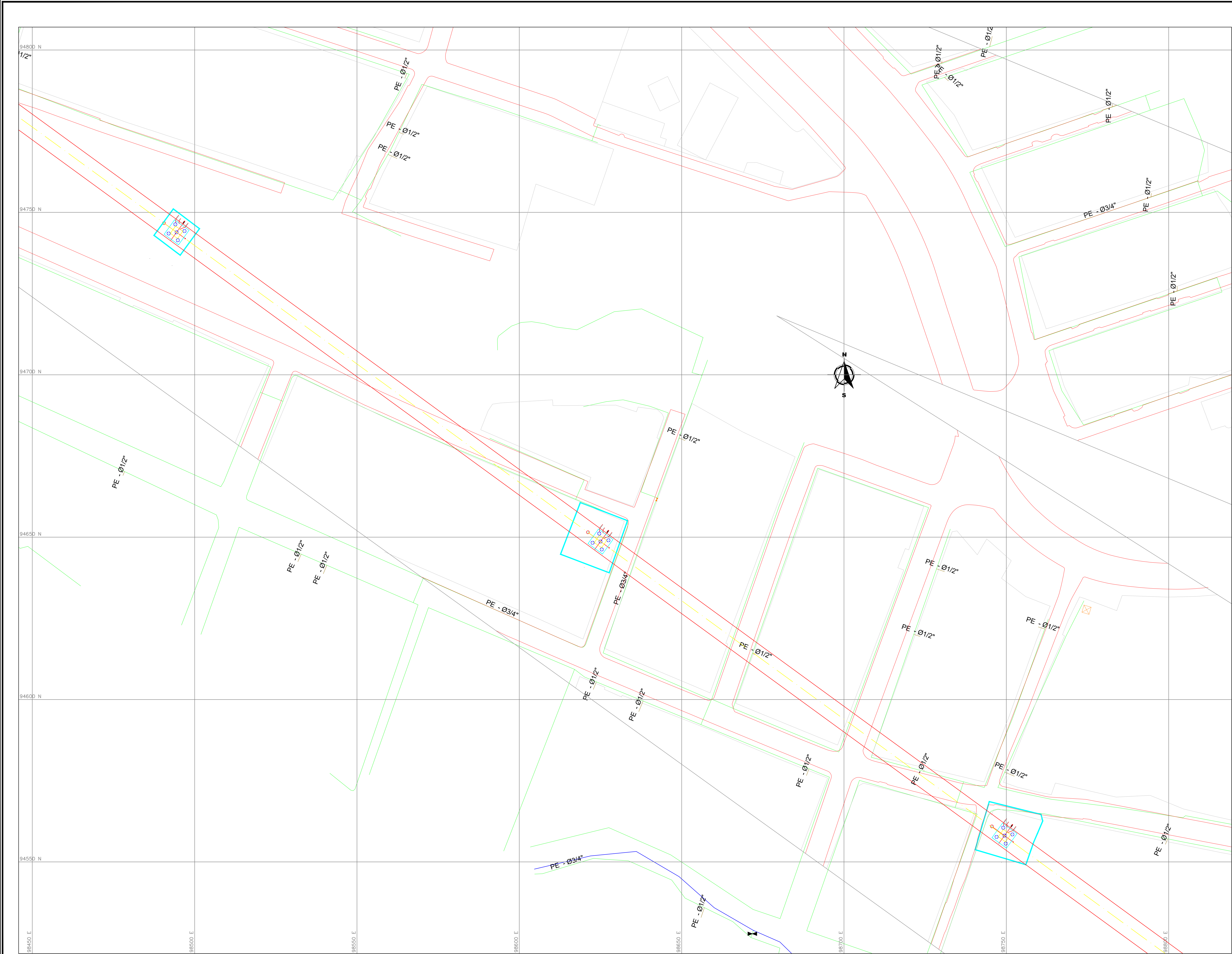




ESCALA: 1:500

NOTAS:

- 1.Plano elaborado con información base del IDEC@ .
2. La fuente de la información geográfica relacionada con las redes de gas natural, es extraída del shape y planos en pdf entregados por la empresa VANTI S.A. ESP.

| INTERFERENCIAS RED DE GAS EN ESTACION INTERMEDIA |                       |             |               |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------|
| LOCALIZACIÓN                                     | DIAMETRO TUBERIA (in) | MATERIAL    | CANTIDAD (ML) |
| SOBRE CL 40A SUR ENTRE KR 3A ESTE Y KR 3C ESTE   | 3/4"                  | POLIETILENO | 220           |
|                                                  | 3"                    | POLIETILENO | 110           |

## CONVENCIONES

### ACERO INSTALADO

|                                                                                     |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AC 4"                                                                               | TUBERIA ACERO 4"  |
| AC 6"                                                                               | TUBERIA ACERO 6"  |
| AC 8"                                                                               | TUBERIA ACERO 8"  |
| AC 10"                                                                              | TUBERIA ACERO 10" |
| AC 14"                                                                              | TUBERIA ACERO 14" |
|  | VALVULA ACERO     |

### ACERO DISEÑADO

|                                                                                     |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AC 4"                                                                               | TUBERIA ACERO 4"  |
| AC 6"                                                                               | TUBERIA ACERO 6"  |
| AC 8"                                                                               | TUBERIA ACERO 8"  |
| AC 10"                                                                              | TUBERIA ACERO 10" |
| AC 14"                                                                              | TUBERIA ACERO 14" |
|  | VALVULA ACERO     |

### ESTACIONES INSTALADAS

|                                                                                     |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | REGULADOR DE PRESIÓN (min., max., alivio) |
|  | CENTRO DE REGULACION INDUSTRIAL           |
|  | GAS VEHICULAR                             |

### ESTACIONES DISEÑADAS

|                                                                                     |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | REGULADOR DE PRESIÓN (min., max., alivio) |
|  | CENTRO DE REGULACION INDUSTRIAL           |
|  | GAS VEHICULAR                             |

### POLIETILENO INSTALADO

|         |                 |
|---------|-----------------|
| PE 1"   | TUBERIA PE 1"   |
| PE 2"   | TUBERIA PE 2"   |
| PE 3"   | TUBERIA PE 3"   |
| PE 3/4" | TUBERIA PE 3/4" |
| PE 4"   | TUBERIA PE 4"   |
| PE 6"   | TUBERIA PE 6"   |

|                                                                                     |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | VALVULA TRONCAL |
|  | VALVULA ANILLO  |

### POLIETILENO DISEÑADO

|         |                 |
|---------|-----------------|
| PE 1"   | TUBERIA PE 1"   |
| PE 2"   | TUBERIA PE 2"   |
| PE 3"   | TUBERIA PE 3"   |
| PE 3/4" | TUBERIA PE 3/4" |
| PE 4"   | TUBERIA PE 4"   |
| PE 6"   | TUBERIA PE 6"   |

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | VALVULA TRONCAL PROYECTADA |
|  | VALVULA ANILLO PROYECTADA  |

|                                                                                       |                    |                                                                                       |                   |                                                                                       |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | HIDROGRAFIA        |  | RETIRO DE TUBERIA |  | ZONA DE RIESGO         |
|  | AREA SIN LEGALIZAR |  | MANZANA           |  | CARGAMO DE PROTECCION  |
|  | LIMITE DE PROYECTO |                                                                                       |                   |  | BORDE DE VIA EXISTENTE |

|                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  <div>INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</div> <div>Alcaldía Mayor</div> <div>Bogotá D.C.</div> |  |  <div>CONSORCIO CS</div> <div>Consultoría S.A.S. Engineering</div> | <div>DIRECTOR DE PROYECTO:</div> <div>ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ</div> <div>M.P. No.: 01193-0224</div> <div>DISEÑADOR:</div> <div>ING. ABELEINO GARCÍA</div> <div>M.P. No.: 25202-33582 CND</div> | <div>INTERVENTORIA</div> <div></div> <div></div> <div>CONTRATO N° IDU-1673 de 2020</div> | <div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA:</div> <div>ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ</div> <div>M.P. No.: 25202-129453 CND</div> <div>APROBO:</div> <div>ING. CAMILO A. ROJAS HOYOS</div> <div>M.P. No.: 25202-184712 CND</div> | <div>SUPERVISOR IDU:</div> <div>ING. MARIA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO</div> <div>M.P. No. 25202-187040 CND</div> <div>ING. CAMILO ANDRÉS CASTAÑEDA GARZÓN</div> <div>M.P. No. 25302-156008 CND</div> | <div>M O D I F I C A C I O N E S</div> <div>I</div> <div>II</div> <div>III</div> <div>IV</div> <div>V</div> <div>VI</div> <div>VII</div> <div>VIII</div> | <div>FECHA:</div> | <div>PROYECTO:</div> <div>"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C."</div> | <div>CONTIENE:</div> <div>LOCALIZACIÓN GENERAL RED DE GAS NATURAL</div> <div>ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA 20 DE JULIO</div> <div>LOCALIDAD:</div> <div>SAN CRISTÓBAL</div> <div>ESCALA:</div> <div>1:500</div> <div>FECHA ELABORACION PLANO:</div> <div>SEPTIEMBRE DE 2021</div> | <div>REFERENCIA:</div> <div>BASE-IDU-1830-2020</div> <div>ARCHIVO CAD:</div> <div>DIRGRE_01.dwg</div> <div>ARCHIVO LAYOUT:</div> <div>DIRGRE_07</div> <div>FECHA TERMINACION OBRA:</div> <div>ENERO DE 2022</div> <div>CONSECUTIVO:</div> | <div>PLANCHA No.</div> <div>07</div> <div>DE</div> <div>08</div> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|