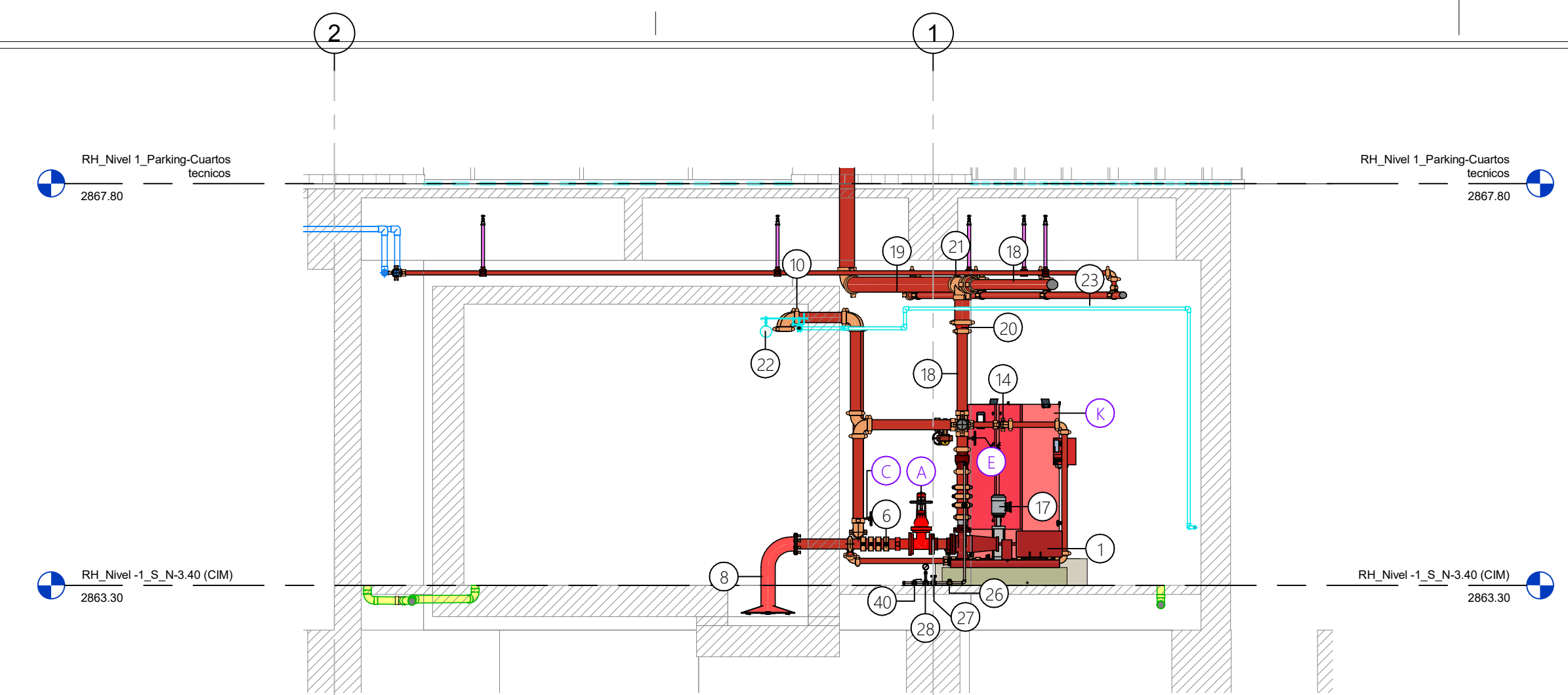
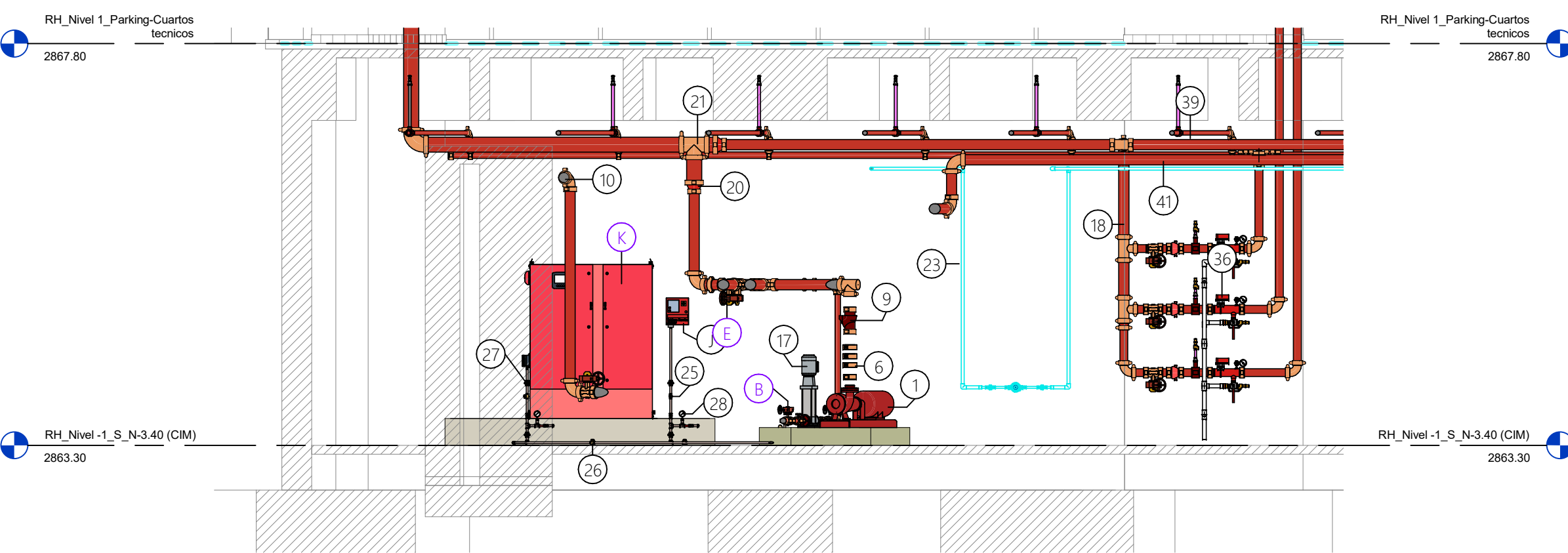
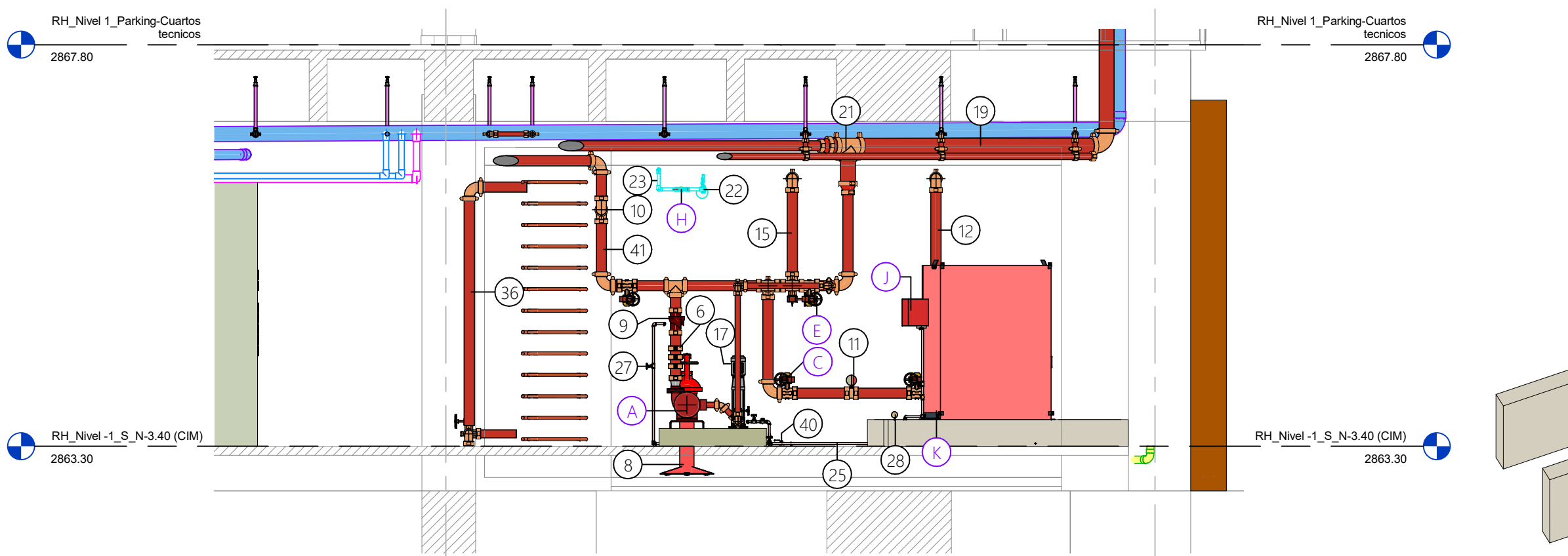




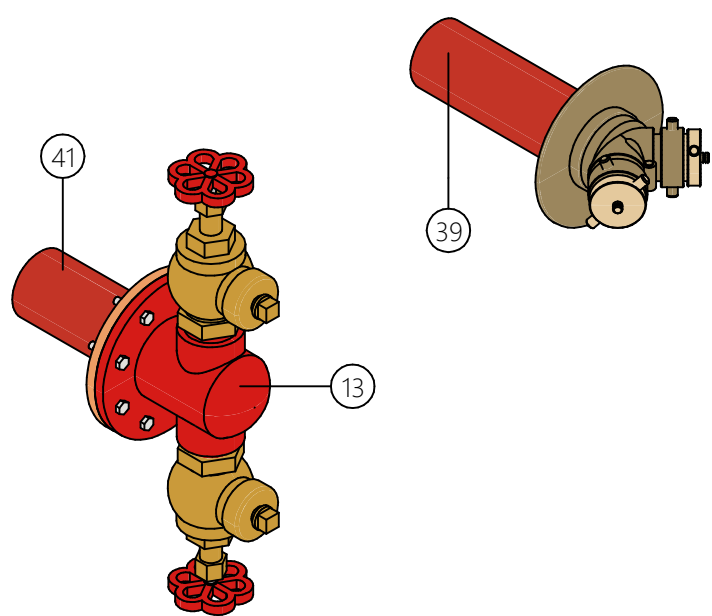
1 SECCIÓN 1 - RCI
1: 50



2 SECCIÓN 2 - RCI
1: 50

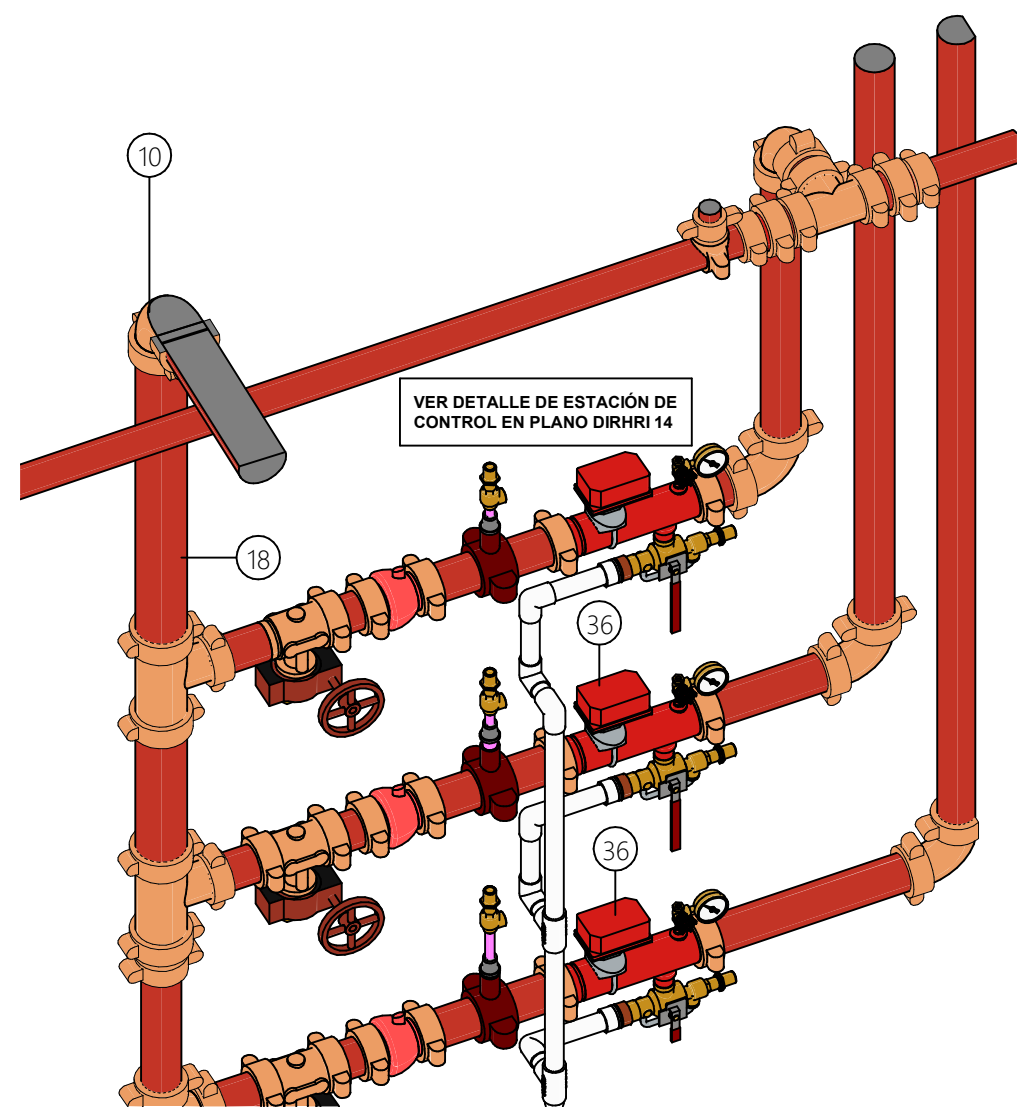


3 SECCIÓN 3 - RCI
1: 50

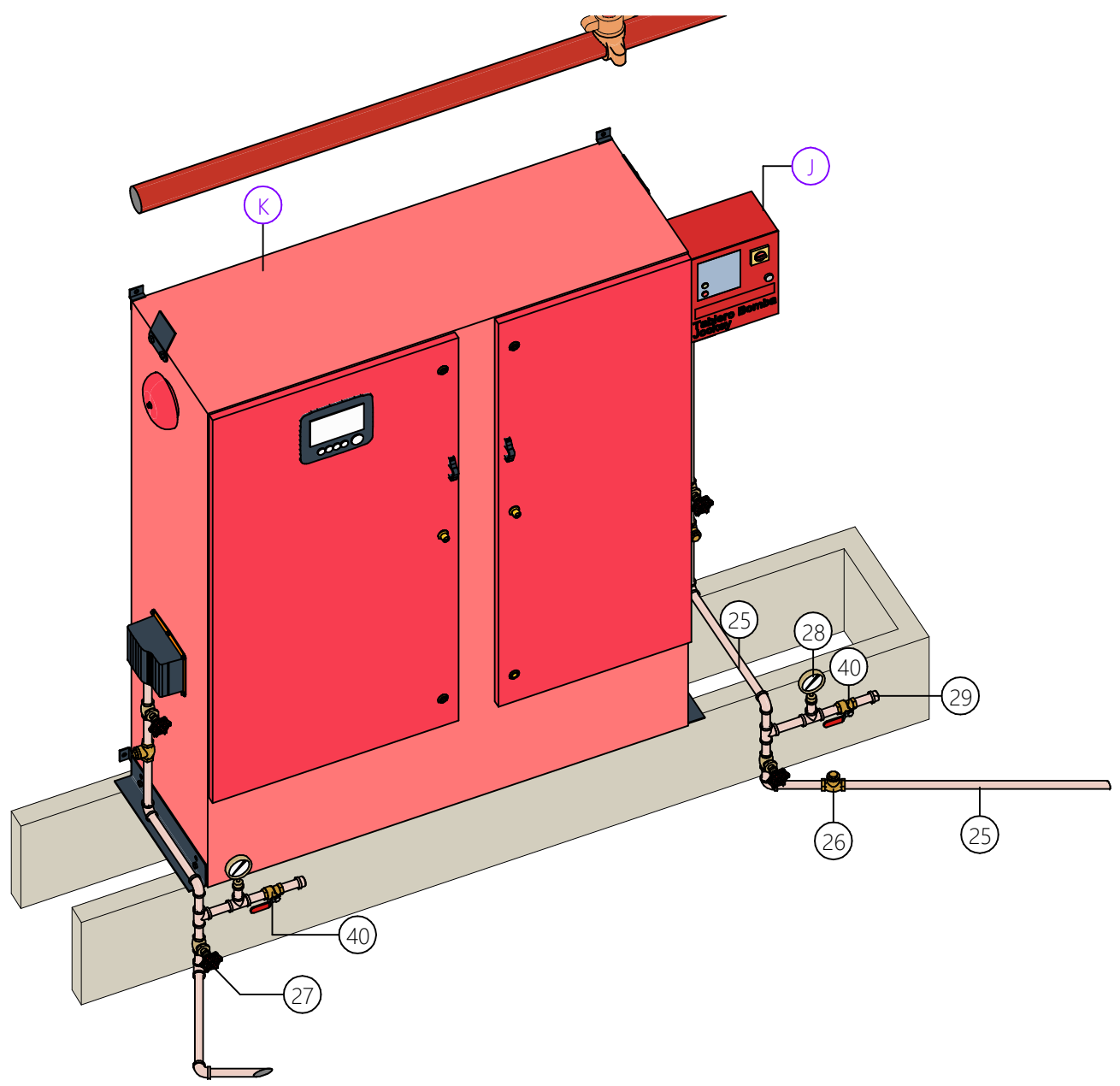


CONVENCIÓN (N)	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DE CONEXIÓN	MATERIAL	OPERACIÓN NORMAL	MANTENIMIENTO BOMBA PRINCIPAL	MANTENIMIENTO BOMBA JOCKEY	PRUEBA POR CABEZAL	PREBA POR CAUDALÍMETRO	DRENAJE TUBERÍA...
A	Válvula OS& (Succión Bomba Incendio)	Ø4"	Hierro Ductil	Abierta	Cerrar*	-----	-----	-----	-----
B	Válvula Mariposa (Succión Bomba Jockey)	Ø2"	Hierro Ductil	Abierta	Cerrar*	-----	-----	-----	-----
C	Válvula Mariposa (Caudalímetro)	Ø4"	Hierro Ductil	Cerrada	-----	-----	-----	Abir*	-----
D	Válvula Mariposa (Cabezal de Pruebas)	Ø4"	Hierro Ductil	Cerrada	-----	-----	Abir*	-----	-----
E	Válvula Mariposa Supervisada (Descarga Bomba Incendio)	Ø4"	Hierro Ductil	Abierta	Cerrar*	-----	Cerrar*	Cerrar*	Cerrar*
F	Válvula Mariposa (Retorno)	Ø4"	Hierro Ductil	Cerrada	-----	-----	-----	Abir*	-----
G	Válvula Mariposa (Descarga Bomba Jockey)	Ø2"	Hierro Ductil	Abierta	-----	Cerrar*	-----	-----	Cerrar*
H	Válvula de Corte roscaada (Llenado Tanque)	Ø1"	Bronce	Abierta	-----	-----	-----	-----	-----
I	Válvula Mariposa (Lavado Tanque)	Ø3"	Hierro Ductil	Cerrada	-----	-----	-----	-----	-----
J	Tablero Bomba Jockey	-----	-----	Automático	-----	Manual	-----	-----	-----
K	Tablero Bomba Principal contra incendio con interruptor de transferencia automática UL-FM	-----	-----	Automático	Manual	-----	Automático	Automático	-----

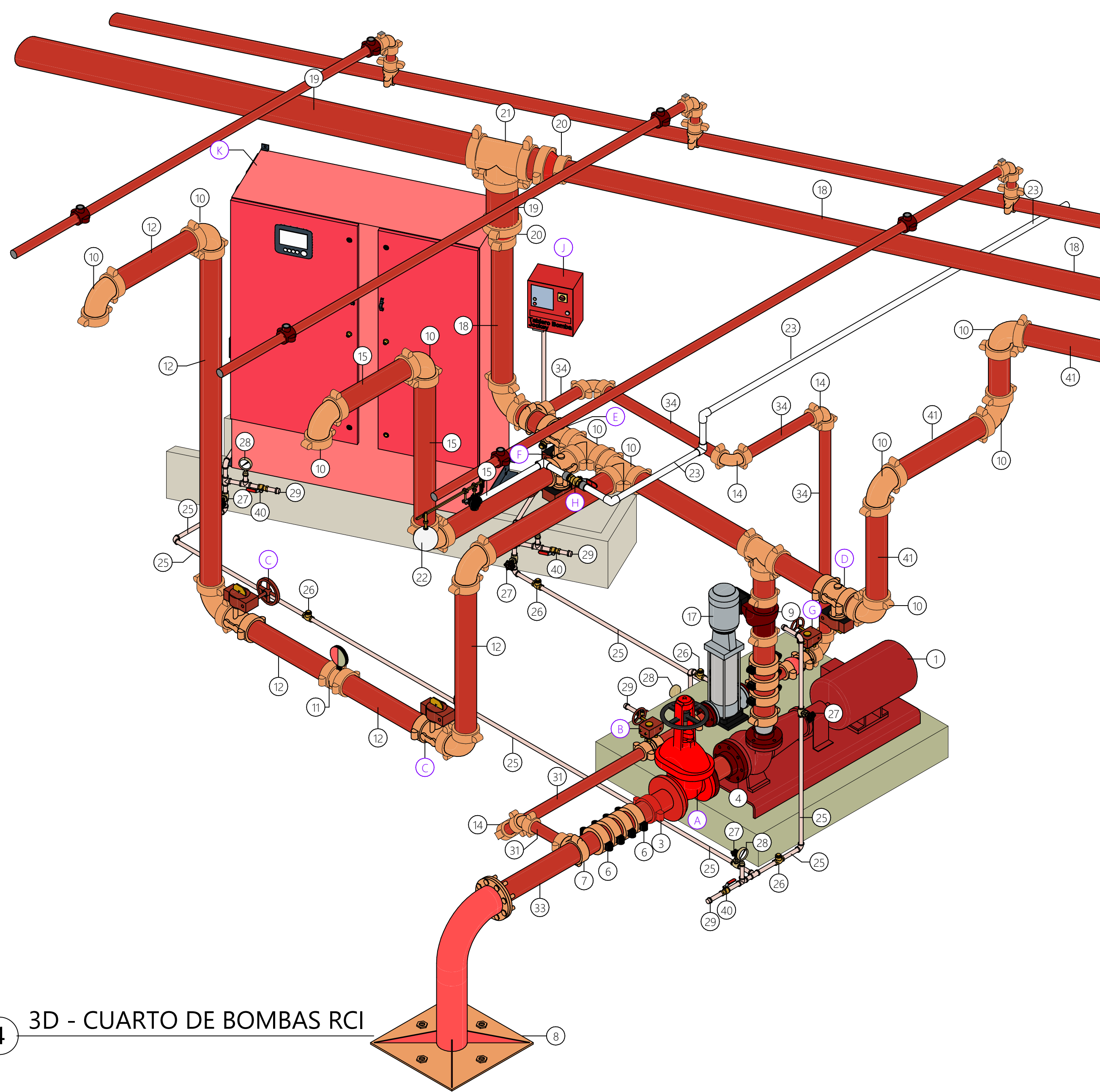
NOTAS:
* Convención en Tabla de Válvulas: "-----" no cambia estado con respecto a la "OPERACIÓN NORMAL".
* Al terminar mantenimiento "Pruebas o Drenaje", se debe retornar la válvula a su estado original en "Operación Normal".



5 3D - ESTACIONES DE CONTROL



6 3D - TABLEROS DE CONTROL



4 3D - CUARTO DE BOMBAS RCI

CONVENCIÓN (N)	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DE CONEXIÓN	MATERIAL
1	Bomba Incendio Succión Final - Eléctrica (250 GPM) (61 PSI)	Ø4 x 3"	Carcasa Acero ANSI C1055
2	Reducción Concentrica Ranurada	Ø4 x 3"	Hierro Ductil
3	Adaptador Brida x Salida Ranurada	Ø4"	Hierro Ductil
4	Conexión Bridada	Ø4"	Hierro Ductil
5	Conexión Bridada	Ø3"	Hierro Ductil
6	Acople Flexible Ranurado	Ø4"	Hierro Ductil
7	Tee Mecánica Ranurada	Ø4 x 2"	Hierro Ductil
8	Placa Anti Vortice	Ø4"	Hierro Ductil
9	Válvula Cheque Contina Ranurada (Descarga Bomba Incendio)	Ø4"	Hierro Ductil
10	Accesorios Ranurados (Tee - Codo)	Ø4"	Hierro Ductil
11	Caudalímetro (Medidor de Pruebas de Bombas Contra Incendio)	Ø4"	Acero al Carbon-Hierro Ductil
12	Tubería Ranurada Retorno a Tanque (Caudalímetro)	Ø4"	Acero al Carbon
13	Cabezal de Pruebas	Ø4 x 2 1/2 x 2 1/2"	Hierro Ductil
14	Accesorios Ranurados (Tee - Codo)	Ø2"	Hierro Ductil
15	Tubería Ranurada Retorno a Tanque	Ø4"	Acero al Carbon
16	Válvula Cheque Contina Ranurada (Descarga Bomba Jockey)	Ø2"	Hierro Ductil

CONVENCIÓN (N)	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DE CONEXIÓN	MATERIAL
17	Bomba Jockey - Eléctrica (10 GPM) (75 PSI)	Descarga: Ø1 1/2"	Carcasa Acero Inoxidable
18	Tubería Ranurada Descarga General	Ø4"	Acero al Carbon
19	Tubería Ranurada Descarga General	Ø4"	Acero al Carbon
20	Reducción Concentrica Ranurada	Ø6 x 4"	Hierro Ductil
21	Accesorios Ranurados (Tee - Codo)	Ø6"	Hierro Ductil
22	Flotador Mecánico	Ø1"	Bronce - Latón - Plástico
23	Tubería Soldada Llenado Tanque	Ø1"	PVC-P
24	Tablero Eléctrico	-----	-----
25	Tubería Línea de Sensado Bombas	Ø1 1/2"	Cobre
26	Válvula Cheque Roscaada (Línea de Sensado)	Ø1 1/2"	Bronce
27	Válvula de Globo Roscaada (Línea de Sensado) (Cerrada)	Ø1 1/2"	Bronce
28	Mandómetro (Línea de Sensado)	Ø1 1/2"	Acero al Carbon - Bronce
29	Drenaje (Línea de Sensado)	Ø1 1/2"	Cobre
30	Tapa de Inspección Tanque Incendio 0.80 m x 0.80 m	-----	-----
31	Tubería Ranurada Succión Bomba Jockey	Ø2"	Acero al Carbon
32	Accesorios Ranurados (Tee - Codo)	Ø3"	Hierro Ductil
33	Tubería Ranurada Succión Bomba Principal	Ø4"	Acero al Carbon
34	Tubería Ranurada Descarga Bomba Jockey	Ø2"	Acero al Carbon
35	Tubería Ranurada Lavado Tanque	Ø3"	Acero al Carbon
36	Tubería Ranurada Reboso Tanque	Ø4"	Acero al Carbon
37	Conjunto Estación de Control	Ø3"	-----
38	Válvula Cheque Cortina Ranurada (Siamesa)	Ø4"	Hierro Ductil
39	Tubería Ranurada Derivación a Siamesa	Ø4"	Acero al Carbon
40	Válvula de Corte (Línea de Sensado)	Ø1 1/2"	Latón
41	Tubería Ranurada Derivación a Cabezal de Pruebas	Ø4"	Acero al Carbon

7 3D - SIAMESA - CABEZAL DE PRUEBAS



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.



CONTRATO-IDU-1630 DE 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ
Mot:01193-0224
ESPECIALISTA:
ING. RODRIGO CHIGUASQUE
Mot: 25202-131485 CND



DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mot:25202-129453-CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ING. ALEXANDER CASTELLANOS CAIPA
Mot: CN 230-61925

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCASTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES	FECHA:	PROYECTO:
I. Primera emisión	11.11.2021	"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑO DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBAL, BOGOTÁ D.C."
II. Actualización de planos	16.02.2022	
III. Actualización de planos	15.03.2022	
IV. Actualización de planos	18.04.2022	
V. Actualización de planos	-----	
VI. Actualización de planos	-----	-----
VII. Actualización de planos	-----	-----
VIII. Actualización de planos	-----	-----

FECHA:	PROYECTO:
11.11.2021	"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑO DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBAL, BOGOTÁ D.C."
16.02.2022	
15.03.2022	
18.04.2022	

-----	-----
-----	-----
-----	-----

CONTIENE:
CUARTO DE BOMBAS INCENDIO - DETALLES, CORTES E ISOMETRICOS RED CONTRA INCENDIOS

LOCALIDAD:
SAN CRISTOBAL

ESCALA:
1 : 50

DISEÑO	
REFERENCIA:	PLANCHA No.
ARCHIVO CAD:	DIRHRI 20
ARCHIVO LAYOUT:	DE 20
FECHA DISEÑO:	CONSECUTIVO:
ABRIL 2022	-----
FECHA DE ELABORACIÓN PLANO:	NOVIEMBRE DE 2021