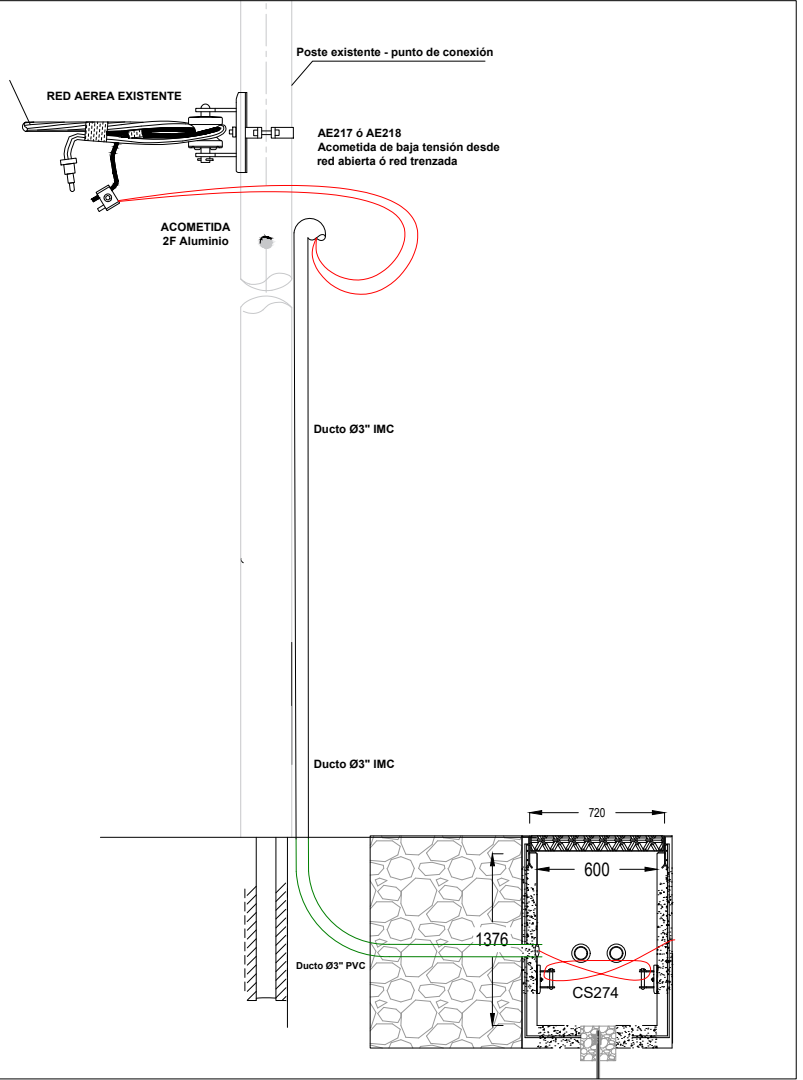
Detalle Típico Poste Metálico 6m
Escala 1/100



Detalle Anclaje Poste Metálico
sin Escala



Detalle Típico Puesta a Tierra
Poste Metálico 6m
Escala 1/25



Detalle aforramiento baja tension AP
Escala SIN

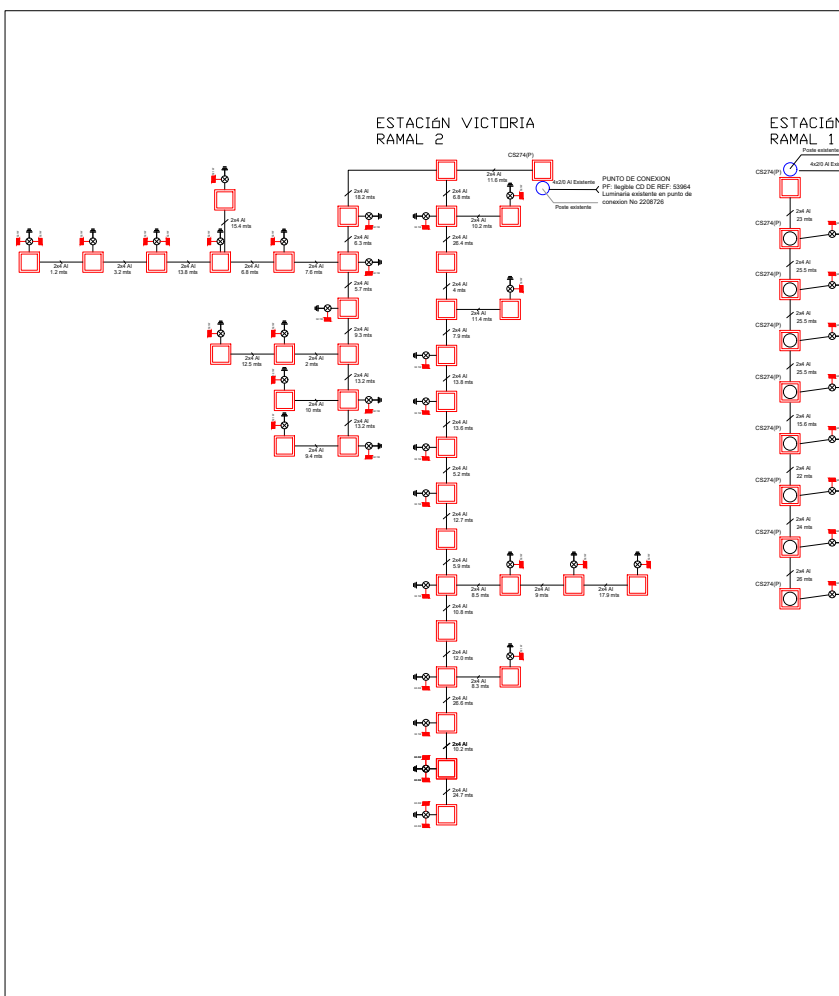


Diagrama de conexión estación Victoria
Sin escala

LISTADO DE EQUIPOS			
REFERENCIA	POTENCIA TOTAL (W)	POTENCIA (W)	CANTIDAD
GDS_SLCS_4K_66W	66	66	8
GDS_SLCS_4K_63.2W	63.2	63.2	4
GDS_SLCS_4K_32.1W	32.1	32.1	30
TOTAL	1.770		

Diagrama Unifilar estación Victoria
Sin escala

CONVENCIONES		
PROYECTADO	REDES	EXISTENTE
	RED DE B.T. AEREA	
	RED DE B.T. SUBTERRANEA	
	RED DE M.T. AEREA (11.4 kV / 13.2 kV)	
	RED DE M.T. SUBTERRANEA (11.4 kV / 13.2 kV)	
	RED DE 34.5 kV. AEREA	
	RED DE 34.5 kV. SUBTERRANEA	
	CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA	
SIMBOLOGIA		
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA	
	CORTACIRCUITO	
	FINAL DE CIRCUITO	
	ACOMETIDAS EN CADA POSTE	
	RETENIDA A TIERRA	
	LINEA A TIERRA	
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. TIPO LINEA 510 Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. REFORZADO 750 Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. TIPO LINEA 510Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. REFORZADO 750 Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg	
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.350 Kg	
	LUMINARIA DE SODIO DE 70 W	
	LUMINARIA DE SODIO DE 100 W	
	LUMINARIA DE SODIO DE 150 W	
	LUMINARIA DE SODIO DE 250 W	
	CAJA DE INSPECCION PARA A.P. Y ACOMETIDAS (CS274)	
	CAJA DE INSPECCION SENCILLA PARA B.T. M.T.(CS275)	
	CAJA DE INSPECCION DOBLE PARA B.T. M.T. (CS276)	
	CAJA DE INSPECCION TRIPLE PARA B.T. M.T. (CS277)	
	CAJA DE INSPECCION TIPO VEHICULAR (CS280)	
	CAJA DE INSPECCION TIPO VEHICULAR (CS281)	
	CAJA DE INSPECCION METALICA	
REDES DE DUCTOS		
	2 DUCTOS DE Ø 3"	
	4 DUCTOS DE Ø 4"	
	6 DUCTOS DE Ø 4"	
SUBESTACIONES Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN		
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN CONVENCIONAL DE LOCAL	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN CONVENCIONAL DE SÓTANO	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN CAPSULADA	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN DE PEDESTAL	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRANEO (SEMISUBMERGIBLES)	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN MONOFÁSICO EN POSTE	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN TRIFÁSICO EN POSTE	
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN TRIFÁSICA PARA AP EN POSTE	
ARMARIOS Y CELDAS DE MEDIDA – TABLEROS DE DISTRIBUCIÓN		
	CAJA PARA MEDIDORES EXISTENTE	
	ARMARIO DE MEDIDORES CON N° CUANTAS	
	CAJA CON EQUIPO DE MEDIDA EN BT	
	CELDA DE MEDIDA EN MT INTERPERIE	
	TABLERO GENERAL	
	TABLERO DE DISTRIBUCIÓN DEL USUARIO (TABLERO DE CIRCUITOS)	
	CELDA DE MEDIDA EN MT INTERPERIE	
DIAGRAMAS UNIFILARES		
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA	
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA CON FUSIBLE	
	SECCIONADOR DE MANIOBRAS	
	SECCIONADOR DE TRANSFERENCIA	
	PLANTA DE GENERACION	
	CONMUTADOR AUTOMATICO DE TRANSFERENCIA DE BT (ENCLAVAMIENTO ELECTROMECANICO)	
	FUSIBLE DE MT (LA PARTE SOMBRADA INDICA EL LADO DE LA FUENTE)	
	FUSIBLE DE BT	
	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO	
	DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION (PARARAYOS)	
	TIERRA	
	TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCION O POTENCIA	
	MEDIDOR DE ENERGIA (kWh)	
	MEDIDOR DE ENERGIA REACTIVA (kVarh)	
	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE UN NÚCLEO: PRIMARIO Y SECUNDARIO	
	TRANSFORMADOR DE TENSION	
	BARRAJE PREFORMADO DE B.T. DE (6 u 0) SAUDAS	
	INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE BT	
NOTAS GENERALES		
1. Condiciones de Servicio: Nel 15/05/2022, Se debe tener en cuenta que si las condiciones de servicio cambian en alguno etapa del proceso el cliente deberá presentar a CODESA la solicitud de la modificación del diseño para su respectiva aprobación.		
2. La validez del proyecto será de veinticuatro (24) meses contados a partir de la fecha de aprobación y solo podrá ser renovada una (1) vez.		
3. Los datos deberán ser aprobados por un ingeniero o firma de ingenieros electricistas.		
4. Se debe tener en cuenta que el proyecto de ingeniería eléctrica debe ser aprobado por el cliente antes de ser presentado a CODESA.		
5. Las luminarias deberán tener IP44S en el conjunto físico.		
6. La red de A.P. debe ser en cable de aluminio aislamiento PE, PVC, THW 600V 750C.		
7. La iluminación deberá tener control automático individual.		
8. La iluminación deberá tener control automático individual.		
9. La iluminación deberá tener control automático individual.		
10. La iluminación deberá tener control automático individual.		
11. La iluminación deberá tener control automático individual.		
12. La iluminación deberá tener control automático individual.		
13. La iluminación deberá tener control automático individual.		
14. La iluminación deberá tener control automático individual.		
15. La iluminación deberá tener control automático individual.		
16. La iluminación deberá tener control automático individual.		
17. La iluminación deberá tener control automático individual.		
18. La iluminación deberá tener control automático individual.		
19. La iluminación deberá tener control automático individual.		
20. La iluminación deberá tener control automático individual.		
21. La iluminación deberá tener control automático individual.		
22. La iluminación deberá tener control automático individual.		
23. La iluminación deberá tener control automático individual.		
24. La iluminación deberá tener control automático individual.		
25. La iluminación deberá tener control automático individual.		
26. La iluminación deberá tener control automático individual.		
27. La iluminación deberá tener control automático individual.		
28. La iluminación deberá tener control automático individual.		
29. La iluminación deberá tener control automático individual.		
30. La iluminación deberá tener control automático individual.		
31. La iluminación deberá tener control automático individual.		
32. La iluminación deberá tener control automático individual.		
33. La iluminación deberá tener control automático individual.		
34. La iluminación deberá tener control automático individual.		
35. La iluminación deberá tener control automático individual.		
36. La iluminación deberá tener control automático individual.		
37. La iluminación deberá tener control automático individual.		
38. La iluminación deberá tener control automático individual.		
39. La iluminación deberá tener control automático individual.		
40. La iluminación deberá tener control automático individual.		
41. La iluminación deberá tener control automático individual.		
42. La iluminación deberá tener control automático individual.		
43. La iluminación deberá tener control automático individual.		
44. La iluminación deberá tener control automático individual.		
45. La iluminación deberá tener control automático individual.		
46. La iluminación deberá tener control automático individual.		
47. La iluminación deberá tener control automático individual.		
48. La iluminación deberá tener control automático individual.		
49. La iluminación deberá tener control automático individual.		
50. La iluminación deberá tener control automático individual.		
51. La iluminación deberá tener control automático individual.		
52. La iluminación deberá tener control automático individual.		
53. La iluminación deberá tener control automático individual.		
54. La iluminación deberá tener control automático individual.		
55. La iluminación deberá tener control automático individual.		
56. La iluminación deberá tener control automático individual.		
57. La iluminación deberá tener control automático individual.		
58. La iluminación deberá tener control automático individual.		
59. La iluminación deberá tener control automático individual.		
60. La iluminación deberá tener control automático individual.		
61. La iluminación deberá tener control automático individual.		
62. La iluminación deberá tener control automático individual.		
63. La iluminación deberá tener control automático individual.		
64. La iluminación deberá tener control automático individual.		
65. La iluminación deberá tener control automático individual.		
66. La iluminación deberá tener control automático individual.		
67. La iluminación deberá tener control automático individual.		
68. La iluminación deberá tener control automático individual.		
69. La iluminación deberá tener control automático individual.		
70. La iluminación deberá tener control automático individual.		
71. La iluminación deberá tener control automático individual.		
72. La iluminación deberá tener control automático individual.		
73. La iluminación deberá tener control automático individual.		
74. La iluminación deberá tener control automático individual.		
75. La iluminación deberá tener control automático individual.		
76. La iluminación deberá tener control automático individual.		
77. La iluminación deberá tener control automático individual.		
78. La iluminación deberá tener control automático individual.		
79. La iluminación deberá tener control automático individual.		
80. La iluminación deberá tener control automático individual.		
81. La iluminación deberá tener control automático individual.		
82. La iluminación deberá tener control automático individual.		
83. La iluminación deberá tener control automático individual.		
84. La iluminación deberá tener control automático individual.		
85. La iluminación deberá tener control automático individual.		
86. La iluminación deberá tener control automático individual.		
87. La iluminación deberá tener control automático individual.		
88. La iluminación deberá tener control automático individual.		
89. La iluminación deberá tener control automático individual.		
90. La iluminación deberá tener control automático individual.		
91. La iluminación deberá tener control automático individual.		
92. La iluminación deberá tener control automático individual.		
93. La iluminación deberá tener control automático individual.		
94. La iluminación deberá tener control automático individual.		
95. La iluminación deberá tener control automático individual.		
96. La iluminación deberá tener control automático individual.		
97. La iluminación deberá tener control automático individual.		
98. La iluminación deberá tener control automático individual.		
99. La iluminación deberá tener control automático individual.		
100. La iluminación deberá tener control automático individual.		

CIUDAD: BOGOTÁ LOCALIDAD: SAN CRISTOBAL

BARRIO: 20 DE JULIO, VICTORIA, ALTAMIRA

NOMBRE DEL PROYECTO:

"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBÁL, EN BOGOTÁ D.C."

JUAN_CARLOS_ECHEVERRY_SAS
EYCO_INGENIERIA_SAS
Calle 24 No 7-29 Of 413
cel : 315 5326960
eycoingenieria@miune.net

DISEÑO:

INTERVENCIÓN:

ING. DIEGO FERNANDO DEVA
MATRICULA: 02205-58181
CEL: 3008724140
fcheverry@gmail.com

ING. JOSE ECHVERRY
MATRICULA: 02205-58181
TELEFONO: 3008724140

FECHA: FEBRERO 2022

DISEÑO: DF DEVA

APROBÓ: JC ECHVERRY

REVISÓ: JC ECHVERRY

DIBUJO: DF DEVA

FECHA: 1:200

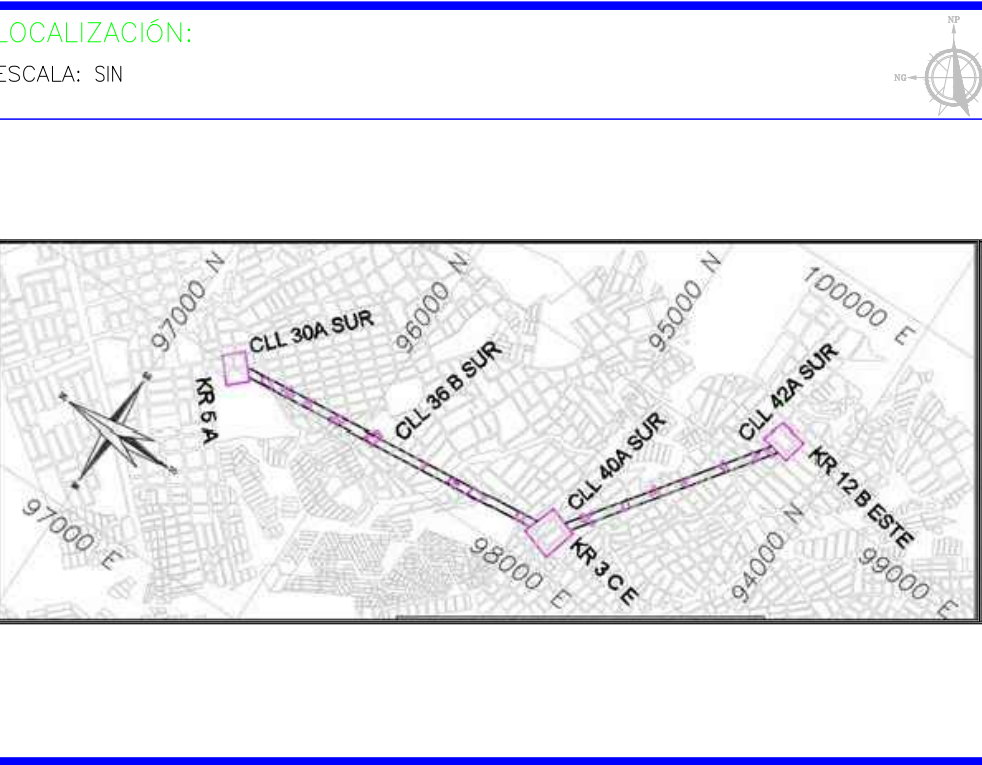
ALUMBRADO PÚBLICO ESTACION VICTORIA
SERIE 6

CONTENIDO:

1. LOCALIZACIÓN GENERAL
2. REDES BT AP
3. DETALLES
4. DIAGRAMA UNIFILAR
5. DIAGRAMA DE CONEXION

PLANO:

RAD. DESCRIPCIÓN FECHA DISEÑADOR



PROPIETARIO:

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU

CONSTRUCTOR:

ANTECEDENTES DEL PROYECTO:

URBANISMO:

REDES:

SUBESTACIÓN:

RESUMEN DEL PROYECTO:				
DESCRIPCIÓN:	UNIDAD	RED DE USO PARTICULAR	RED DE USO GENERAL	TOTAL
POSTE METALICO – 6 y/o 10 mts	UN	–	28/8	–
LUMINARIA LED – W	UN	–	42	–
BARRAJE BT	UN	–	–	–
EMPALMES	UN	–	–	–
CARGA INSTALADA	KVA	–	1.674	–
BRAZOS –0.5 / 1.5m	–	–	28 / 8	–
CONDUCTORES DE AP	–	–	–	–