



**ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.**

**Instituto
DESARROLLO URBANO**

**“ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y
LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL,
EN BOGOTÁ D.C.”**

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1630 DE 2020

ALCALDÍA MAYOR

INF-RSG--CASC-224-21

MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano
**Informe Etapa de Diseños
Componente Redes Secas**

Informe traslado transformador CD:20282 – Interferencia No 5

CONSORCIO CS



CONSORCIO CS

Caly Mayor
Colombia S.A.S.



Supering
Supervisión e Ingeniería de Proyectos

BOGOTÁ, 2022 – Junio

 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering</p>
--	--	--

PRODUCTO DOCUMENTAL

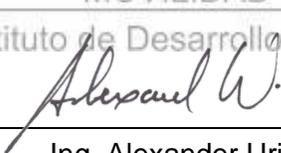
INF-RSG--CASC-224-21

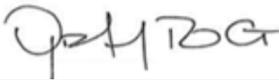
Informe Etapa Diseño Componente Redes Secas Informe traslado transformador CD:20282 – Interferencia No 5

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de la Modificación	Folios
Versión 00	19/01/2022	Versión inicial	20

EMPRESA CONTRATISTA

VALIDADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
		
Ing. Diego Fernando Devia N. Especialista Redes Secas	Ing. Alexander Uribe. Especialista Redes Secas	Ing. Mario Ernesto Vacca G. Director de Consultoría

REVISADO POR:	AVALADO POR:	APROBADO POR:
		
Ing. José Norberto Velandia Especialista en redes eléctricas, gas, teléfono, fibra óptica	Ing. Wilmer Alexander Rozo Coordinador de Interventoría	Ing. Oscar Andrés Rico Gómez Director de Interventoría

 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering Superior Ingeniería de Proyectos</p>
---	--	---

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	5
1.1	OBJETIVO GENERAL	6
1.2	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	6
2	LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO	6
3	NORMATIVIDAD APLICADA	7
4	ANÁLISIS Y CUADROS DE CARGAS INICIALES Y FUTURAS, INCLUYENDO ANÁLISIS DE FACTOR DE POTENCIA Y ARMÓNICOS	7
5	ANÁLISIS DE COORDINACIÓN DE AISLAMIENTO ELÉCTRICO	7
6	ANÁLISIS DE NIVEL DE RIESGO POR RAYOS Y MEDIDAS DE PROTECCIÓN CONTRA RAYOS	7
7	ANÁLISIS DE RIESGOS DE ORIGEN ELÉCTRICO Y MEDIDAS PARA MITIGARLOS	7
7.1.	FACTORES DE RIESGO DE ORIGEN ELÉCTRICO	8
7.2.	CRITERIOS DE EVALUACION	10
7.3.	CONCLUSIONES DEL RIESGO ELÉCTRICO	11
8	ANÁLISIS DE NIVEL DE TENSION	11
9	CÁLCULO DE CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS	11
10	CÁLCULO DE TRANSFORMADORES	12
11	CÁLCULO DEL SISTEMA DE PUESTA A TIERRA	12
12	DIMENSIONAMIENTO DE CONDUCTORES A UTILIZAR EN MEDIA TENSION Y BAJA TENSION	13
13	SELECCIÓN DE PROTECCIONES CONTRA SOBRECORRIENTES MT_BT	13
14	CÁLCULO ECONÓMICO DE LOS CONDUCTORES	15
15	CÁLCULO DE CANALIZACIONES	16
16	CÁLCULO PERDIDAS DE ENERGIA	17
17	CÁLCULO DE REGULACION DE TENSION	18
18	CÁLCULO MECÁNICO DE ESTRUCTURAS Y DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE EQUIPOS	18
19	COORDINACIÓN DE PROTECCIONES DE FASE Y TIERRA BAJO LOS PARÁMETROS DE LA NORMA IEEE STD 242 DE 2001 O IEC 60909 DE 2001	21
20	CLASIFICACION DE AREAS	21
21	CÁLCULO DE BARRAJES (SECCION mm ²)	21
22	CÁLCULO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA	21
23	CONCLUSIONES	22

Índice de Figuras

<i>Figura 1 - Ubicación del transformador CD:20282 45kVA.....</i>	<i>5</i>
<i>Figura 2- Localización General del Proyecto</i>	<i>6</i>
<i>Figura 3 - Accesorios para puesta a tierra inmersa instalación poste de concreto.....</i>	<i>12</i>
<i>Figura 4– Calculo económico de conductores.....</i>	<i>16</i>
<i>Figura 5- Montaje en poste de transformador trifásico (a) vista frontal y (b) vista en perfil.....</i>	<i>19</i>

	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	
---	--	---

Índice de Tablas

Tabla 1. Análisis de riesgo eléctrico – Contacto directo. 9

Tabla 2. Análisis de riesgo eléctrico – Arco eléctrico. 9

Tabla 3. Criterios de evaluación de riesgo eléctrico. 10

Tabla 4. Características de los conductores de aluminio para la red trenzada. 13

Tabla 5 - Valores de capacidad nominal del transformador a proteger en kVA 14

Tabla 6 - Colores de la Shakira según el nivel de corriente 14

Tabla 7. Cálculos del porcentaje de pérdidas para los conductores seleccionados ramales 1 y 2. 17

Tabla 8. Cálculos del porcentaje de regulación de tensión Transformador CD:20282 – Ramales 1 y 2.... 18

Tabla 9 - Descripción de elementos de la estructura Montaje en poste de transformador trifásico..... 20



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene las memorias de cálculos para realizar el traslado del transformador CD:20282 ubicado en la calle 36i sur con carrera 2A Bis Este (figura 1) y modificar las longitudes de tres ramales que están conectados a este equipo. El presente proyecto hace parte de la solución de la Interferencia No 5 de red desnuda MT con la futura línea del Cable Aéreo San Cristóbal y a su vez, de la etapa de diseños del contrato “Actualización, Ajustes y del de la Factibilidad y Estudios y Diseños del Cable Aéreo en San Cristóbal, En Bogotá D.C.”.

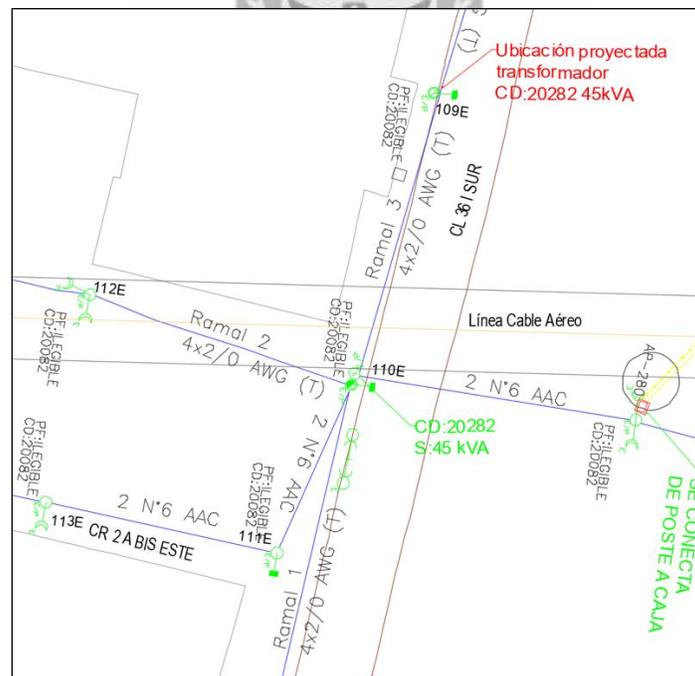


Figura 1 - Ubicación del transformador CD:20282 45kVA.

Se plantea el desmonte y la instalación del transformador CD:20282 al poste más cercano con red MT, con el fin de poder realizar un rescate vertical seguro en el caso que sea requerido durante la explotación del cable aéreo. Adicionalmente, el traslado del transformador CD:20282 implica recortar 25 m de cable trenzado 2/0 en el ramal 3 y añadir esa misma longitud a los ramales 1 y 2.

1.1 OBJETIVO GENERAL

- Elaborar las memorias de cálculo para trasladar el transformador CD:20282 de acuerdo a lo exigido en la Guía para la presentación de proyectos de conexión con convenio ENEL-CODENSA – Serie 5 - Transformador en poste.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Presentar cada uno de los cálculos exigidos en la Guía ENEL-CODENSA conforme a la normatividad y reglamentación vigente.
- Describir detalladamente los modelos matemáticos usados para realizar los cálculos de regulación de tensión y pérdidas de energía, para los conductores de distribución de baja tensión.

2 LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto del Cable San Cristóbal se desarrolla en la localidad de San Cristóbal, el cual contemplan dos tramos. El primer tramo inicia desde la estación 20 de Julio ubicada en la Calle 30A sur con carrera quinta y finaliza en la estación motriz ubicada en el barrio la Victoria entre las calles 40 y 41 Sur, y carreras 3A Este y 3C Este. El segundo tramo inicia en la estación motriz y finaliza en la estación retorno, ubicada en el barrio la Altamira en la calle 42B sur y 43A sur, entre las carreras 12A y 12B este.

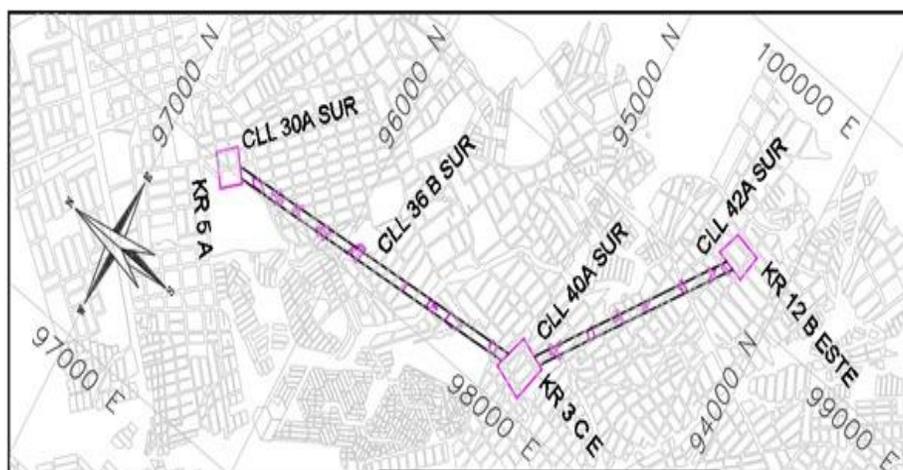


Figura 2- Localización General del Proyecto

Fuente – Elaboración propia Consorcio CS

	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	
---	--	---

3 NORMATIVIDAD APLICADA

- NTC 2050 “Norma Técnica Colombiana”
- Normas ENEL-CODENSA.
- CREG 070 de 1998
- RETIE “Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas”

4 ANALISIS Y CUADROS DE CARGAS INICIALES Y FUTURAS, INCLUYENDO ANÁLISIS DE FACTOR DE POTENCIA Y ARMÓNICOS

Teniendo en cuenta que del transformador CD:20282 salen tres ramales trifásicos (figura 1), cada uno con cable trenzado de 2/0 AWG, se considera una carga equivalente en cada circuito de 15 kVA. Se aclara que la carga existente no va tener modificaciones.

5 ANALISIS DE COORDINACIÓN DE AISLAMIENTO ELÉCTRICO

No se realizan los análisis de coordinación de aislamiento eléctrico, debido a que el presente proyecto consiste en trasladar el transformador CD:20282 existente al poste más cercano, el cual no modificará la topología de la red actual, por consiguiente, este ítem no aplica.

6 ANALISIS DE NIVEL DE RIESGO POR RAYOS Y MEDIDAS DE PROTECCIÓN CONTRA RAYOS

No se presentan los análisis de nivel de riesgo por rayos y medidas de protección contra rayos, toda vez que el presente proyecto consiste en trasladar el transformador CD:20282 existente al poste más cercano, que no alterará la configuración actual de la red, por lo tanto dicho análisis no aplica.

7 ANALISIS DE RIESGOS DE ORIGEN ELECTRICO Y MEDIDAS PARA MITIGARLOS

Con el fin de establecer unos parámetros mínimos de seguridad en los trabajadores frente al riesgo de origen eléctrico en el área de trabajo, operaciones y maniobras, se presenta el siguiente análisis.

Entre las actividades laborales que se deben considerar para evaluar el riesgo están:

1. Personas que operan equipos eléctricos o realizan instalaciones eléctricas.
2. Personas que realizan mantenimiento en sistemas eléctricos.
3. Personas que no intervienen en instalaciones eléctricas, pero trabajan cerca a ellas.

	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	
---	--	---

7.1. FACTORES DE RIESGO DE ORIGEN ELECTRICO

De la Tabla 9.5 del RETIE se toman los siguientes factores de riesgo que aplican en el presente proyecto:

1. **Arco eléctrico:** Contactos flojos, cortocircuito, apertura de interruptores con carga, apertura o cierre de seccionadores.

Medida de protección: Utilizar materiales envolventes resistentes a los arcos eléctricos, mantener distancias de seguridad, usar mono gafas de protección contra rayos ultravioleta

2. **Contacto directo:** Por negligencia de operarios o impericia.

Medida de protección: Cumplir con distancias de seguridad, aislamiento o recubrimiento de partes energizadas, utilización de interruptores, elementos de protección personal de acuerdo al nivel de tensión, puesta a tierra, probar ausencia de tensión.

3. **Contacto indirecto:** fallas a tierra, rayos, fallas de aislamiento, no cumplir con distancias de seguridad.

Medida de protección: Puesta a tierra de baja resistencia, restricción a acceso a partes energizadas, alta resistividad del piso, equipotencializar.

4. **Tensión de paso:** descarga atmosférica, fallas a tierra, fallas de aislamiento, violación de áreas restringidas, retardo en el despeje de la falla.

Medida de protección: Puesta a tierra de baja resistencia, restricción a accesos, alta resistividad del piso, equipotencializar.

5. **Cortocircuito:** fallas de aislamiento, impericia de los operarios, accidentes externos, vientos fuertes, humedades.

Medida de protección: interruptores automáticos con dispositivo de disparo de máxima corriente, cortacircuitos, fusibles.

6. **Sobrecarga:** Superar los límites nominales de los equipos o de los conductores, instalaciones que no cumplen las normas técnicas, conexiones flojas, armónicos.

Medida de protección: Interruptores automáticos con relé de sobrecarga, interruptores automáticos asociados con cortacircuitos, cortacircuitos, fusibles, dimensionamiento de conductores y equipos.

RIESGO A EVALUAR:		Contacto directo por riesgo eléctrico (al) o (en) línea energizada								
		EVENTO O EFECTO (Ej: Quemaduras)			FACTOR DE RIESGO (CAUSA) (Ej: Arco eléctrico)			FUENTE (Ej: Celda de 13,8 kV)		
		POTENCIAL <input checked="" type="checkbox"/>		REAL <input type="checkbox"/>		FRECUENCIA				
C O N S E C U E N C I A S	En personas	Económicas	Ambientales	En la imagen de la empresa		E	D	C	B	A
						No ha ocurrido en el sector	Ha ocurrido en el sector	Ha ocurrido en la Empresa	Sucede varias veces al año en la Empresa	Sucede varias veces al mes en la Empresa
	Una o más muertes	Daño grave en infraestructura. Interrupción regional.	Contaminación irreparable	Internacional	5	MEDIO	ALTO	ALTO	ALTO	MUY ALTO
	Incapacidad parcial permanente	Daños mayores. Salida de Subestación	Contaminación mayor	Nacional	4	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO	ALTO
	Incapacidad temporal (>1 día)	Daños severos. Interrupción temporal	Contaminación localizada	Regional	3	BAJO	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO
	Lesión menor (sin incapacidad)	Daños importantes. Interrupción breve	Efecto menor	Local	2	BAJO	BAJO	MEDIO	MEDIO	MEDIO
Molestia funcional (afecta rendimiento laboral)	Daños leves. No interrupción	Sin efecto	Interna	1	MUY BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	MEDIO	

Tabla 1. Análisis de riesgo eléctrico – Contacto directo.

Fuente – RETIE

ALCALDÍA MAYOR

RIESGO A EVALUAR:		Quemaduras por arco eléctrico (al) o (en) red de BT 120/240								
		EVENTO O EFECTO (Ej: Quemaduras)			FACTOR DE RIESGO (CAUSA) (Ej: Arco eléctrico)			FUENTE (Ej: Celda de 13,8 kV)		
		POTENCIAL <input checked="" type="checkbox"/>		REAL <input type="checkbox"/>		FRECUENCIA				
C O N S E C U E N C I A S	En personas	Económicas	Ambientales	En la imagen de la empresa		E	D	C	B	A
						No ha ocurrido en el sector	Ha ocurrido en el sector	Ha ocurrido en la Empresa	Sucede varias veces al año en la Empresa	Sucede varias veces al mes en la Empresa
	Una o más muertes	Daño grave en infraestructura. Interrupción regional.	Contaminación irreparable	Internacional	5	MEDIO	ALTO	ALTO	ALTO	MUY ALTO
	Incapacidad parcial permanente	Daños mayores. Salida de Subestación	Contaminación mayor	Nacional	4	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO	ALTO
	Incapacidad temporal (>1 día)	Daños severos. Interrupción temporal	Contaminación localizada	Regional	3	BAJO	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO
	Lesión menor (sin incapacidad)	Daños importantes. Interrupción breve	Efecto menor	Local	2	BAJO	BAJO	MEDIO	MEDIO	MEDIO
Molestia funcional (afecta rendimiento laboral)	Daños leves. No interrupción	Sin efecto	Interna	1	MUY BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	MEDIO	

Tabla 2. Análisis de riesgo eléctrico – Arco eléctrico.

Fuente – RETIE

 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering Ingeniería e Ingeniería de Proyectos</p>
---	--	--

7.2. CRITERIOS DE EVALUACION

En la tabla 3 se presentan los criterios de evaluación de riesgo eléctrico establecidos por el RETIE.

COLOR	NIVEL DE RIESGO	DECISIONES A TOMAR Y CONTROL	PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS
	Muy alto	Inadmisibles para trabajar. Hay que eliminar fuentes potenciales, hacer reingeniería o minimizarlo y volver a valorarlo en grupo, hasta reducirlo. Requiere permiso especial de trabajo.	Buscar procedimientos alternativos si se decide hacer el trabajo. La alta dirección participa y aprueba el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y autoriza su realización, mediante un Permiso Especial de Trabajo (PES).
	Alto	Minimizarlo. Buscar alternativas que presenten menor riesgo. Demostrar cómo se va a controlar el riesgo, aislar con barreras o distancia, usar EPP. Requiere permiso especial de trabajo.	El jefe o supervisor del área involucrada, aprueba el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y el Permiso de Trabajo (PT) presentados por el líder a cargo del trabajo.
	Medio	Aceptarlo. Aplicar los sistemas de control (minimizar, aislar, suministrar EPP, procedimientos, protocolos, lista de verificación, usar EPP). Requiere permiso de trabajo.	El líder del grupo de trabajo diligencia el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y el jefe de área aprueba el Permiso de Trabajo (PT) según procedimiento establecido.
	Bajo	Asumirlo. Hacer control administrativo rutinario. Seguir los procedimientos establecidos. Utilizar EPP. No requiere permiso especial de trabajo.	El líder del trabajo debe verificar: <ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué puede salir mal o fallar? • ¿Qué puede causar que algo salga mal o falle? • ¿Qué podemos hacer para evitar que algo salga mal o falle?
	Muy bajo	Vigilar posibles cambios	No afecta la secuencia de las actividades.

Tabla 3. Criterios de evaluación de riesgo eléctrico.

Fuente – RETIE

De acuerdo con el ítem 9.2.2 del RETIE, para evaluar la existencia de alto riesgo, se deben tener en cuenta los siguientes criterios:

- *“Que existan condiciones peligrosas, plenamente identificables, especialmente carencia de medidas preventivas específicas contra los factores de riesgo eléctrico; equipos, productos o conexiones defectuosas; insuficiente capacidad para la carga de la instalación eléctrica; violación de distancias de seguridad; materiales combustibles o explosivos en lugares donde se pueda presentar arco eléctrico; presencia de lluvia, tormentas eléctricas y contaminación.*
- *Que el peligro tenga un carácter inminente, es decir, que existan indicios racionales de que la exposición al factor de riesgo conlleve a que se produzca el accidente. Esto significa que la muerte o una lesión física grave, un incendio o una explosión, puede ocurrir antes de que se haga un estudio a fondo del problema, para tomar las medidas preventivas.*

 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering</p>
---	--	---

- *Que la gravedad sea máxima, es decir, que haya gran probabilidad de muerte, lesión física grave, incendio o explosión, que conlleve a que una parte del cuerpo o todo, pueda ser lesionada de tal manera que se inutilice o quede limitado su uso en forma permanente o que se destruyan bienes importantes de la instalación o de su entorno.*
- *Que existan antecedentes comparables, el evaluador del riesgo debe referenciar al menos un antecedente ocurrido con condiciones similares”.*

7.3. CONCLUSIONES DEL RIESGO ELECTRICO

El nivel de riesgo se determina “RIESGO MEDIO”, toda vez que el desmonte, traslado e instalación del transformador CD:20282 se deberá realizar con personal calificado y certificado para trabajos en alturas con sus respectivos elementos de protección personal, tomando medidas preventivas de señalización del área de trabajo mediante delineadores tubulares y cinta de peligro, sin exposición a lluvias o tormentas eléctricas, con las líneas eléctricas desenergizadas, usando la puesta a tierra. Las conexiones finales y energización del proyecto estará a cargo de CODENSA.

8 ANALISIS DE NIVEL DE TENSION

Para diseño se requiere el siguiente nivel de tensión, junto con la siguiente regulación máxima permitida y tipo de tarifa:

Nivel de tensión: *Norma CODENSA 7.1.5.1 - Desde las redes de distribución secundaria*

Trifásico a 208/120 V (+ 5%, - 10%) mediante acometida de dos conductores conectadas a fases y uno al neutro.

Regulación máxima permitida: *Norma CODENSA 7.1.6 – Regulación de Tensión.*

El límite de regulación de tensión en los circuitos urbanos de CODENSA es de 3% para acometidas desde bornes del transformador.

Tipo de tarifa: *Norma CODENSA 7.1.8 – Tipo de tarifa de energía.*

Tipo de Servicio: residencial.

9 CÁLCULO DE CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS

No aplica para este proyecto; debido a que la red de media tensión aérea es existente y a una distancia considerable (Permanencia mayor a 8 horas).

10 CÁLCULO DE TRANSFORMADORES

No se presentan los Cálculos de Transformadores, toda vez que el presente proyecto consiste en trasladar el transformador CD:20282 existente al poste más cercano, al que no se le instalará cargas nuevas, en consecuencia, este punto no aplica.

11 CÁLCULO DEL SISTEMA DE PUESTA A TIERRA

Para el cálculo del sistema a puesta a tierra siguen los siguientes lineamientos estipulados en la norma LAR400 de ENEL-CODENSA:

- “En los transformadores de distribución se deben conectar entre sí el neutro y la carcasa, mediante alambre de cobre o cobrizado (copperweld) No 4 AWG y desde allí hasta la varilla de puesta a tierra. Se realiza una sola bajante para puesta a tierra de los pararrayos y del transformador”
- “Para disminuir el vandalismo se usan postes de concreto con la puesta a tierra inmersa en el concreto. Se deben empalmar los cables en las cajas de paso (referencia 5800) dispuesta con los conectores adecuados, a fin de prolongar el conductor al neutro y a la varilla de puesta a tierra” (Figura 3).

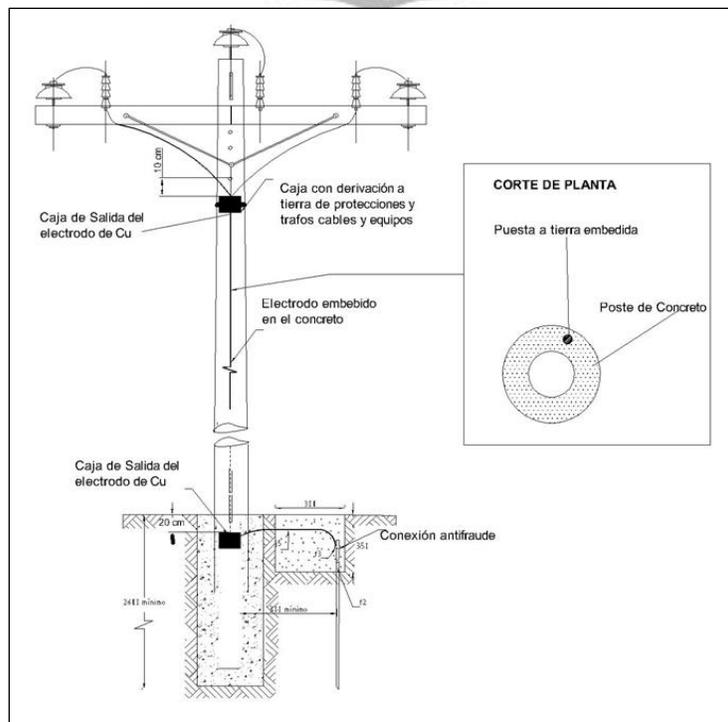


Figura 3 - Accesorios para puesta a tierra inmersa instalación poste de concreto

Fuente – Norma técnica LA408

- “Como alternativa para el conductor del electrodo de puesta a tierra se usa el fleje de acero conectado al neutro o punto de tierra de equipos y en el otro extremo a la varilla de tierra.”

12 DIMENSIONAMIENTO DE CONDUCTORES A UTILIZAR EN MEDIA TENSIÓN Y BAJA TENSIÓN

Considerando que en la norma SC204 de ENEL-CODENSA, establece que: “el cable de cobre aplica solo para redes existentes donde se requiera reponer la infraestructura existente donde el ducto no permita el uso de cable de Aluminio”, se seleccionan los conductores de aluminio (Al) para los dos ramales de la red de distribución a prolongar.

De la tabla 4 se toman las constantes de regulación de sistemas trifásicos en conductores de aluminio. Para un cable 2/0 AWG se tiene un área nominal de 70mm².

enel codensa		CONSTANTES DE REGULACIÓN									
TIPO	APLIC	CALIBRE [AWG o Kcmil]	R Equiv [Ω/Km]	XL [Ω/Km]	K [%/kVA-m]	In, Aire [A]	In, Subt. [A]	Tensión de servicio [V]	Material	Sistema	Conductor
Red aérea Trenzada en B.T	Red de BT aérea urbana	1x35mm ² +35 mm ²	0,86800	0,10320	3,44243E-02	160	-----	120	ALUMINIO	1φ, 2 hilos	
		3x35mm ² +50 mm ²	0,87111	0,09489	1,90773E-03	160	-----	208/120	ALUMINIO	3φ, 4 hilos	
		2x50mm ² +50 mm ²	0,64100	0,10984	8,67750E-03	205	-----	208/120	ALUMINIO	2φ, 3 hilos	
		3x70mm ² +50 mm ²	0,43448	0,09351	9,98050E-04	240	-----	208/120	ALUMINIO	3φ, 4 hilos	
		3x95mm ² +50 mm ²	0,27340	0,08941	6,58820E-04	325	-----	208/120	ALUMINIO	3φ, 4 hilos	

Tabla 4. Características de los conductores de aluminio para la red trezada.

Fuente – Normas ENEL-CODENSA

13 SELECCIÓN DE PROTECCIONES CONTRA SOBRECORRIENTES MT_BT

De la especificación técnica 505 - *Fusibles para transformadores de distribución tipo dual* de ENEL-CODENSA, se selecciona el fusible para el portafusibles de expulsión de cortocircuitos (cutoff) en aire de desenganche automático para protección de los transformadores de 11,4 y 13,2 kV.

Para el transformador trifásico CD:20282 de 45 kVA se selecciona un fusible dual con código 170848 (Tabla 5), una corriente nominal permanente de 1.4 A y un color verde oscuro en la shakira (Tabla 6).

Símbolo	Referencia	Capacidad nominal del transformador a proteger en kVA		
		Código	Monofásico	Trifásico
			11kV - 13,2	11kV - 13,2
f ₂₁	0,4	170845	5, (10 en 13,2)	15
f ₄₀	0,6	170871	10 en 11,4	
f ₂₃	1	170825	15	30
f ₂₅	1,4	170848	30	45
f ₂₆	2,1	170822		75
f ₂₇	3,1	170830	45	
f ₃₆	4,2	170007		112.5
f ₃₀	5,2	170826		150
f ₃₂	7,8	170851		225
f ₃₃	10,4	170828		300

Tabla 5 - Valores de capacidad nominal del transformador a proteger en kVA

Fuente – ET 505

Corriente Nominal Permanente (A)	Código	Color	Descripción
0,4	170845		naranja
0,6	170871		Verde Claro
1	170825		Negro
1,4	170848		Verde Oscuro
2,1	170822		Rojo
3,1	170830		blanco
4,2	170007		Azul Celeste
5,2	170826		Azul oscuro
7,8	170851		Amarillo
10,4	170828		marrón

Tabla 6 - Colores de la Shakira según el nivel de corriente

Fuente – ET 505

 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering Ingeniería y Operación de Proyectos</p>
--	--	--

14 CÁLCULO ECONÓMICO DE LOS CONDUCTORES

Dimensionamiento Económico y Ambiental de Conductores

Datos Generales sobre la instalación
Fecha : 19-01-2022
Proyecto : TRASLADO TRANSFORMADOR CD20282
Descripción : Traslado de transformador de 45kVA CD20282
Precio de energía activa : Col\$ 600
Aumento anual de costo de energía, sin incluir efectos de inflación : 3 %
Precio de la variación anual de la demanda : Col\$ 0 / W·ano
Tasa de capitalización : 19 %
Vida económica de la instalación : 20 Años
Emissiones de CO2 en el momento de la generación por unidad de energía eléctrica : 0,149 kg-CO2/kWh
Emissiones de CO2 en el momento de la producción del cobre por kilo de cobre : 4,09 kg-CO2/kg-Cu

ALCALDIA MAYOR

Circuitos
Descripción : RAMAL 1
Tensión nominal : 208 V
Tipo de circuito : Fase-fase-fase-neutro
Tipo de cable : 450/750 V - unipolar
Sección técnica : 2/0 AWG/kCmil
Longitud : 25 m
Corriente de proyecto máxima prevista para el primer año : 42 A
Tasa de aumento anual de carga : 1 %
Temperatura máxima nominal para el tipo de cable considerado : 70 °C
Temperatura ambiente media : 21 °C
Número de horas de operación de circuito : 24
Número de días por año de operación de circuito : 365
Costo del cable : Col\$ 500,62 / m·mm ²

<p>Descripción : RAMAL 2</p> <p>Tensión nominal : 208 V</p> <p>Tipo de circuito : Fase-fase-fase-neutro</p> <p>Tipo de cable : 450/750 V - unipolar</p> <p>Sección técnica : 2/0 AWG/kCmil</p> <p>Longitud : 25 m</p> <p>Corriente de proyecto máxima prevista para el primer año : 42 A</p> <p>Tasa de aumento anual de carga : 1 %</p> <p>Temperatura máxima nominal para el tipo de cable considerado : 70 °C</p> <p>Temperatura ambiente media : 21 °C</p> <p>Número de horas de operación de circuito : 24</p> <p>Número de días por año de operación de circuito : 365</p> <p>Costo del cable : Col\$ 500,62 / m-mm²</p>
--

Cálculo												
Circuito	Sección Técnica (STEC)			Sección Económica y Ambiental (SEAC)			Ahorro de inversión (\$)	Tiempo de retorno de inversión (años)	Ahorro de energía (kWh)	Ganancia ambiental (reducción de CO2) (kg -CO2)		
	Sección nominal (AWG/kCmil)	CI (\$)	CJ (\$)	CT (\$)	Sección nominal (AWG/kCmil)	CI (\$)					CJ (\$)	CT (\$)
RAMAL 1	2/0	4.990.000	1.856.641	6.846.641	2/0	4.990.000	1.856.641	6.846.641	0	0	0	0
RAMAL 2	2/0	4.990.000	1.856.641	6.846.641	2/0	4.990.000	1.856.641	6.846.641	0	0	0	0
		9.980.000	3.713.281	13.693.281		9.980.000	3.713.281	13.693.281	0	0	0	0

Figura 4 – Cálculo económico de conductores

Fuente – Software Procobre

15 CALCULO DE CANALIZACIONES

No se presentan los cálculos de canalizaciones, toda vez que el presente proyecto consiste en trasladar el transformador CD:20282 existente al poste más cercano y los dos ramales de la red de distribución a prolongar son aéreos.

16 CALCULOS PERDIDAS DE ENERGIA

En la circulación de corriente se genera una pérdida de potencia eléctrica en los conductores, el cual se expresa porcentualmente

$$\%Pérdidas = \frac{3 * i * R * l * (0.7 * F_c + 0.3)}{4 * V_{Ln} * FP * NCF} * 100$$

Siendo F_c el factor de carga, FP el factor de potencia considerado y NCF el número de conductores por fase.

El factor de carga esta dado por la relación:

$$F_c = \frac{\text{Potencia promedio (kVA)}}{\text{Potencia máxima (kVA)}}$$

En la tabla 7 se presentan los cálculos del porcentaje de pérdidas.

Tramo	Tipo de red	Carga (kVA)	Distancia (km)	Corriente (A)	Calibre Conductor AWG	R (Ω /km)	F_c	Pérdidas (%)
Pto actual - Pto proyect.	3ϕ	15	0,025	20,833333	2/0 Al	0,43448	0,15	0,06

Tabla 7. Cálculos del porcentaje de perdidas para los conductores seleccionados ramales 1 y 2.

Fuente – Elaboración propia Consorcio CS

Se verifica que cada cálculo del porcentaje de pérdidas presentado en la tabla 7 está por debajo del 1.38%, por lo tanto, el conductor seleccionado como acometida para cada torre operaria dentro de los límites exigidos por la GREG.

	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	
---	--	---

17 CALCULOS DE REGULACION DE TENSION

Con las características de los conductores seleccionados, se desarrollan los cálculos de regulación para los ramales 1 y 2 mostrados en la siguiente tabla.

Tramo	Tipo de red	Carga (kVA)	Distancia (m)	Corriente (A)	Momento eléctrico (kVA-m)	Calibre Conductor AWG	K (%/kVA-m)	Regulación (%)
Pto actual - Pto proyect.	3 ϕ	15	25	78,125	375	2/0 Al	9,98050E-04	0,37427

Tabla 8. Cálculos del porcentaje de regulación de tensión Transformador CD:20282 – Ramales 1 y 2.

Fuente – Elaboración propia Consorcio CS

Se verifica que cada cálculo del porcentaje de regulación presentado en las tablas 8 está por debajo del 3%, por consiguiente, el conductor seleccionado para cada ramal y acometidas, operaría dentro de los límites estipulados por la norma CODENSA 7.1.6 – *Regulación de Tensión*.

ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

18 CALCULO MECÁNICO DE ESTRUCTURAS Y DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE EQUIPOS

La estructura y elementos de sujeción necesarios para realizar el traslado del transformado CD:20282, están descritos en la norma CTU 501 *Montaje en poste de transformador trifásico Circuito primario tangencial y red trenzada de BT* (Figura 4).

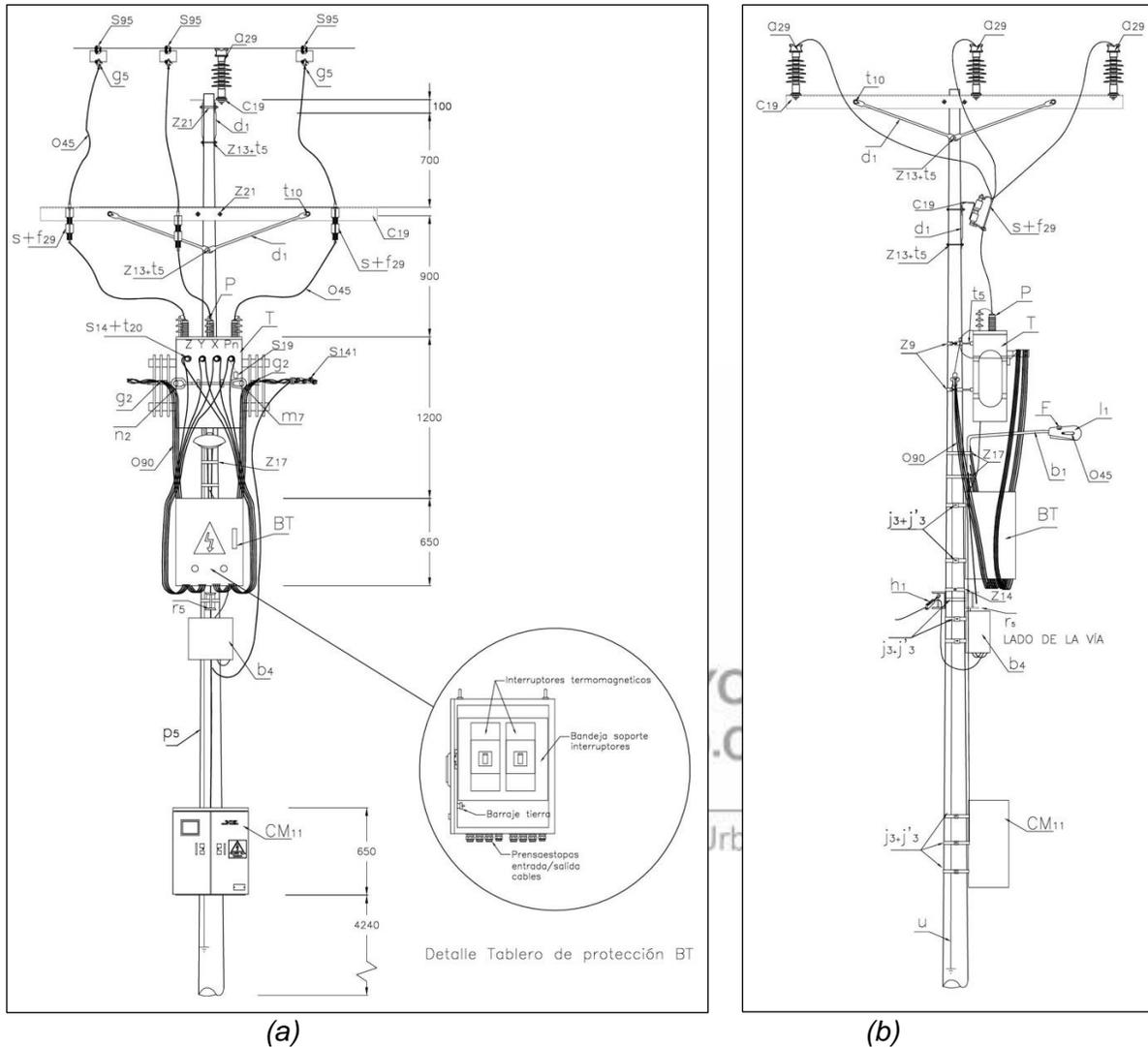


Figura 5- Montaje en poste de transformador trifásico (a) vista frontal y (b) vista en perfil.

Fuente – Norma técnica CTU 501

	ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.	
---	--	---

SÍMB.	CANT.	DESCRIPCIÓN
a ₂₉	3	Aislador Line Post Compuesto Cruceta Metálica 24kV (1)
b ₁	1	Soporte para luminaria horizontal Ø 3/4"x2m en vías secundarias
b ₄	1	Caja para derivación de acometidas.
BT	1	Tablero de protección de baja tensión para montaje en poste (2)
c ₁₉	2	Cruceta metálica 2,5 m
CM ₁₁	1	Caja para medición inteligente (3)
d ₁	4	Diagonal metálica en varilla tipo 1
F	1	Fotocontrol 1000 W / 1800 VA 205 / 305 V, tipo NC
f ₂₉	3	Fusible dual (4)
g ₂	2	Grapa retención aislada para red trenzada de B.T.
g ₅	3	Grapa para operar en caliente
h ₁	4	Tensor de acometidas
j' ₃	5	Hebillas de acero inoxidable 5/8"
j ₃	3	Metros de cinta de acero inoxidable 5/8"x0,03"
l ₁	1	Luminaria horizontal de sodio 70 W para vías secundarias (5)
m ₇	1	Tuerca de ojo alargado 5/8"
n ₂	1	Perno de ojo tipo 2 (5/8" x 254 mm)
o ₄₅	12	Metros de cable desnudo de cobre calibre 4 AWG
o ₉₀	6	Metros de cable GSCC009/012 Neutro Auto soportado Al 3x95+54,6 mm ²
P	3	DPS 12 kV 10 kA
p ₅	1	Poste de concreto de 12 m 750 kg (6)
r ₅	2	Percha porta aislador de un puesto
S	3	Cortacircuito de cañuela 100 A 15 kV
s ₁₄	8	Conector terminal de compresión tipo pala 2 huecos, 4/0 AWG (7)
s ₁₉	2	Conector de compresión en ranuras paralelas tipo 3 (8)
s ₉₅	3	Conector cuña con estribo 4/0 – 2 AWG (9)
s ₁₄₁	4	Conector de tornillo con chaqueta aislante, tipo 2 (10)
T	1	Transformador de distribución hasta 150 kVA y peso menor a 700 kg, 11400V- 208 / 120 V
t ₅	8	Tornillo de carruaje 5/8" x 1 1/2"
t ₁₀	4	Tornillo de acero galvanizado 5/8" x 5"
t ₂₀	8	Tornillo de bronce para borna terminal
u	1	Sistema de puesta a tierra en acero
Z ₉	2	Abrazadera de una salida tipo 4, 180 mm (11)
Z ₁₃	2	Abrazadera de dos salidas tipo 3, 180 mm (12)
Z ₁₄	2	Abrazadera de dos salidas tipo 4, 200 mm (12)
Z ₁₇	2	Abrazadera de 180 mm para soporte de luminaria en vías secundarias
Z ₂₁	2	Abrazadera en U tipo 3, 210 mm (13)

Tabla 9 - Descripción de elementos de la estructura Montaje en poste de transformador trifásico

Fuente – Norma técnica CTU 501

	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	
---	--	---

19 COORDINACIÓN DE PROTECCIONES DE FASE Y TIERRA BAJO LOS PARÁMETROS DE LA NORMA IEEE STD 242 DE 2001 O IEC 60909 DE 2001

No aplica debido a que el presente proyecto consiste en el traslado del transformador al poste más cercano y no se alterará la configuración actual de la red. Sin embargo, en el ítem 13 nos regimos a la especificación técnica 505 - *Fusibles para transformadores de distribución tipo dual* de ENEL-CODENSA, con el fin de seleccionar el fusible de expulsión de cortocircuitos (cutoff) en aire de desenganche automático para la protección del transformador.

20 CLASIFICACION DE AREAS

La clasificación de áreas debe hacerse de acuerdo a la metodología de IEC (Zonas) o la de NFPA (Clases, Divisiones), y tener en cuenta lo referente a grupos y códigos de temperatura, así: Según IEC la clasificación se basa en zonas, así:

- La Zona 0 abarca áreas, en las cuales exista la presencia de una atmósfera de gas explosivo de manera permanente o por períodos prolongados.
- La Zona 1 abarca áreas, en las cuales se puede esperar que exista la presencia de una atmósfera de gas explosivo de manera ocasional o poco frecuente.
- La Zona 2 abarca áreas, en las cuales sólo puede esperarse la presencia de una atmósfera de gas explosivo de manera muy poco frecuente de atmósfera explosiva constituida por una mezcla de aire con sustancias inflamables en forma de gas, vapor o niebla o y si ella se genera, existirá por períodos breves únicamente.

IEC también tiene especificadas zonas para lugares de asistencia médica, zonas para polvos combustibles y fibras inflamables y una clasificación independiente para la minería subterránea. Por lo anterior, se deduce que este proyecto no está clasificado dentro de las zonas mencionadas.

21 CALCULO DE BARRAJES (SECCION mm²)

No se realizan los cálculos de barrajes debido a que la red es aérea.

22 CALCULO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS EQUIPOS DE MEDIDA

Teniendo en cuenta que todos los usuarios son existentes y no pondrán cargas adicionales, no es necesario verificar las características de los medidores debido que estos están actualmente matriculados y en funcionamiento.

 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>	<p>ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>CONSORCIO CS Caly Mayor Colombia S.A.S. Supering Ingeniería y Gestión de Proyectos</p>
--	--	--

23 CONCLUSIONES

- Se elaboraron las memorias de cálculo para trasladar el transformador CD:20282, cumpliendo con los ítems requeridos para un proyecto serie 5 de la Guía presentación de proyectos de conexión con convenio ENEL-CODENSA.
- Se presentaron cada uno de los cálculos exigidos en la Guía proyecto serie 5 siguiendo los lineamientos estipulados por la NTC 2050, normas ENEL-CODENSA, el RETIE y la CREG.
- Se presentaron detalladamente los modelos matemáticos usados para realizar los cálculos de regulación de tensión y pérdidas de energía, para los conductores de distribución de baja tensión.



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano