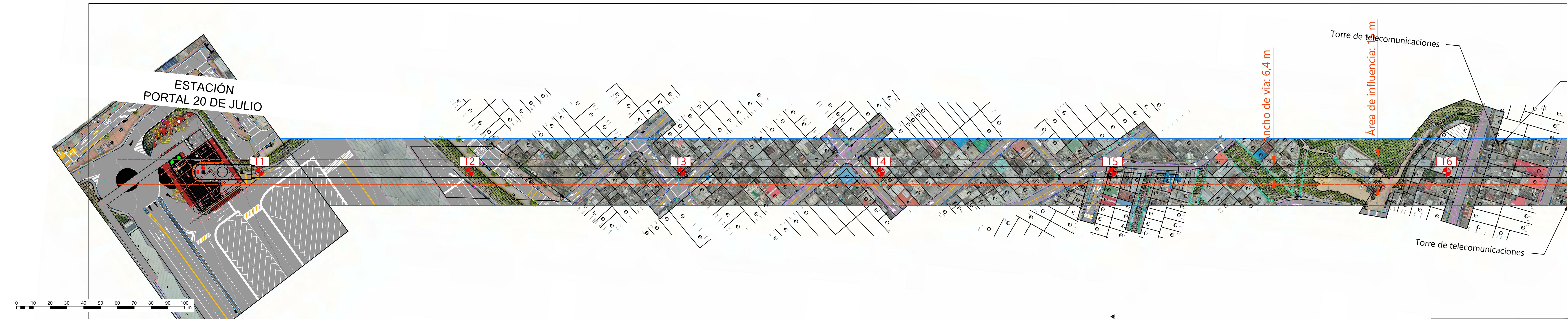
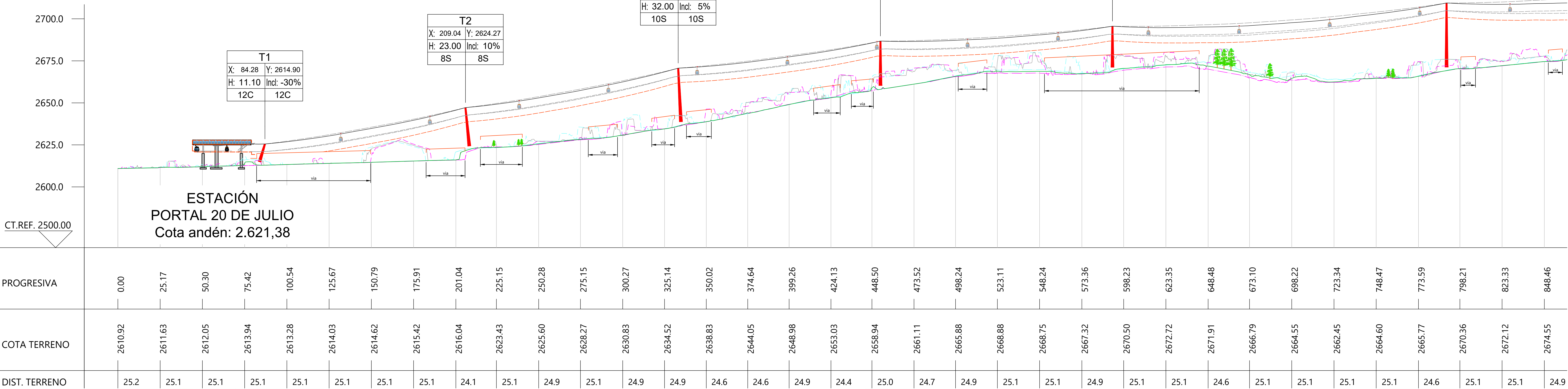
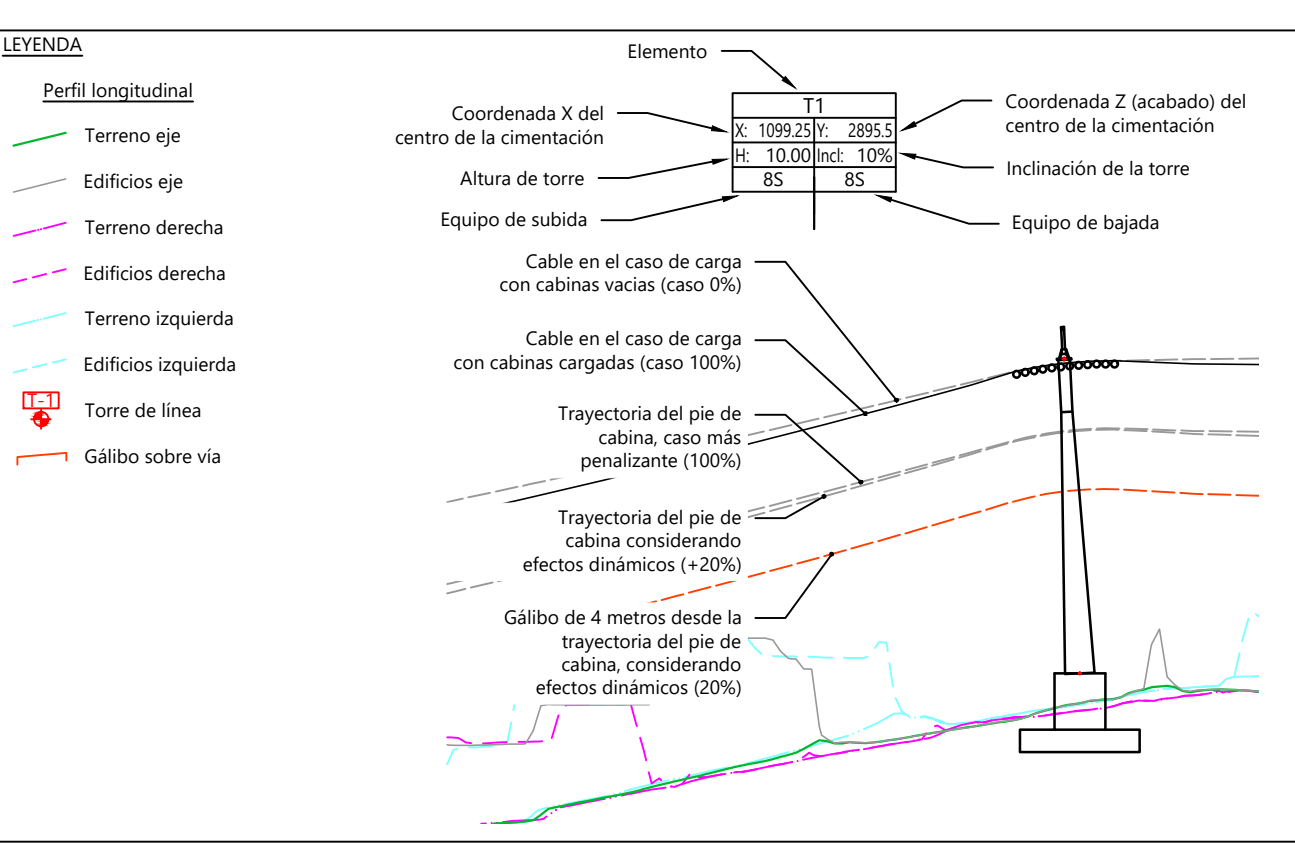


|                               |         |            |                                              |     |  |
|-------------------------------|---------|------------|----------------------------------------------|-----|--|
| DATOS TÉCNICOS PRELIMINARES   |         |            | TRAMO 1:<br>Portal 20 de Julio - La Victoria |     |  |
| UBICACIÓN MOTRIZ              |         |            | La Victoria                                  |     |  |
| UBICACIÓN TENSIÓN             |         |            | Portal 20 de Julio                           |     |  |
| VEHÍCULO                      |         |            | Cabina 10 plazas                             |     |  |
| LONGITUD HORIZONTAL           |         |            | 1.683                                        | m   |  |
| DESNIVEL                      |         |            | 128                                          | m   |  |
| LONGITUD SEGÚN LA PENDIENTE   |         |            | 1.687,8                                      | m   |  |
| PENDIENTE MEDIA               |         |            | 7,62                                         | %   |  |
| SENTIDO DE ROTACIÓN           |         |            | por definir                                  |     |  |
| DIÁMETRO CABLE                |         |            | 52                                           | mm  |  |
| POTENCIA A RÉGIMEN            |         |            | 360                                          | kW  |  |
| POTENCIA AL ARRANQUE          |         |            | 450                                          | kW  |  |
| TENSIÓN NOMINAL               |         |            | 70.000                                       | daN |  |
|                               | INICIAL | FINAL      |                                              |     |  |
| CAPACIDAD HORARIA             | - pph   | 4.000 pph  |                                              |     |  |
| VELOCIDAD NOMINAL             | - m/s   | 6,0 m/s    |                                              |     |  |
| EQUIDISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS | - m     | 54 m       |                                              |     |  |
| TIEMPO ENTRE VEHÍCULOS        | - s     | 9,0 s      |                                              |     |  |
| NÚMERO DE VEHÍCULOS           | -       | 81         |                                              |     |  |
| TIEMPO DE TRAYECTO            | -       | 5 min 30 s |                                              |     |  |



|                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                     |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  <b>INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b><br>Alcaldía Mayor<br>Bogotá D.C. |  | CONSULTOR:<br> <b>CONSORCIO CS</b><br>Calay Mayor<br>Calay Mayor | DIRECTOR CONSULTORIA:<br>ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ<br>Mat.: 01193-0224<br>ESPECIALISTA:<br>ING. MARC PASTOR VILANOVA<br>Mat.: LE-2962 de 2021 | INTERVENTORIA<br> <b>Ardanuy</b><br> <b>IVICSA</b><br>INGENIERÍA CONSULTORES | DIRECTOR DE INTERVENTORIA:<br>OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ<br>Mat.: 25202-129453-CND<br>ESPECIALISTA INTERVENTORIA:<br>LUIS ANGEL LOZANO BERRÍE<br>Mat.: LE-2958 de 2021 | SUPERVISOR IDU:<br>MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO<br>DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS | MODIFICACIONES<br>I. ACTUALIZACIÓN GENERAL DE POSICIÓN DE TORRES<br>II. TB DESPLAZADA 5 METROS HACIA LA VICTORIA PARA EVITAR AFECTACIÓN A RESERVA VIAL<br>III. AJUSTE T3, T5 Y T10<br>IV. AJUSTE TORRES 1, 2, 7, 9, 10 Y 11<br>V.<br>VI.<br>VII.<br>VIII. |  | FECHA:<br>24/07/2021<br>24/07/2021<br>03/08/2021<br>20/08/2021 | PROYECTO:<br>"ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C." | CONTIENE:<br>PERFIL DE LÍNEA<br>SECCIÓN 1:<br>PORTAL 20 DE JULIO - LA VICTORIA<br>LOCALIDAD:<br>SAN CRISTÓBAL<br>ESCALA:<br>1/1.000 | REFERENCIA:<br>BASE-DU-1530-2020.dwg<br>ARCHIVO CAD:<br>DIEMPP01<br>ARCHIVO LAYOUT:<br>DIEMPP05<br>FECHA DISEÑO:<br>ENERO 2022<br>FECHA ELABORACIÓN PLANO:<br>OCTUBRE 2021 | PLANCHA No.<br>DIEMPP05<br>DE<br>18<br>CONSECUTIVO: |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|