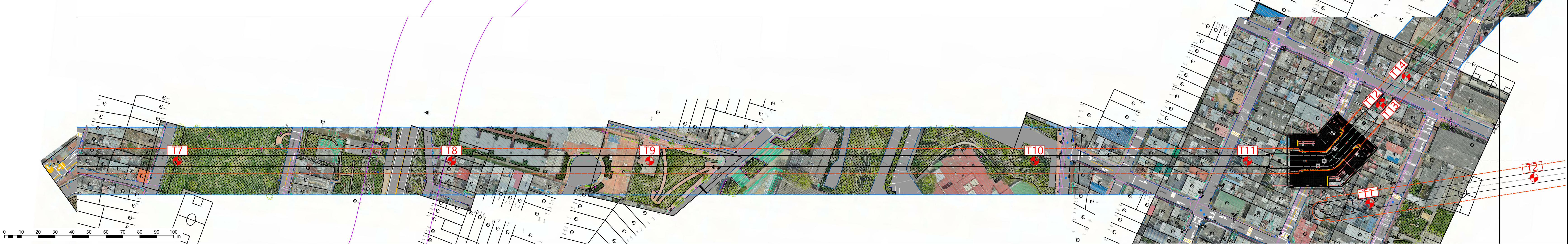
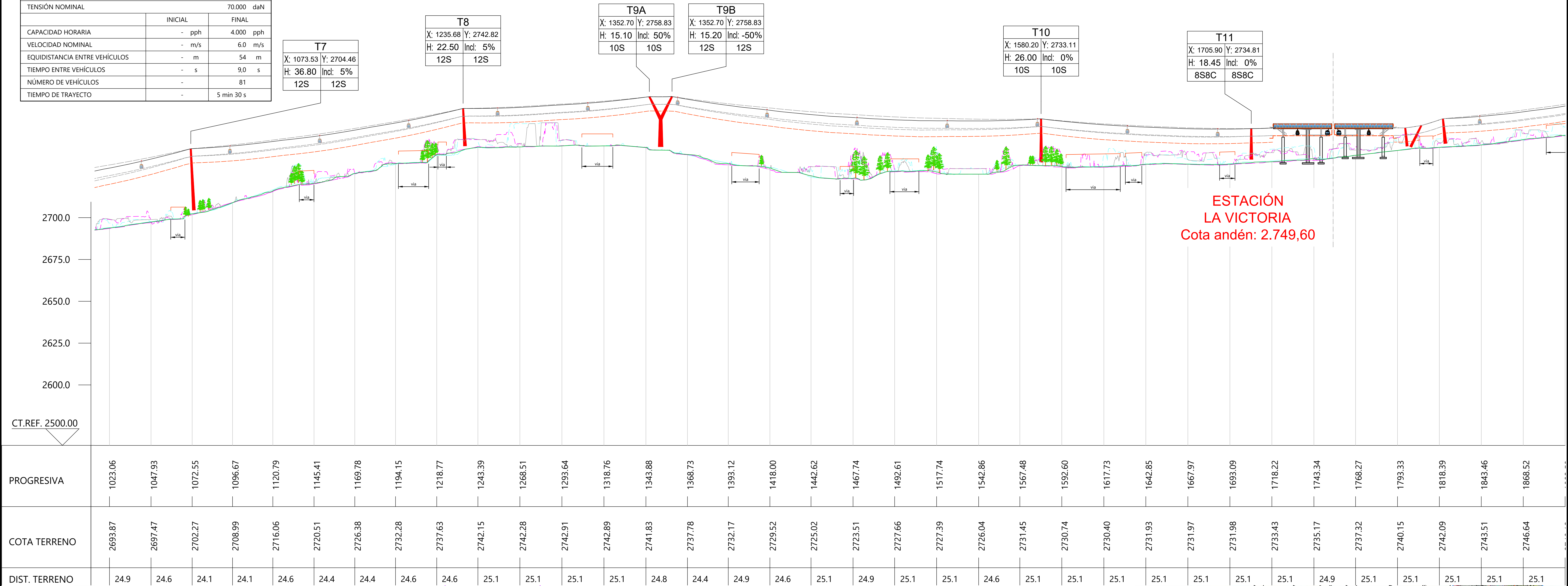
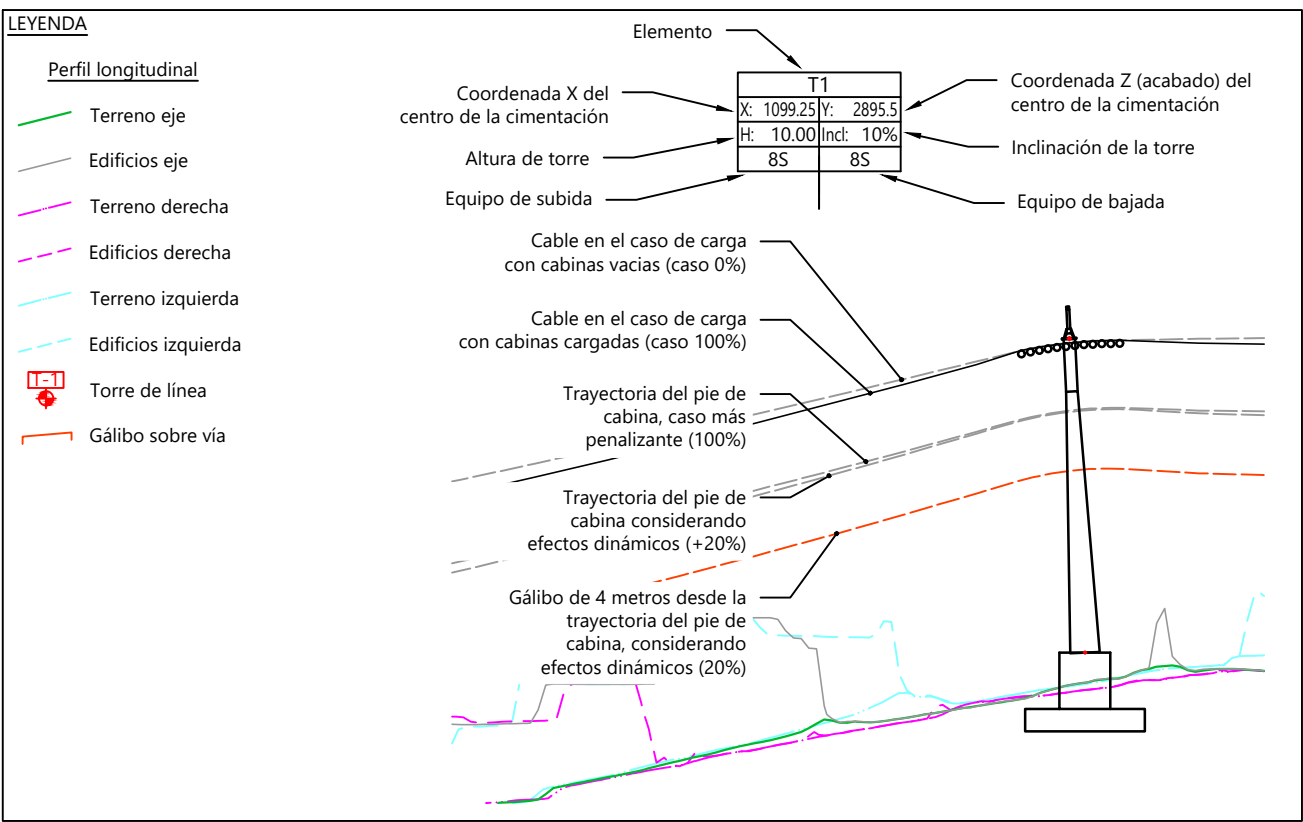
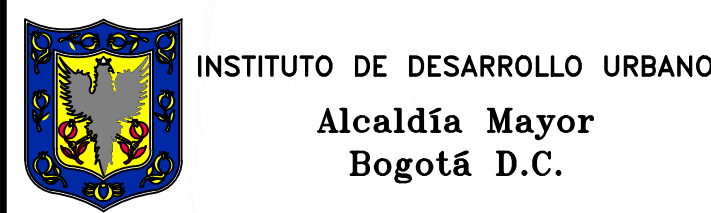


DATOS TÉCNICOS PRELIMINARES			TRAMO 1: Portal 20 de Julio - La Victoria	
UBICACIÓN MOTRIZ			La Victoria	
UBICACIÓN TENSIÓN			Portal 20 de Julio	
VEHÍCULO			Cabina 10 plazas	
LONGITUD HORIZONTAL			1.683	m
DESNIVEL			128	m
LONGITUD SEGÚN LA PENDIENTE			1.687,8	m
PENDIENTE MEDIA			7,62	%
SENTIDO DE ROTACIÓN			por definir	
DIÁMETRO CABLE			52	mm
POTENCIA A RÉGIMEN			360	kW
POTENCIA AL ARRANQUE			450	kW
TENSIÓN NOMINAL			70.000	daN
			INICIAL	FINAL
CAPACIDAD HORARIA			- pph	4.000 pph
VELOCIDAD NOMINAL			- m/s	6,0 m/s
EQUIDISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS			- m	54 m
TIEMPO ENTRE VEHÍCULOS			- s	9,0 s
NÚMERO DE VEHÍCULOS			-	81
TIEMPO DE TRAYECTO			-	5 min 30 s



 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.		CONSULTOR:  CONSORCIO CS Calvi Mayor, CS, Ingeniería	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mat.: 01193-0224 ESPECIALISTA: ING. MARC PASTOR VILANOVA Mat.: LE-2962 de 2021	INTERVENTORIA  Ardanuy  IVICSA INGENIERÍA CONSULTORES	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CND ESPECIALISTA INTERVENTORIA: LUIS ÁNGEL LOZANO BERRÍE Mat.: LE-2958 de 2021.	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	MODIFICACIONES I. ACTUALIZACIÓN GENERAL DE POSICIÓN DE TORRES II. T8 DESPLAZADA 5 METROS HACIA LA VICTORIA PARA EVITAR AFECTACIÓN A RESERVA VAL III. AJUSTE T3, T5 Y T10 IV. AJUSTE TORRES 1, 2, 7, 9, 10 Y 11 V. VI. VII. VIII.		FECHA: 28/07/2021 28/07/2021 03/08/2021 20/08/2021	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PERFIL DE LÍNEA SECCIÓN 1: PORTAL 20 DE JULIO - LA VICTORIA LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL ESCALA: 1/1.000	REFERENCIA: BASE-DU-1530-2020.dwg ARCHIVO CAD: DIEMPP01 ARCHIVO LAYOUT: DIEMPP07 FECHA DISEÑO: ENERO 2022 FECHA ELABORACIÓN PLANO: OCTUBRE 2021	PLANCHA No. DIEMPP07 DE 18 CONSECUTIVO:
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	---