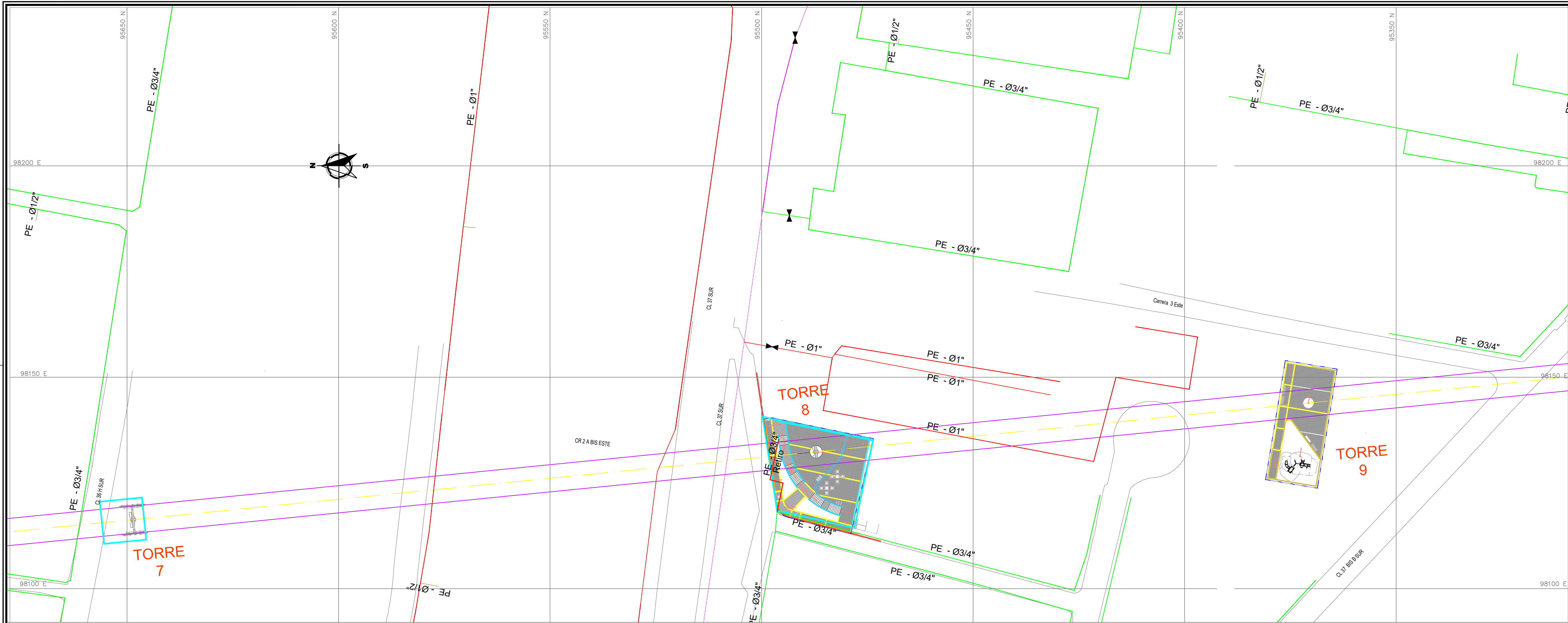
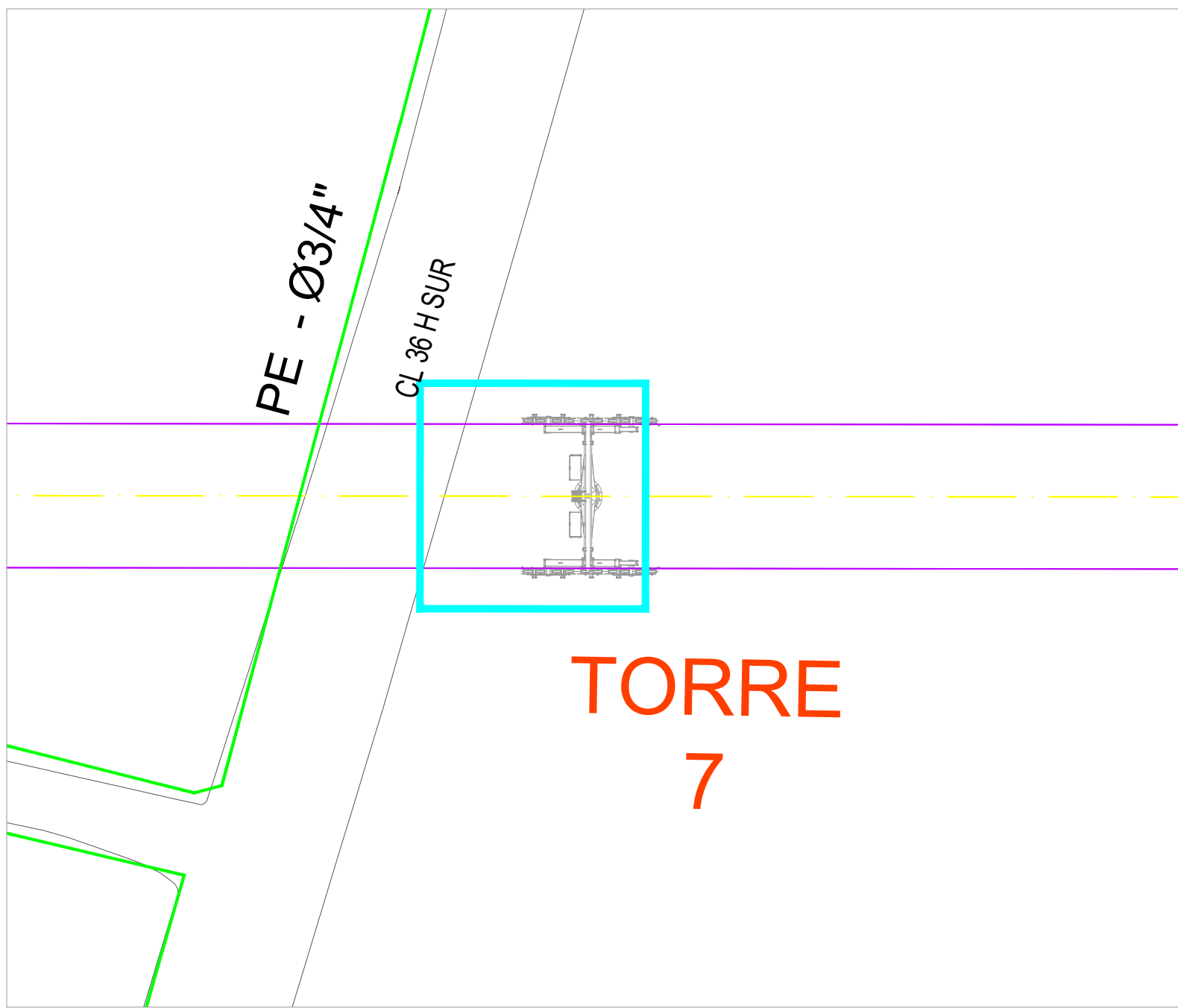


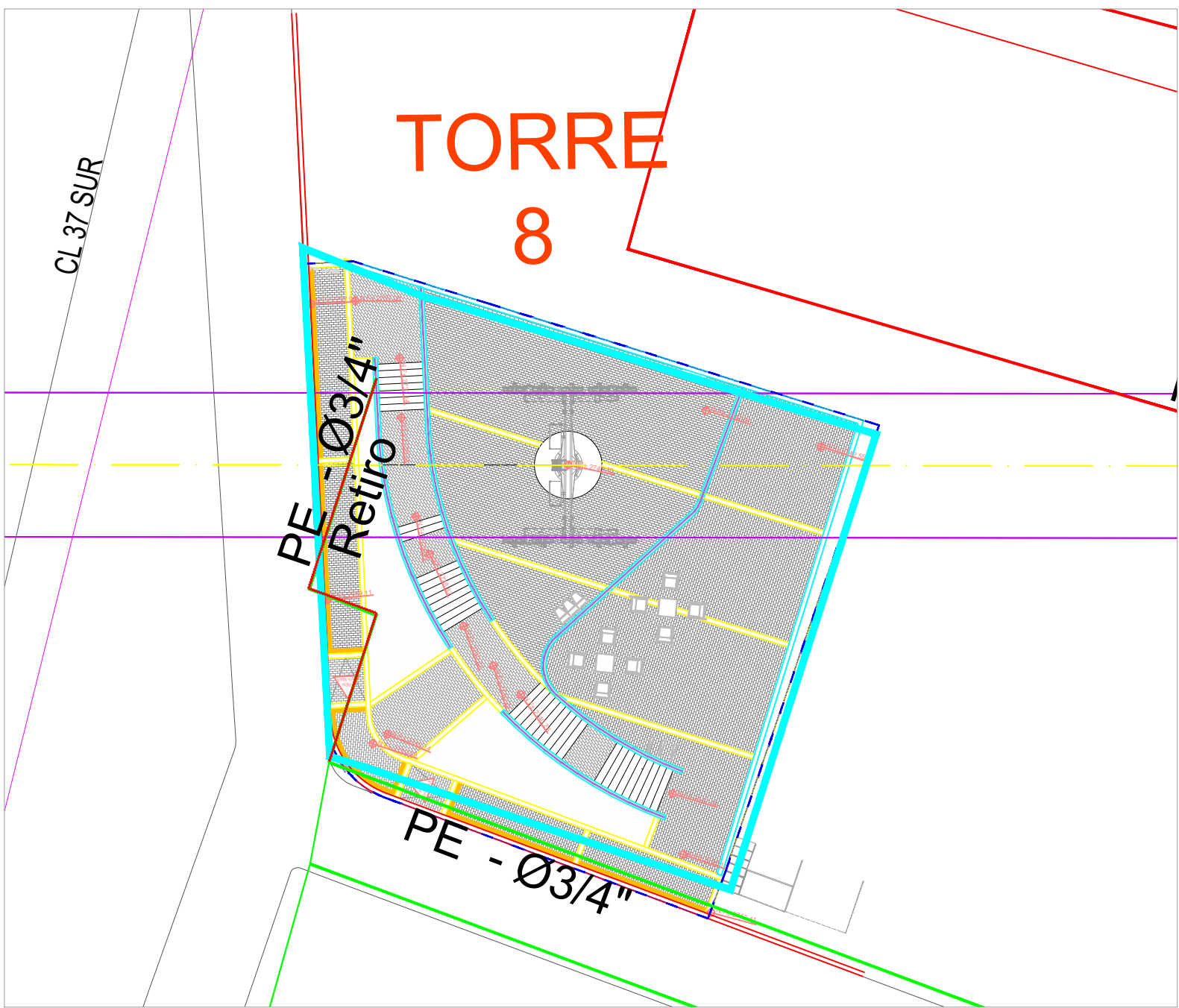


PLANTA

ESCALA 1:500



DETALLE PILONA 7  
ESCALA: 1:250



DETALLE PILONA 8  
ESCALA: 1:250

NOTAS VANTI:

- En caso de ser necesario realizar traslados de las redes y acometidas se debe establecer el tipo de traslado de acuerdo con las indicaciones a seguir por VANTI S.A. ESP.
- Luego de la terminación de las obras se debe obtener paz y salvo.
- Los tiempos de ejecución de los trabajos podrán ser mayores o menores según la carga de trabajo, tiempo que estimara conveniente VANTI S.A. ESP.
- Se deben cumplir a cabalidad lo especificado en el Procedimiento PE 02881-MA Plan de Prevención de Daños o de situaciones anómalas a la red de Distribución asociadas a la infraestructura de gas natural.
- Durante la etapa de construcción de las vías, es necesario cumplir con las instrucciones y recomendaciones para actividades de excavación y movimiento de suelo en la vía, informadas en el procedimiento PE 02881-MA Plan de Prevención de Daños o de situaciones anómalas a la red de Distribución asociadas a la infraestructura de gas natural.
- Las tuberías identificadas con la convención "Tubería a profundizar", deberán quedar por debajo de la base de la estructura de la Vía a 0.40 metros.
- Para cada una de las interferencias detectadas, se deberá verificar el método constructivo con el fin de definir las propuestas de protección, reubicación y traslado de las redes o activos de VANTI S.A. ESP, en cada uno de los casos que sea necesario.
- Para el traslado, reubicación y/o protección de las redes troncales de polietileno, la NTC 3728 indica que la red debe quedar a una profundidad mínima no inferior a 0.60 metros de la superficie del terreno con referencia al lomo de la tubería, en caso de no cumplir esta profundidad mínima en los cruces de vía deberá profundizarse o protegerse por medio de cárcamo. Para la reubicación de las redes en andenes la norma señala que estas deben ir junto al sardinel a una distancia no mayor de 0.30 metros.
- Como alternativa para las redes de anillo se propone el traslado de las redes a los nuevos andenes propuestos en el diseño geométrico.
- Los distanciamientos entre las redes de gas natural y otros servicios, se debe contemplar como mínimo de 0.30 metros.
- La ubicación de la red de gas natural en acero, que va por la calzada con referencia al borde del sardinel debe ser máximo de 1,20 m y la separación con otros servicios debe ser de 1,00 m.

CONVENCIONES

ACERO INSTALADO

- AC 4" TUBERÍA ACERO 4"
- AC 6" TUBERÍA ACERO 6"
- AC 8" TUBERÍA ACERO 8"
- AC 10" TUBERÍA ACERO 10"
- AC 14" TUBERÍA ACERO 14"
- VÁLVULA ACERO

ACERO DISEÑADO

- AC 4" TUBERÍA ACERO 4"
- AC 6" TUBERÍA ACERO 6"
- AC 8" TUBERÍA ACERO 8"
- AC 10" TUBERÍA ACERO 10"
- AC 14" TUBERÍA ACERO 14"
- VÁLVULA ACERO

ESTACIONES INSTALADAS

- REGULADOR DE PRESIÓN (mín., max., olvido)
- CENTRO DE REGULACIÓN INDUSTRIAL
- GAS VEHICULAR

ESTACIONES DISEÑADAS

- REGULADOR DE PRESIÓN (mín., max., olvido)
- CENTRO DE REGULACIÓN INDUSTRIAL
- GAS VEHICULAR

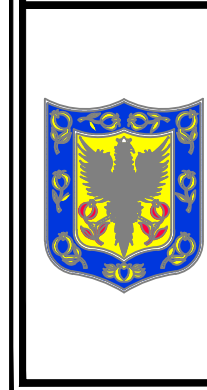
POLIETILENO INSTALADO

- PE 1" TUBERÍA PE 1"
- PE 2" TUBERÍA PE 2"
- PE 3" TUBERÍA PE 3"
- PE 3/4" TUBERÍA PE 3/4"
- PE 4" TUBERÍA PE 4"
- PE 6" TUBERÍA PE 6"
- VÁLVULA TRONCAL
- VÁLVULA ANILLO

POLIETILENO DISEÑADO

- PE 1" TUBERÍA PE 1"
- PE 2" TUBERÍA PE 2"
- PE 3" TUBERÍA PE 3"
- PE 3/4" TUBERÍA PE 3/4"
- PE 4" TUBERÍA PE 4"
- PE 6" TUBERÍA PE 6"
- VÁLVULA TRONCAL PROYECTADA
- VÁLVULA ANILLO PROYECTADA

- HIDROGRAFÍA
- RETIRO DE TUBERÍA
- ZONA DE RIESGO
- ÁREA SIN LEGALIZAR
- MANZANA
- CÁRCAMO DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE PROYECTO
- BORDE DE VÍA EXISTENTE

|                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                   |  |                               |                                                                                                                                                      |                                                      |                             |                  |                                                                                                                                                                                              |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  <div>INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO<br/>Alcaldía Mayor<br/>Bogotá D.C.</div> |  | CONSULTOR:<br> <div>CONSORCIO CS<br/>Caly Mayor<br/>Consultoría S.A.S.</div> | DIRECTOR DE PROYECTO:<br>ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ<br>M.P. No.: 01193-0224<br>DISEÑADOR:<br>ING. ABELINO GARCÍA<br>M.P. No.: 25202-33582 CND | INTERVENTORIA<br> <div>IVICSA<br/>INGENIEROS CONSULTORES</div> | DIRECTOR DE INTERVENTORIA:<br>ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ<br>M.P. No.: 25202-128453-CND<br>APROBÓ:<br>ING. CAMILO A. ROJAS HOYOS<br>M.P. No.: 25202-184712 CND | SUPERVISOR IDU:<br>ING. MARIA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO<br>M.P. No.: 25202-087045 CND<br>ING. CAMILO ANDRÉS CASTAÑEDA GARZÓN<br>M.P. No.: 25305-156006 CND | MODIFICACIONES<br>I SSC-CA-PI1580 705. OBSERVACIONES INTERVENTOR MODIFICACION ROTULO<br>II<br>III<br>IV<br>V<br>VI<br>VII<br>VIII |  | FECHA:<br>07 DE ENERO DE 2021 | PROYECTO:<br>"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C." | CONTIENE:<br>REDES DE GAS NATURAL<br>PILONA 7, 8 Y 9 | LOCALIDAD:<br>SAN CRISTÓBAL | ESCALA:<br>1:500 | REFERENCIA:<br>BACS-BU-1630-2020<br>ARCHIVO CAD:<br>DIRGRE01.dwg<br>ARCHIVO LAYOUT:<br>DIRGRE01<br>FECHA TERMINACIÓN OBRA:<br>ENERO DE 2022<br>FECHA ELABORACION PLANO:<br>DICIEMBRE DE 2021 | PLANCHA No.<br>04<br>DE<br>07<br>CONSECUTIVO: |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|