

PLANTA

ESCALA 1:500

**NOTAS VANTI:**

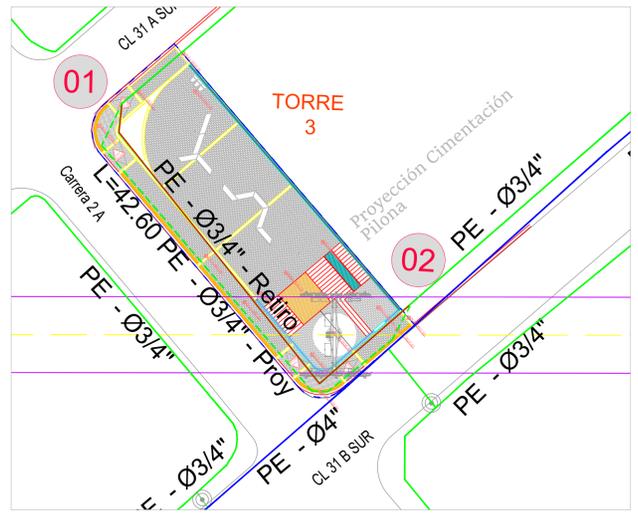
- En caso de ser necesario realizar traslados de las redes y acometidas se debe establecer el tipo de traslado de acuerdo con las indicaciones a seguir por VANTI S.A. ESP.
- Luego de la terminación de las obras se debe obtener paz y salvo.
- Los tiempos de ejecución de los trabajos podrán ser mayores o menores según la carga de trabajo, tiempo que estimara conveniente VANTI S.A. ESP.
- Se deben cumplir a cabalidad lo especificado en el Procedimiento PE.02881-MA Plan de Prevención de Daños o de situaciones anómalas a la red de Distribución asociadas a la infraestructura de gas natural.
- Durante la etapa de construcción de las vías, es necesario cumplir con las instrucciones y recomendaciones para actividades de excavación y movimiento de suelo en la vía. Informadas en el procedimiento PE.02881-MA Plan de Prevención de Daños o de situaciones anómalas a la red de Distribución asociadas a la infraestructura de gas natural.
- Las tuberías identificadas con la convención "Tubería a profundizar", deberán quedar por debajo de la base de la estructura de la Vía a 0.40 metros.
- Para cada una de las interferencias detectadas, se deberá verificar el método constructivo con el fin de definir las propuestas de protección, reubicación y traslado de las redes o activos de VANTI S.A. ESP, en cada uno de los casos que sea necesario.
- Para el traslado, reubicación y/o protección de las redes troncales de polietileno, la NTC 3728 indica que la red debe quedar a una profundidad mínima no inferior a 0.60 metros de la superficie del terreno con referencia al lomo de la tubería, en caso de no cumplir esta profundidad mínima en los cruces de vía deberá profundizarse o protegerse por medio de cárcamo. Para la reubicación de las redes en andenes la norma señala que estas deben ir junto al sardinel a una distancia no mayor de 0.30 metros.
- Como alternativa para las redes de anillo se propone el traslado de las redes a los nuevos andenes propuestos en el diseño geométrico.
- Los distanciamientos entre las redes de gas natural y otros servicios, se debe contemplar como mínimo de 0.30 metros.
- La ubicación de la red de gas natural en acero que va por la calzada con referencia al borde del sardinel debe ser máximo de 1.20 m y la separación con otros servicios debe ser de 1.00 m.

**CONVENCIONES**

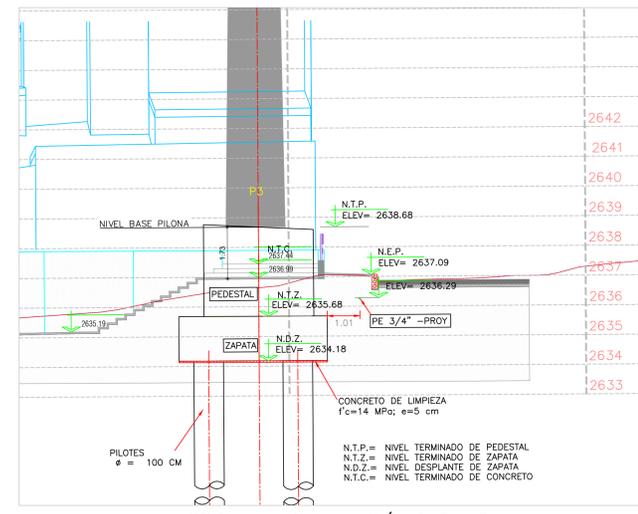
<p><b>ACERO INSTALADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AC 4"</li> <li>AC 6"</li> <li>AC 8"</li> <li>AC 10"</li> <li>AC 14"</li> </ul> <p><b>ESTACIONES INSTALADAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>REGULADOR DE PRESIÓN (mín., max., olvido)</li> <li>CENTRO DE REGULACIÓN INDUSTRIAL</li> <li>GAS VEHICULAR</li> </ul> <p><b>POLIETILENO INSTALADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PE 1"</li> <li>PE 2"</li> <li>PE 3"</li> <li>PE 3/4"</li> <li>PE 4"</li> <li>PE 6"</li> </ul>	<p><b>ACERO DISEÑADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TUBERÍA ACERO 4"</li> <li>TUBERÍA ACERO 6"</li> <li>TUBERÍA ACERO 8"</li> <li>TUBERÍA ACERO 10"</li> <li>TUBERÍA ACERO 14"</li> </ul> <p><b>ESTACIONES DISEÑADAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>REGULADOR DE PRESIÓN (mín., max., olvido)</li> <li>CENTRO DE REGULACIÓN INDUSTRIAL</li> <li>GAS VEHICULAR</li> </ul> <p><b>POLIETILENO DISEÑADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TUBERÍA PE 1"</li> <li>TUBERÍA PE 2"</li> <li>TUBERÍA PE 3"</li> <li>TUBERÍA PE 3/4"</li> <li>TUBERÍA PE 4"</li> <li>TUBERÍA PE 6"</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VALVULA ACERO  
 VALVULA ANILLO  
 VALVULA TRONCAL  
 VALVULA ANILLO PROYECTADA

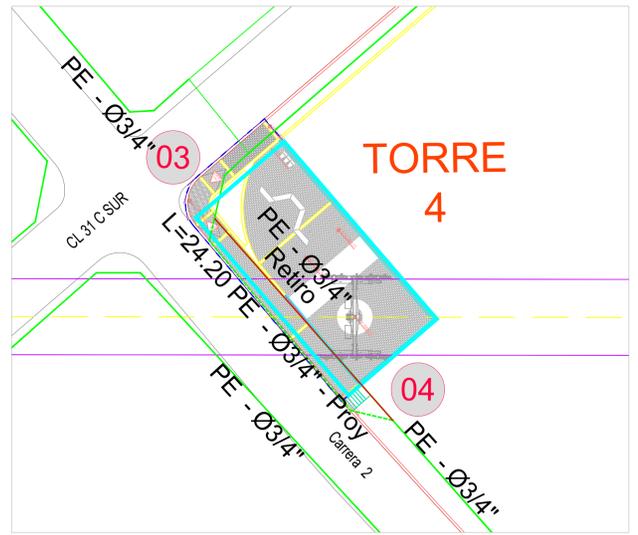
HIDROGRAFIA  
 RETIRO DE TUBERIA  
 ZONA DE RIESGO  
 AREA SIN LEGALIZAR  
 MANZANA  
 CARCAMO DE PROTECCION  
 LIMITE DE PROYECTO  
 BORDE DE VIA EXISTENTE



DETALLE PILONA 3  
ESCALA: 1:250



CORTE A-A (CIMENTACIÓN PILONA 3)  
ESCALA: 1:100



DETALLE PILONA 4  
ESCALA: 1:250

	CONSULTOR: 	DIRECTOR DE PROYECTO: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ M.P. No.: 01193-0224	INTERVENTORIA: <b>Ardanuy</b> <b>IVICSA</b> INGENIEROS CONSULTORES	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ M.P. No.: 25202-129453-CND	SUPERVISOR IDU: ING. MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO M.P. No.: 25202-087045 CND	MODIFICACIONES: I. ISC-CA-PI-1580 705. OBSERVACIONES INTERVENOR MODIFICACION ROTULO II. III. IV. V. VI. VII. VIII.	FECHA: 07 DE ENERO DE 2021	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: REDES DE GAS NATURAL PILONA 3 Y 4	REFERENCIAL: BASE-00-1630-2020 ARCHIVO CAD: DIRGEO1.dwg ARCHIVO LAYOUT: DIRGEO1 FECHA TERMINACION OBRAS: ENERO DE 2022	PLANCHA No. 02 DE 07 CONSECUTIVO:
	CONTRATO N° IDU-1630 de 2020	DISEÑADOR: ING. ABELINO GARCÍA M.P. No.: 25202-33582 CND	CONTRATO N° IDU-1673 de 2020	APROBO: ING. CAMILO A. ROJAS HOYOS M.P. No.: 25202-184712 CND	CONTRATO N° IDU-1673 de 2020	APROBO: ING. CAMILO ANDRÉS CASTAÑEDA GARZÓN M.P. No.: 25305-156006 CND	FECHA ELABORACION PLANO: DICIEMBRE DE 2021	LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL	ESCALA: 1:500	FECHA ELABORACION PLANO: DICIEMBRE DE 2021	CONSECUTIVO: