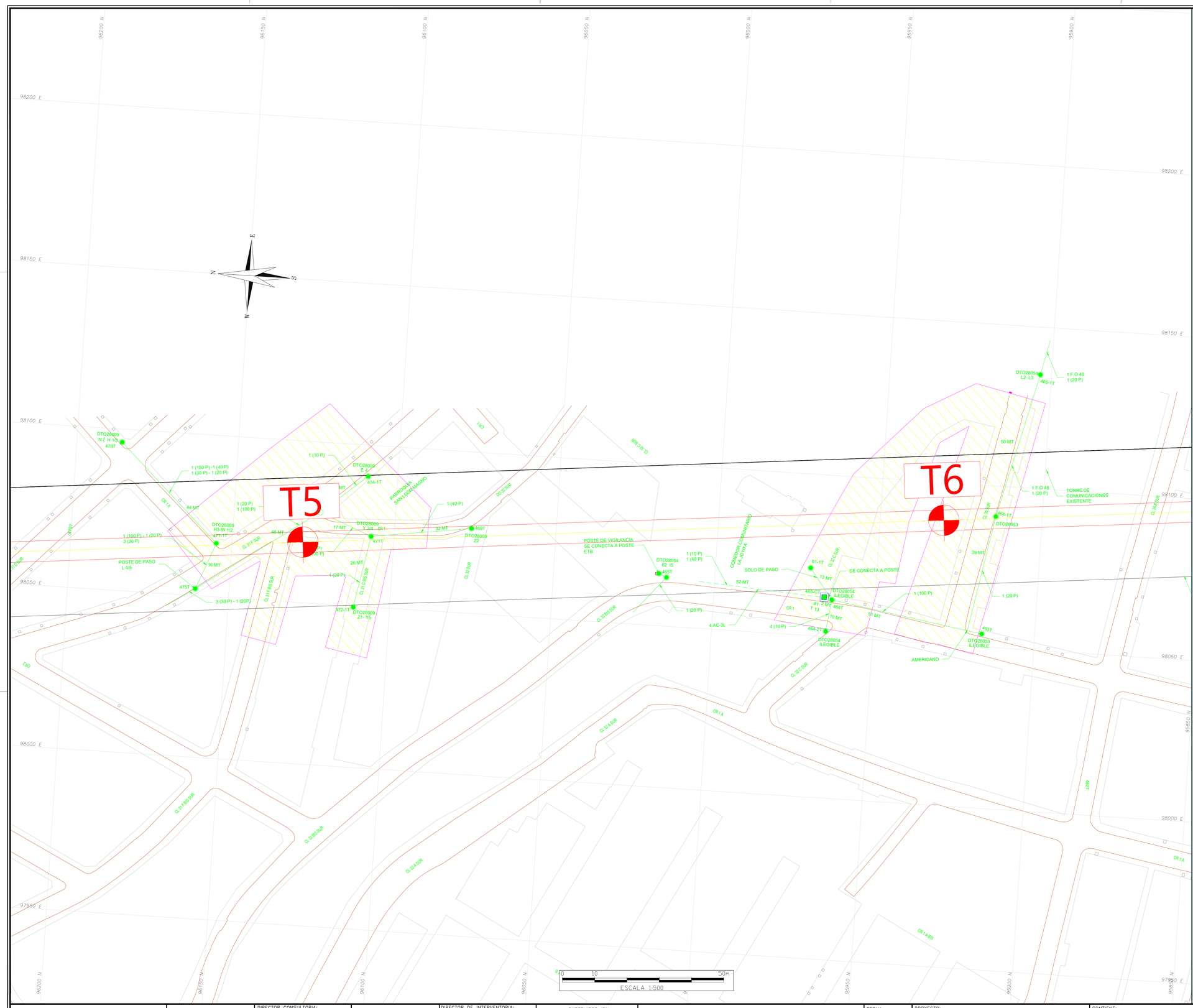

VICEPRESIDENCIA DE INFRAESTRUCTURA

GERENCIA RED DE DISTRIBUCIÓN
EQUIPO CONSTRUCCIÓN DE RED Y GESTIÓN CONVENIOS
EQUIPO DE DISEÑO

CONVENCIONES PLANO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

RED EXISTENTE	RED PROYECTADA
CAMARA EXISTENTE	CAMARA PROYECTADA
T-13 - T13A	T-13 - T13A
T-14 - T14A	T-14 - T14A
T-16 - T16A	T-16 - T16A
T-18 - T18A	T-18 - T18A
CAJA DE PASO EXISTENTE	CAJA DE PASO PROYECTADA
CPS	CPS
CPD	CPD
CANALIZACION EXISTENTE	CANALIZACION PROYECTADA
	(LONG.) L=0.0 m
RED AEREA EXISTENTE	RED AEREA PROYECTADA
	(LONG.) L=0.0 m
RED MURAL EXISTENTE	RED MURAL PROYECTADA
	(LONG.) L=0.0 m
CAJA MURAL EXISTENTE	CAJA MURAL PROYECTADA
CAJA Y POSTE EXISTENTE	CAJA Y POSTE PROYECTADA
POSTE EXISTENTE	POSTE (Proyectado, Traslado, Retiro)
ARMARIO EXISTENTE	ARMARIO (Proyectado, Traslado, Retiro)
TELEFONO PUBLICO EXISTENTE	TELEFONO PUBLICO (Proyectado, Traslado, Retiro)
CARCAMO	
TRASLADAR Y/O DEMOLER	
RETIRO RED AEREA (Multipar y/o neopren)	

REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO IDU
IDU (LONG.) L=0.0 m — IDU (LONG.) L=0.0 m

REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE ETB
ETB (LONG.) L=0.0 m — ETB (LONG.) L=0.0 m

IDU — ETB : RC : RECONSTRUCCION CAMARA A CARGO IDU Y/O ETB
IDU — ETB : RN : RENIVELACION CAMARA A CARGO IDU Y/O ETB

ABREVIATURAS

IDU : OBRA CONSTRUIDA A CARGO IDU
ETB : OBRA CONSTRUIDA A CARGO ETB
C : CABLE COBRE EXISTENTE
FO : FIBRA OPTICA EXISTENTE
PT : POSTE TRASLADADO
DTO : DISTRITO
RD : REPARADUCTO
NOTA : TODAS LAS CAMARAS Y CAJAS DEBEN IR NUMERADAS

PVC : DUCTO EN PVC (Ø4",Ø3",Ø2",Ø1")
AC : DUCTO ASBESTO CEMENTO
BD : BANCO DUCTO EXISTENTE
L : DUCTO LIBRE
PS : PASA SONDA
OBS : DUCTO OBSTRUIDO
OK : DUCTO LIBRE BUENO

CONVENCIONES DISEÑO GEOMÉTRICO

BORDE VIA ACTUAL
SARDINEL ACTUAL
EJE VIA
LIMITE INTERVENCION ESPACIO PUBLICO
PARAMENTO (Naranja)
NUEVO GEOMÉTRICO PROYECTADO (Azul)
AREA DE INTERVENCION (Amarillo)

PROYECTISTA
ETB No :
FECHA :

ING. DELEGADO ETB
ETB No :
FECHA :

ING. LIDER EQUIPO DE DISEÑO
ETB No :
FECHA :

NOTAS

Para este PROYECTO el levantamiento de las Redes Telefónicas Existentes y en servicio indicadas en estos planos, son el resultado del trabajo de levantamiento de elementos de red efectuado por el consultor IDU, por el Consultor IDU, información usada para incluir los diseños necesarios de ampliación futura de canalización, reubicación y ajuste de redes.

La ampliación de canalización, solicitada (Diseño ETB) debe ser construida en ductería flexible PVC 4" corrugada. TDP, cumpliendo normas técnicas de nivelación, rasante, profundidad y centrado al interior de las cámaras. La salida de cada tubo debe llevar su correspondiente campana de remate.

Todas las cámaras de inspección ETB, que se encuentren en el sector intervenido deben renivelarse al nuevo nivel del proyecto IDU, cumpliendo estrictamente las normas Técnicas ETB vigentes.

Para las cámaras y canalizaciones existentes, localizadas actualmente en anden y que por el nuevo diseño Geométrico IDU cambien su uso a calzada, estas deben ser trasladadas y construidas como nuevas en el andén futuro.

Para este caso se debe programar primero la construcción de la cámara y canalización de reposición para proceder por parte de ETB con el traslado de los cables allí alojados y en servicio. Traslado que se efectuará previa solicitud escrita por parte de IDU. Una vez cumplido lo anterior el Contratista puede proceder a demoler la canalización en desuso y construir la vía.

Se solicita construir "CARCAMO" para las canalizaciones existentes en las vías intervenidas.

Si durante la construcción del "CARCAMO" y por condiciones especiales de obra, se requiere manipular cables en servicio, demoler banco-ducto, etc. Se debe solicitar la presencia del delegado ETB para la asesoría adecuada y evitar posibles cortes a los cables y fibras alojados.

El diseño del "CARCAMO" (Estructuras de protección) y "CUARTOS DE TRABAJO" (Cámaras especiales) es función del contratista IDU quién garantizará la estabilidad de la vía. Su diseño estructural debe ser debidamente aprobado por la Interventoria designada IDU. ETB solo aprueba la funcionalidad para el alojamiento de cables y accesos del personal de planta externa.

Durante la construcción del proyecto IDU, toda afectación a la infraestructura existente ETB por los diseños geométricos del Proyecto Vial (Traslado de armarios, cables fibras ópticas, reubicación postes, acometidas, ajustes a caja mural, etc.) deben ser solicitadas formalmente por el IDU.

El refuerzo de las cámaras existentes en anden con empalmes alojados y que por el diseño IDU, inevitablemente quedarán en calzadas, se deberán reforzar cumpliendo normas ETB para tipo calzada vehicular (Doble pared). Para las obras anteriores se deben cumplir las disposiciones vigentes de precauciones y seguridad durante la demolición.

La canalización nueva y recién construida, debe conectarse a la cámara existente mas cercana al lugar, previo rapiarlas con el delegado ETB.

Las interferencias inevitables con otros servicios públicos deben cumplir con las normas vigentes ETB y mantener óptimas condiciones de seguridad, previa aprobación del delegado ETB.

Para las renivelaciones con realce de cámaras existentes ETB a la nueva rasante, que sean superiores a 10 cm (la altura máxima permitida del cuello es 30 cm), se deben reconstruir las cámaras en su totalidad previa consulta al funcionario ETB encargado. Las renivelaciones por disminución de la rasante actual, requiere que se reconstruya en su totalidad la estructura de la cámara existente ETB

En los casos particulares que el IDU estime y solicite el ajuste de la "RED USUARIO" en poste a caja mural, la ETB solo hará uso de esta petición del IDU y previa acta de vecindad entre el IDU y el usuario afectado. La construcción de la acometida (ducto PVC de 2" y tubo de subida galvanizada de 3m x 2") debe conectarse a la cámara ETB más cercana.

El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, definirá políticas claras al Contratista IDU durante la Etapa de Construcción, para tomar las medidas preventivas adecuadas para la conservación, seguridad, vigilancia diurna y nocturna de la Red ETB expuesta por requerimientos del presente Proyecto IDU.

NOTAS ESPECIALES

A.- Antes del inicio de la Etapa de Pre-Construcción, contactar al delegado ETB para la etapa de construcción adscrito a la Gerencia Red de Distribución, en la Cra 52 No 44C-55 piso 3, Tel 3420553. Área que atenderá cualquier inquietud para la conservación , readecuación, renivelación de redes existentes y construcción de redes nuevas ETB de acuerdo a los planos de diseño previamente aprobados para tal fin por el Equipo Construcción de Red y Gestión Convenios - Equipo de Diseño de ETB.

B.- Al final de las obras, la funcionalidad de la canalización subterránea "LIBRE" demarcada en este plano es requisito indispensable para el recibo de conformidad por parte de ETB y expedición del correspondiente Paz y Salvo.

DISEÑO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS
Cali y Mayor Colombia S.A.S. — Supering
CONTRATO CONSULTORIA IDU 1630 DE 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
Mario Ernesto Vacca Gamez
Firmado digitalmente por Mario Ernesto Vacca Gamez Fecha: 2022.01.29 18:06:39 -05'00'
ING.MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.: 01193-0224

ESPECIALISTA :
Diego Fernando Devia Narvaez
Firmado digitalmente por Diego Fernando Devia Narvaez Fecha: 2022.01.28 16:27:21 -05'00'
ING.DIEGO FERNANDO DEVIA N.
Mat.: RS 205-58181

INTERVENTORIA
Ardanuy
IVICSA INGENIEROS CONSULTORES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA IDU 1673 DE 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
OSCAR ANDRES RICO GOMEZ
Firmado digitalmente por OSCAR ANDRES RICO GOMEZ Fecha: 2022.01.28 16:27:21 -05'00'
ING.OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mat.: 25202-129453 CND

ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
VELANDIA GAITAN JOSE NORBERTO
Firmado digitalmente por VELANDIA GAITAN JOSE NORBERTO Fecha: 2022.01.28 16:27:21 -05'00'
ING.JOSE NORBERTO VELANDIA
Mat.: 25205-17214

SUPERVISOR IDU:
idu instituto de DESARROLLO URBANO
MARIA CONSTANZA GARCIA ALISCASTRO
DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS

M O D I F I C A C I O N E S	FECHA:
I	
II	
III	
IV	
V	
VI	
VII	
VIII	

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBÁL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
RED TELEFONICA EXISTENTE
OPERADOR ETB

LOCALIDAD: SAN CRISTOBAL
ESCALA: 1:500

REFERENCIA: PLANO 08
ARCHIVO AUTOCAD: REDES ETB FORMATO PROPIO.DWG
FECHA: Octubre del 2021
PLANCHA No. 08 DE 10
CONSECUTIVO:

$:\Documents\CRISTOBAL\ DAN CRISTOBAL\DOCUMENTOS FASE 3 DISEÑOS\REDES ETB\REDES ETB DISEÑO\REDES ETB FORMATO PROPIO.dwg