



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

RENDICIÓN DE CUENTAS 2020 LOCALIDAD DE SUBA



BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano



1. DIAGNÓSTICO ESTADO MALLA VIAL LOCALIDAD DE SUBA 2020

2. PRESUPUESTOS Y TERRITORIALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN 2020

3. AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO

- INFORMACIÓN CONTRATOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.
- INFORMACIÓN CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN Y MIXTOS EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.
- INFORMACIÓN CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.

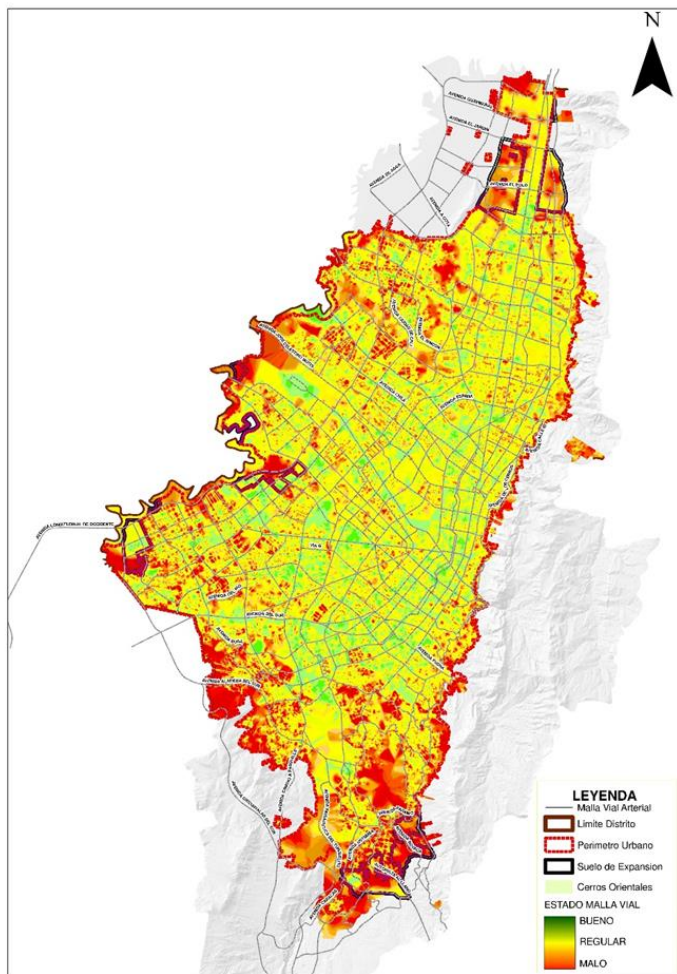
4. CANALES DE ATENCIÓN IDU.

5. OBRA POR TU LUGAR.

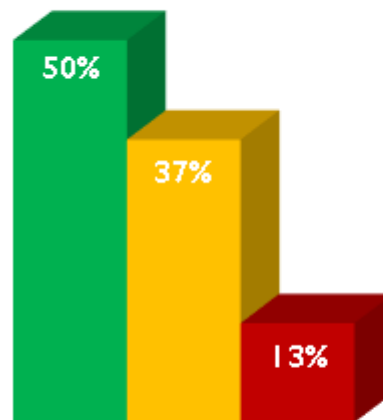
Estado malla vial urbana Bogotá D.C.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Km-Carril
6.630,42	4.794,26	1.651,27	13.075,95

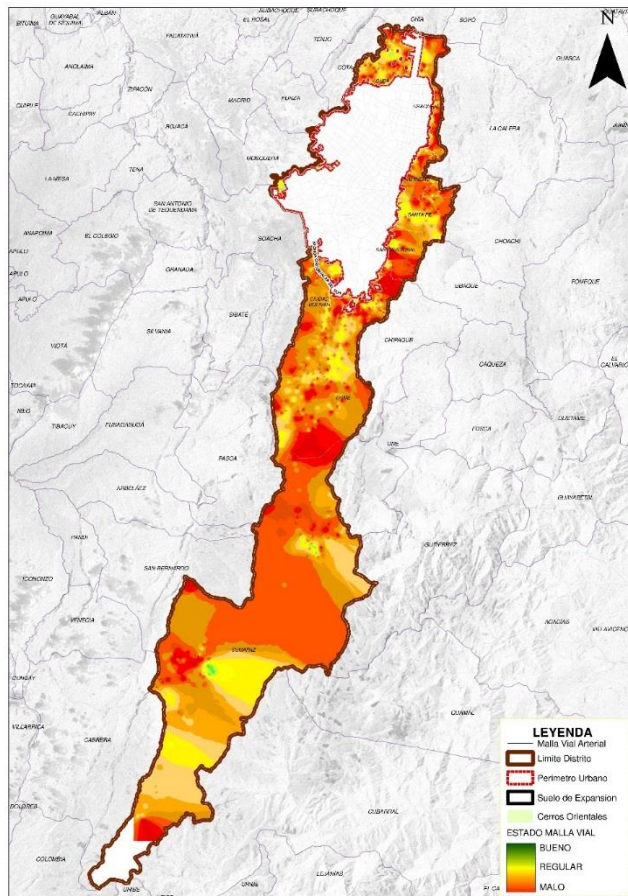
Fuente: Sistema de información geográfica -SIGIDU-, Diciembre 31 de 2020
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

MALLA VIAL URBANA

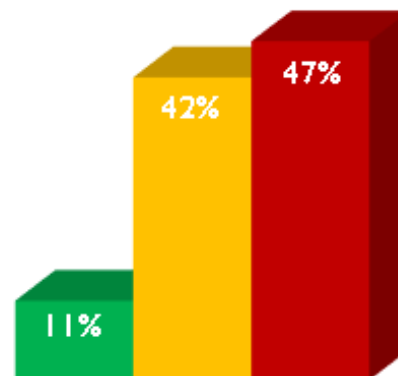
Fuente: Visor malla vial 2020-II (webpage IDU)



Estado malla vial rural Bogotá D.C.



■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



MALLA VIAL RURAL

BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Km-Carril
115,16	468,50	523,32	1.106,98

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU– Diciembre 31 de 2020.
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Fuente: Visor malla vial 2020-II (webpage IDU)

Estado malla vial rural por localidades



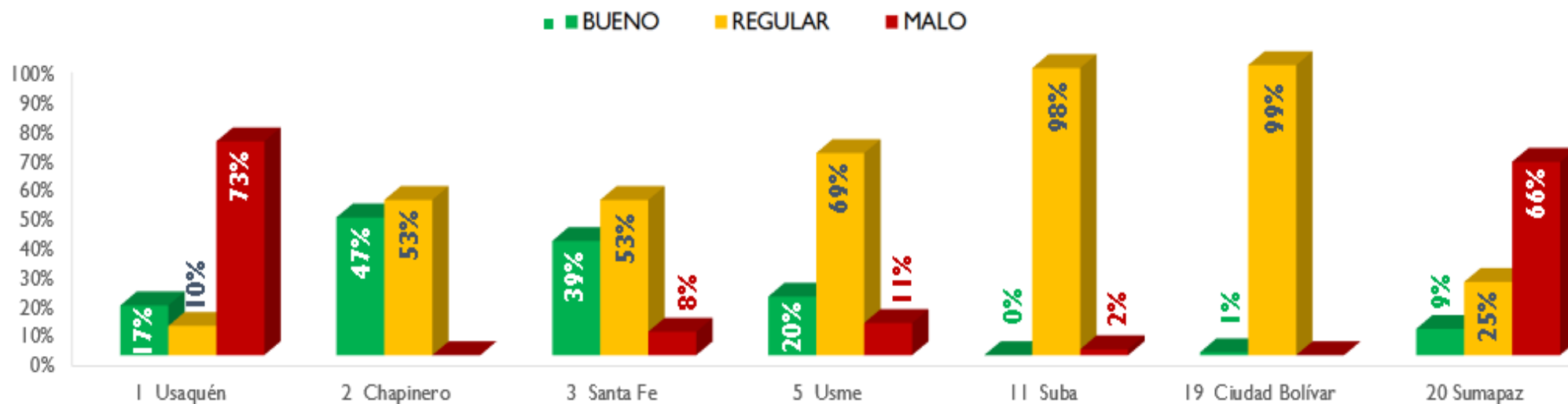
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

idu MALLA VIAL
RURAL PRINCIPAL

Corte de información: 31 de diciembre 2020



▶ ESTADO TOTAL



Fuente: Sistema de información geográfica -SIGIDU-, Diciembre 31 de 2020

Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

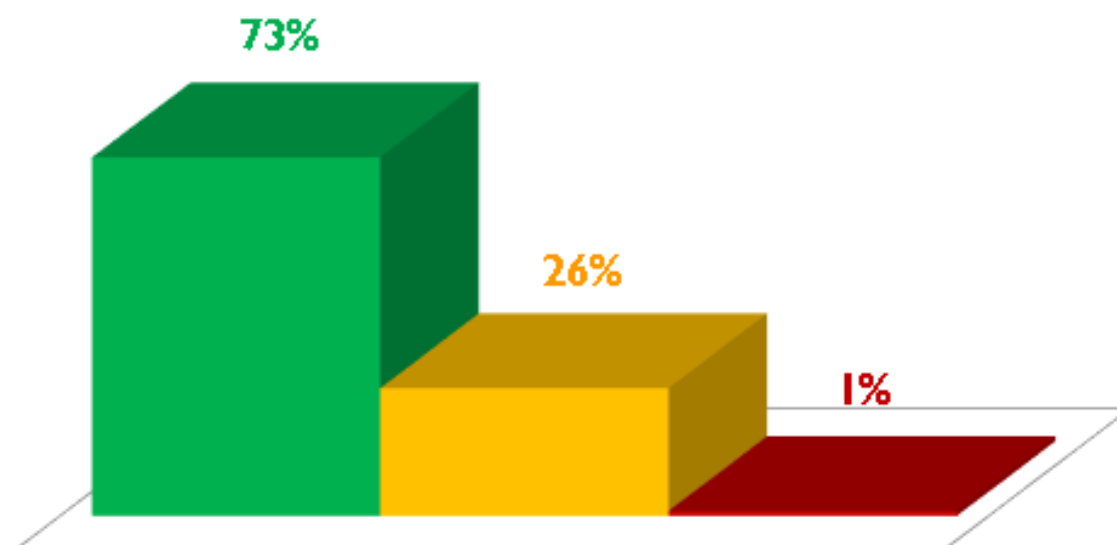


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Estado malla vial troncal Suba

BUENO Km-carril	REGULAR Km-carril	MALO Km-carril	TOTAL Km-Carril
107,50	38,06	1,78	147,34

■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



II Suba

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU–. Diciembre 31 de 2020.

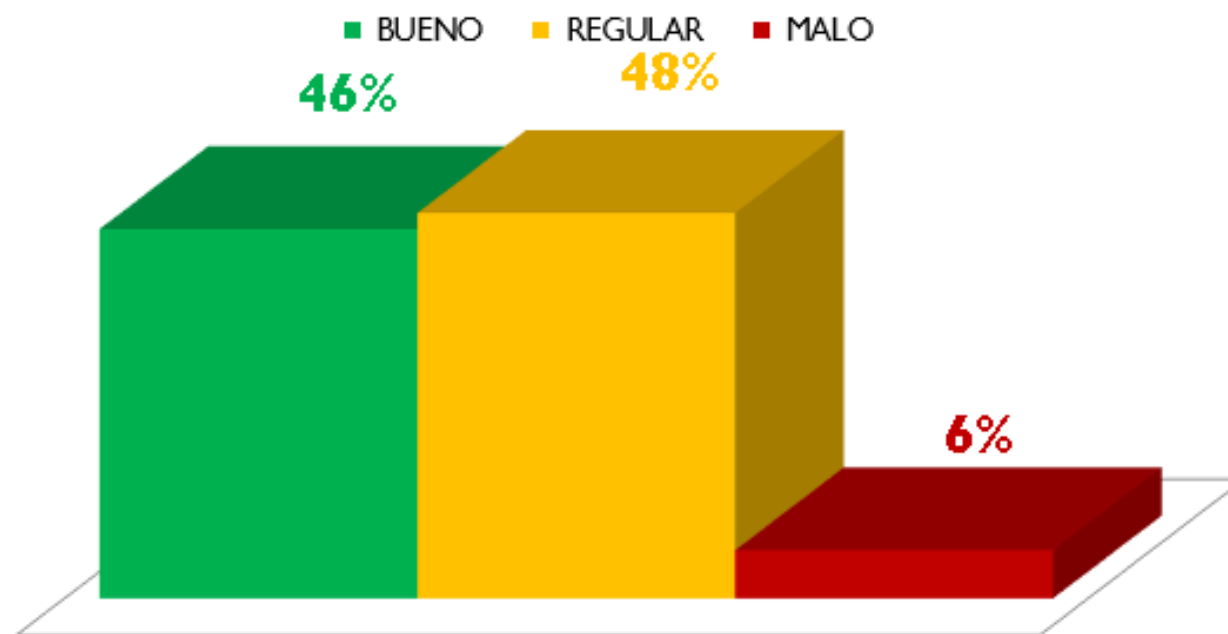
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por por efecto de redondeo.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Estado malla vial arterial Suba

BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL	Km-
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Carril	
134,28	142,99	18,57	295,84	



II Suba

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU-. Diciembre 31 de 2020.

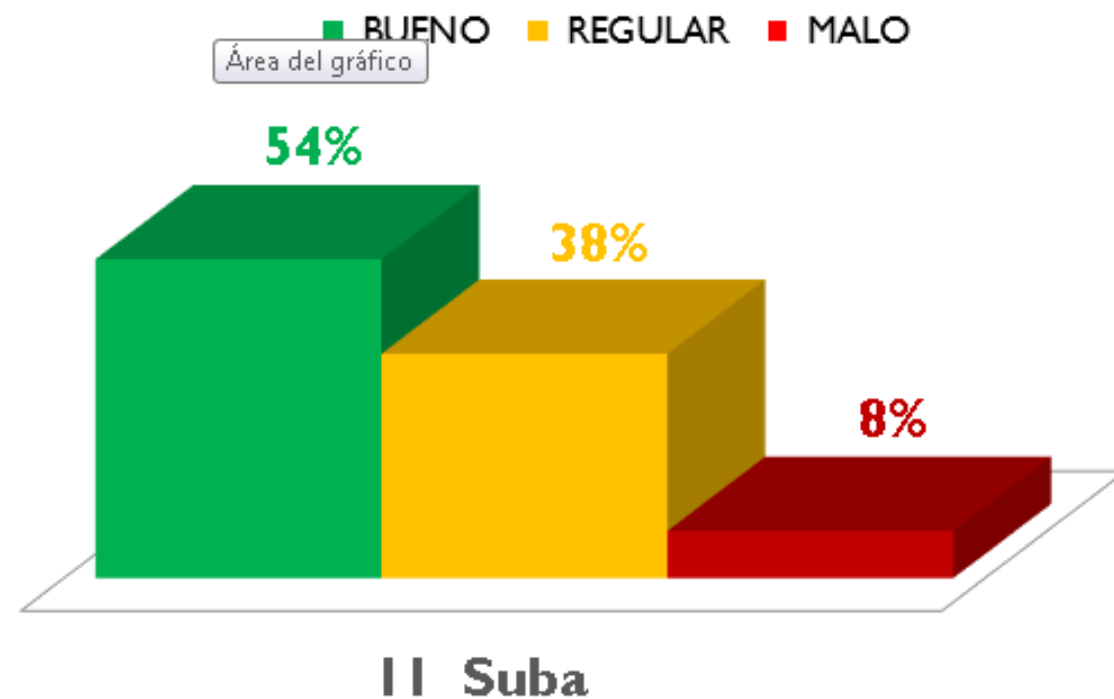
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Estado malla vial intermedia Suba

BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Km-Carril
173,17	119,91	26,81	319,89



Fuente: Sistema de información geográfica -SIGIDU-. Diciembre 31 de 2020.

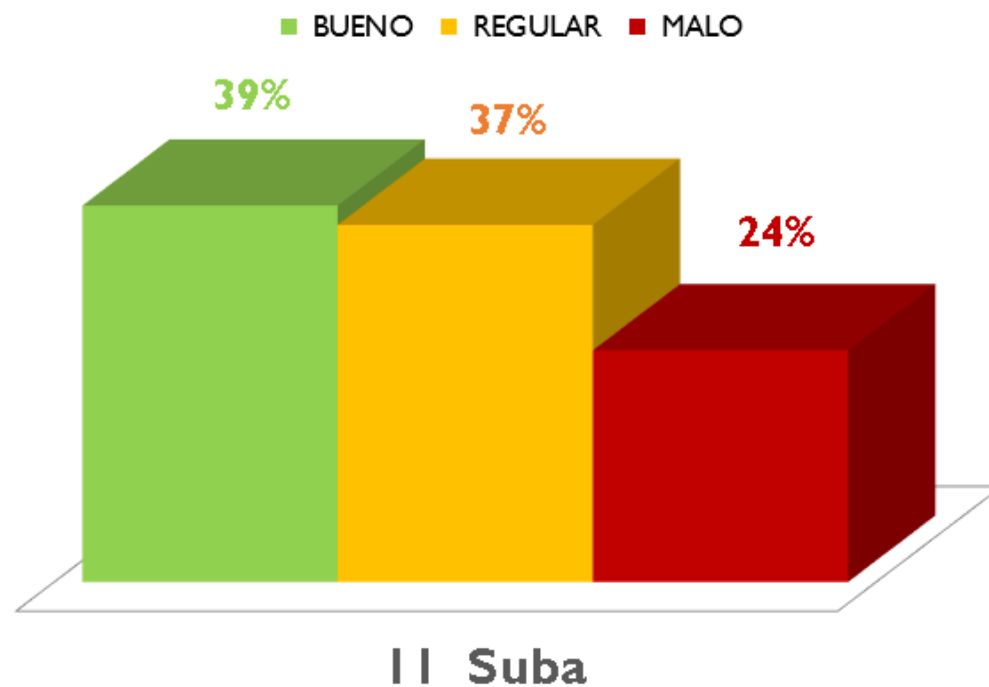
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Estado malla vial local Suba

BUENO Km-carril	REGULAR Km-carril	MALO Km-carril	TOTAL Km-Carril
323,68	313,36	198,88	835,92





Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”

LOCALIDAD: 11 Suba						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROYECTO: 1081 Infraestructura para peatones y bicicletas						\$112,301,756,434.00	\$0.00	0.00	\$56,851,211,375.00	\$5,061,141,381.00	8.90	
PUNTO DE INVERSIÓN: 1 30 Corredor Ambiental Canal Cordoba - Alamedas						\$110,211,555,602.00	\$0.00	0.00	\$5,221,775,638.00	\$5,028,368,638.00	96.30	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
(*) Inversion no 04. georeferenciable		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
						1. Construir m2 de Espacio público	Recursos	\$110,100,000,000.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00
							Magnitud	155,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
						6. Realizar Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	Recursos	\$111,555,602.00	\$0.00	0.00	\$5,028,368,638.00	\$5,028,368,638.00
							Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
						8. Adquirir predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$193,407,000.00	\$0.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00
								\$0.00	\$0.00	0.00	\$673,074,000.00	\$0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 2 50 Andenes Ac 170 Entre Av Boy Y Cr 54 - Andenes												
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
(*) Inversion no 04. georeferenciable		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
						1. Construir m2 de Espacio público	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$673,074,000.00	\$0.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
Localización geográfica \ Pilar o Eje transversal \ Programa \ Proyecto de inversión \ Punto de inversión						RESERVAS			VIGENCIA			
						Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
LOCALIDAD: 11 Suba						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROYECTO: 1081 Infraestructura para peatones y bicicletas						\$112,301,756,434.00	\$0.00	0.00	\$56,851,211,375.00	\$5,061,141,381.00	8.90	
PUNTO DE INVERSIÓN: 3 61 Canal Molinos Entre Ak 9 Y Autonorte - Ciclorutas						\$0.00	\$0.00	0.00	\$14,917,916,524.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
(*) Inversion no 04. georeferenciable		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
						1. Construir m2 de Espacio público	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$14,917,916,524.00	\$0.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	131,601.00	0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 4 121416 Andenes Calle 116 De Autonorte A Boyaca - Andenes						\$0.00	\$0.00	0.00	\$35,738,445,213.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
(*) Inversion no 04. georeferenciable		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
						1. Construir m2 de Espacio público	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$35,738,445,213.00	\$0.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	39,001.00	0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 10459 Av. Rodrigo Bonilla (Ac 127) Con Carrera 51 - Estudio DiseñO Y ConstrucciãN De Puente Peatonal						\$14,280,000.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
01. Punto		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
		11	Suba		20	La Alhambra						
						7. Construir unidades de Puentes peatonales	Recursos	\$14,280,000.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00
							Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 10460 Avenida Paseo Los Libertadores (Autonorte) Con Calle 112 - Estudio Y DiseñO Ciclopunte/ Puente Peatonal Sobre Canal Molinos						\$2,075,920,832.00	\$0.00	0.00	\$300,000,000.00	\$32,772,743.00	10.92	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ				M E T A S						
01. Punto		Cód.	Nombre localidad		Cód.	Nombre UPZ						
		11	Suba		20	La Alhambra						
						6. Realizar Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	Recursos	\$52,772,454.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
						8. Adquirir predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Recursos	\$2,023,148,378.00	\$0.00	0.00	\$300,000,000.00	\$32,772,743.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00



Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”

PROYECTO: 1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad						\$115,383,622,725.00	\$5,505,700,040.00	4.77	\$31,753,445,353.00	\$1,595,172,704.00	5.02
PUNTO DE INVERSIÓN: 1 813 Humedal Juan Amarillo - Malla Vial Arterial						\$234,287,771.00	\$79,201,660.00	33.81	\$400,000,000.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
(*) Inversión no georeferenciable		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$234,287,771.00	\$79,201,660.00	33.81	\$400,000,000.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 2 1131 Av La Sirena De Autonorte- Av.Boyaca - Malla Vial Arterial						\$0.00	\$0.00	0.00	\$10,907,000,000.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
(*) Inversión no georeferenciable		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	8. Realizar Unidades De Gestión Social	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$10,907,000,000.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	36.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 3 1637 Av Tabor Desde Av Conejera-Av C Cali - Malla Vial Arterial						\$0.00	\$0.00	0.00	\$20,000,000.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
(*) Inversión no georeferenciable		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	8. Realizar Unidades De Gestión Social	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$20,000,000.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 4 221109 Interseccion Av.Rincon X Av.Boyaca - Puentes Vehiculares						\$0.00	\$0.00	0.00	\$17,000,000,000.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
(*) Inversión no georeferenciable		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$17,000,000,000.00
							Magnitud	0.00	0.00	0.00	4.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 10438 Interseccion Av.Rincon X Av.Boyaca - Estudios Y Diseños Intersección						\$37,503,718,216.00	\$108,441,346.00	0.29	\$0.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
01. Punto		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Recursos	\$37,503,718,216.00	\$108,441,346.00	0.29	\$0.00
		11	Suba	24	Niza		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 10457 Calle 129 C Entre Carrera 99 A Carrera 100 - Construcción Puente Vehicular Juan Amarillo						\$8,834,755,851.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00	0.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
01. Punto		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	6. Realizar Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$16,254,734.00	\$0.00	0.00	\$0.00
		11	Suba	26	El Rincón		Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00
						10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Recursos	\$8,816,501,117.00	\$0.00	0.00	\$0.00
							Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00
PUNTO DE INVERSIÓN: 25876 Avenida El Rincón Entre Avenida Boyaca Y Cra 91. - Diseño Ampliación Avenida El Rincón						\$54,413,404,030.00	\$366,213,740.00	0.67	\$11,925,064.00	\$11,925,064.00	100.00
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S							
02. Linea		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$116,038.00	\$116,038.00	100.00	\$0.00
		11	Suba	24	Niza		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00
						7. Construir Km-Carril De Vías Arterias	Recursos	\$54,413,287,992.00	\$366,097,702.00	0.67	\$11,925,064.00
							Magnitud	16.00	0.00	0.00	0.00



Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”

Localización geográfica \ Pilar o Eje transversal \ Programa \ Proyecto de inversión \ Punto de inversión						RESERVAS			VIGENCIA			
						Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
LOCALIDAD: 11 Suba						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos						\$227,685,379,159.00	\$5,505,700,040.00	2.42	\$93,604,656,728.00	\$6,656,314,085.00	7.11	
PROYECTO: 1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad						\$115,383,622,725.00	\$5,505,700,040.00	4.77	\$31,753,445,353.00	\$1,595,172,704.00	5.02	
PUNTO DE INVERSIÓN: 25889 Avenida Boyacá; (Ak 72) Desde Avenida San José@ (Ac 170) Hasta Avenida San Antonio (Ac 183). - ActualizaciãN Estudios Y DiseãOs						\$208,656,750.00	\$207,821,179.00	99.60	\$0.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S								
02. Línea	Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$208,656,750.00	\$207,821,179.00	99.60	\$0.00	\$0.00	
	11	Suba	17	San José de Bavaria		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
PUNTO DE INVERSIÓN: 25892 Avenida Del Tabor (Ac 132) Entre Avenida Cali Y Avenida La Conejera (Ak 95d) - DiseãO Y ConstrucciãN						\$117,550.00	\$117,550.00	100.00	\$0.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S								
02. Línea	Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$117,550.00	\$117,550.00	100.00	\$0.00	\$0.00	
	11	Suba	28	El Rincón		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
PUNTO DE INVERSIÓN: 25893 Avenida El RincãN Entre Kr 91 Y Avenida La Conejera (Ak 95d) - ConstrucciãN						\$3,241,647,859.00	\$445,767,116.00	13.87	\$50,000,000.00	\$23,700,681.00	47.40	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S								
02. Línea	Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$217,587,433.00	\$215,096,811.00	98.86	\$0.00	\$0.00	
						Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
					4. Construir m2 espacio público asociado a vías	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00	
						Magnitud	54,656.00	4,649.00	8.51	0.00	0.00	
					5. Construir km Ciclorutas asociado a la malia vial	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$0.00	\$0.00	
						Magnitud	2.63	0.21	8.02	0.00	0.00	
					7. Construir Km-Carril De Vías Arterias	Recursos	\$3,024,060,426.00	\$234,670,305.00	7.76	\$0.00	\$0.00	
						Magnitud	12.23	0.39	3.19	0.00	0.00	
					8. Realizar Unidades De Gestión Social	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$50,000,000.00	\$23,700,681.00	
						Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	
PUNTO DE INVERSIÓN: 25897 Avenida San Antonio (Calle 183) Entre Avenida Paseo De Los Libertadores A Avenida Boyaca - ConstrucciãN						\$10,947,034,698.00	\$4,294,137,449.00	39.23	\$3,364,520,289.00	\$1,555,546,959.00	46.39	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S								
02. Línea	Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Recursos	\$545,109,873.00	\$0.00	0.00	\$1,900,000,000.00	\$172,231,534.00	
	11	Suba	17	San José de Bavaria		Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	
						4. Construir m2 espacio público asociado a vías	Recursos	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	
							Magnitud	1,633.29	1,633.29	100.00	0.00	
						5. Construir km Ciclorutas asociado a la malia vial	Recursos	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	
							Magnitud	1.23	0.00	0.00	0.00	
						7. Construir Km-Carril De Vías Arterias	Recursos	\$10,401,924,825.00	\$4,294,137,449.00	41.28	\$1,464,520,289.00	\$1,387,315,425.00
							Magnitud	7.28	0.73	10.03	0.00	
PROYECTO: 1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad						\$0.00	\$0.00	0.00	\$5,000,000,000.00	\$0.00	0.00	
PUNTO DE INVERSIÓN: 1 745 Rutas Alimentadoras - Troncal Suba - Malla Vial Intermedia						\$0.00	\$0.00	0.00	\$5,000,000,000.00	\$0.00	0.00	
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ		M E T A S								
(*) Inversion no georeferenciable	Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	3. Rehabilitar Km-Carril Malla Vial Intermedia	Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$5,000,000,000.00	\$0.00	
						Magnitud	0.00	0.00	0.00	11.77	0.00	



Contratos de Estudios y Diseños en Suba 2020

PROYECTO	OBJETO	LOCALIDADES BENEFICIADAS	CONTRATO	CONTRATISTA	CONTRATO INTERVENTORÍA	CONTRATISTA INTERVENTOR	ESTADO ACTUAL	FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO
TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI	FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ	BOSA KENNEDY FONTIBON ENGATIVA SUBA	1352-2017	Consorcio Troncales Bogotá - Ingetec	1393-2017	Consorcio CIVILTEC-PIV	SUSPENDIDO	20/05/2021
BOYACA 170-183	COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), EN BOGOTÁ D.C. FASE 1	SUBA	1555-2017	CONSORCIO CAVSA 72 - CAVOSA OBRAS Y PROYECTOS SAYSACYR CHILESA	1576-2017	WSP PROYECTOS SAS	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN	31/03/2021 (Terminado en etapa de E&D)
ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3 (9 estaciones). (2.3)	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO – GRUPO III, EN BOGOTÁ D.C	ENGATIVA SUBA ANTONIO NARIÑO RAFAEL URIBE KENNEDY TUNJUELITO	1535-2018	CONSORCIO ESTACIONES TM 2020	1545-2018	CONSORCIO TRANSMILENIO GRUPO III	SUSPENDIDO	19/01/2022 (Terminación E&D 19/5/2021)
Cicloparqueaderos Transmilenio: Portal Sur y Portal Suba	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS CICLOPARQUEADEROS ASOCIADOS A LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	SUBA BOSA	1552-2018	SIGMA GESTION DE PROYECTOS S.A.S	1392-2019	OMICRON DEL LLANO S.A.S	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN	17/07/2020



Contratos de Estudios y Diseños en Suba 2020

CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA ENTRE CLL 129 Y CLL 170	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	SUBA	1650-2019	CONSORCIO CANAL CORDOBA MI	1652-2019	CONSORCIO SAN RAFAEL	SUSPENDIDO	14/11/2022 (Terminación E&D 15/5/2021)
PUENTES ATIRANTADOS GRUPO A	ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL LOCALIZADO EN LA AVENIDA RODRIGO LARA BONILLA (AC 127) POR CARRERA 51 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. GRUPO A.	SUBA	1341-2017	Union temporal Cardozo & Fandiño	1344-2017	Tecnoconsulta SAS	EN EJECUCIÓN	27/10/2021 (Terminación E&D 27/5/2021)
PUENTE VEHICULAR JUAN AMARILLO	ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE 129C ENTRE CARRERAS 99A Y 100A, SOBRE EL BRAZO DEL HUMEDAL JUAN AMARILLO, EN BOGOTÁ D.C.	SUBA	1636-2019	C. HUMEDAL JUAN AMARILLO	1651-2019	CONSORCIO INTERPUENTE 129	SUSPENDIDO	26/12/2021 (Terminación E&D 26/6/2021)
ALO Y CENTENARIO	ESTUDIOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, BOGOTÁ D.C.	FONTIBON KENNEDY PUENTE ARANDA BOSA ENGATIVA SUBA	1475-2017	UNION TEMPORAL APP ALO	1482-2017	HMV CONSULTORIAS SAS	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN	05/08/2020
ACCIONES POPULARES	ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS EN SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 2007-00243 Y 2010-00148.	SUBA TEUSAQUILLO	1553-2017	CONSORCIO NUEVA ESPERANZA - JOSE SIDNEY MARTINEZ AGUILAR Y PROURBANOS CIMA Y CIA	1552-2017	Grupo Metro Colombia antes GMC Ingenieros	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN	4/3/2021 (Terminación E&D 11/3/2020)



Contratos de construcción y mixtos Suba 2020

PROYECTO	CONTRATO	OBJETO	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	OBSERVACION
(AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCÓN X AV. BOYACÁ)	IDU-1550-2018	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ	01-feb-19	03-feb-23	EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA FASE DE PRELIMINARES DE OBRA
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 8	IDU-352-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C	12-jun-20	11-feb-31	EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCION ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9	IDU- 353-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C	26-jun-20	25-feb-30	EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCION ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo I	IDU-971-2020	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO I	11-jun-20	10-oct-21	ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo II	IDU-972-2020	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO II	11-jun-20	22-dic-21	ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo III	IDU-973-2020	CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO III	11-jun-20	15-sep-21	ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA



Contratos de construcción y mixtos Suba 2020

CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS	IDU-1331-2020	CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS CON LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."	26-nov-20	17-ene-22	EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRELIMINARES ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116	IDU-1286-2020	CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.	15-dic-20	14-dic-22	EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRELIMINARES ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
AV. RINCON TABOR	IDU-1725-2014	COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA RINCÓN (KR 91 Y AC 131A) DESDE LA KR 91 HASTA LA AV LA CONEJERA (TV 97) Y LA AVENIDA TABOR DESDE LA AV CIUDAD DE CALI EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DEL ACUERDO 527 DE 2013.	10-dic-14	15-01-2021	CONTRATO TERMINADO EN ENERO DE 2021
AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 1	IDU-1318-2018	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	25-sep-18	26-may-20	ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA
AV. SAN ANTONIO - AUTOPISTA -BOYACA	IDU-1543-2017	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA SAN ANTONIO (CALLE 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AV. CRA 72) HASTA LA CRA. 54D, ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACION EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	13-feb-18	01-jul-20	CONTRATO TERMINADO EN EL AÑO 2020
ACCIONES POPULARES	IDU-1553-2017	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS DE SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 2007-00243 Y 2010-00148	23-feb-18	04-mar-21	ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA



Contratos de conservación en Suba 2020

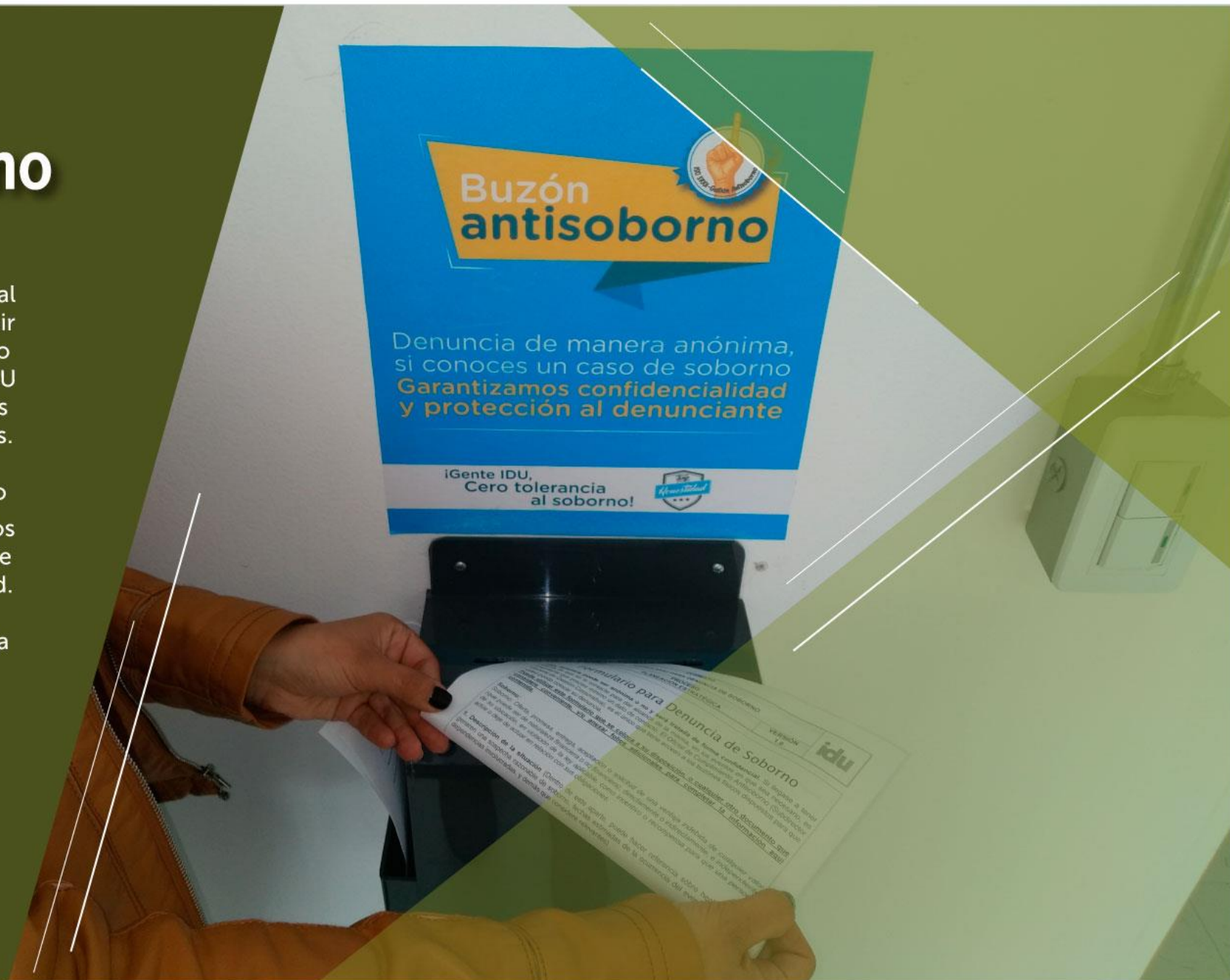
NUMERO DEL CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	ESTADO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN
1383-2017	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD.	TERMINADO	19/12/2017	18/12/2020
1384-2017	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 2.	TERMINADO	27/12/2017	12/08/2020
1576-2019	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ	TERMINADO	25/11/2019	10/02/2021
1591-2019	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL ARTERIAL (MVA) NO TRONCAL	TERMINADO	22/11/2019	06/01/2021
1614-2019	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP	EN EJECUCIÓN	18/02/2020	13/06/2021
1629-2019	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 5.	TERMINADO	20/01/2020	06/05/2021

Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **denuncie.soborno@idu.gov.co** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



Atención Ciudadana



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



PBX: 3387555

- Línea 01 8000910312
- Línea 195 – Guía de Trámites y Servicios



Chat IDU

- Formulario Web
- Bogotá te escucha
- Cero tolerancia al soborno :<https://www.idu.gov.co/page/denuncie-el-soborno>
denuncia.soborno@idu.gov.co
- Sistema Distrital de Quejas y Soluciones S.D.Q.S.
- atnciudadano@idu.gov.co



Gestión territorial

- Oficina de Atención al Ciudadano OTC
- Reuniones con comunidad



Sede Principal: Calle 22 No. 6-27 ventanilla 21 y 22. Horario de 7:00 a.m. a 4:30 p.m. en jornada continua.

En la actualidad se encuentran suspendidos temporalmente los canales presenciales

"Conforme a lo señalado en el Decreto 457 de 2020"



Canales virtuales y presenciales de atención al ciudadano



Chat IDU

www.idu.gov.co/page/chat

Formulario Web

www.idu.gov.co/page/pqrs

Bogotá Te Escucha

<https://bogota.gov.co/sdqs/>

Bogotá Te Escucha para niños <https://sdqs.bogota.gov.co/sdqs/publico/ninos/>

Correo electrónico

atnciudadano@idu.gov.co

Líneas telefónicas

PBX: (+571)3387555 (+571)3445000 (+571)3386660

Línea gratuita: 01 8000 910 312

Gestión predial

Correo electrónico: gestión.predial@idu.gov.co

PBX: (+57 1) 3 44 5000 – 3 38 66 60,

extensiones 2535, 2523 y 2527

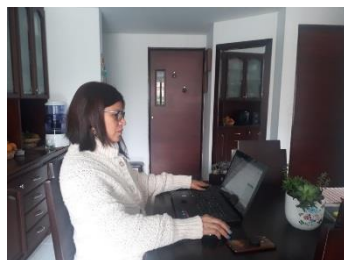
Valorización

Chat IDU www.idu.gov.co/page/chat-valorizacion

PBX: (+57 1) 3 38 75 55; extensiones 3900 y 1107

Correspondencia

correspondencia@idu.gov.co



Canal Presencial

Sede Principal: Calle 22 No. 6-27

Puntos IDU

Puntos IDU Gestión Predial

Canal Escrito

Sede Principal: Calle 22 No. 6-27



Obra por tu lugar

¿Cómo puedes ser parte de Obra por tu lugar ?

Etapas de los proyectos (deben surtirse a través del sitio web):

- Postulación: Se pueden postular proyectos que beneficien a la comunidad y mejoren la calidad de vida de tus vecinos. La postulación es un proceso completamente virtualizado dispuesto en un formato disponible en la página web del IDU.
- Revisión previa de los radicados: La Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización del (IDU) hace la revisión preliminar de la solicitud y verifica que cumpla con los requisitos solicitados.
- Complementar la solicitud de postulación: En los casos que se requiera y como resultado de la validación, el solicitante debe subsanar y/o completar la misma.
- Viabilidad preliminar del proyecto: Con base en la información de la solicitud, el IDU establece la revisión técnica, jurídica y financiera, validando que se cumplan las condiciones para su desarrollo.

- Elaboración del anteproyecto: El IDU generará un documento que describe el alcance del proyecto, estableciendo sus componentes técnicos, financieros, jurídicos y de tiempos.
- Presentación del Anteproyecto a los Solicitantes: La Entidad realiza reuniones con la comunidad para presentar el anteproyecto, con el fin de discutir y acordar posibles ajustes, siempre y cuando estos sean viables técnica, jurídica y financieramente.
- Aprobación del anteproyecto: Los propietarios de predios o unidades habitacionales ubicados en la zona o área de influencia del proyecto realizan la aprobación del anteproyecto a través de una votación virtual que se habilitará en la página. Se considera un anteproyecto aprobado cuando se logra una votación a favor igual o mayor al 55%.
- Aprobación de las obras por parte del IDU: El anteproyecto aprobado se eleva al Comité Directivo del IDU para que formalice su aprobación y así diseñar el esquema de cobro para cada uno de los predios en las zonas de influencia de los proyectos postulados. El mecanismo de cobro es similar al empleado para los procesos de valorización.

- Asignación y cobro: Mediante la notificación del acto administrativo, el IDU ordena la individualización del valor a pagar por cada predio teniendo en cuenta el porcentaje a financiar por parte de la comunidad, mediante el método establecido.
- Inicio de ejecución del proyecto: Se realizan todas las actividades necesarias para ciclo de construcción del proyecto.
- Balance, liquidación y entrega de la obra: A partir de la entrega de la obra, el IDU dispondrá lo necesario para que se realice el balance final del proyecto y la liquidación del contrato.
- Proyecto archivado: Una vez evaluado el proyecto por las áreas del IDU, si no es viable de ejecución se informará al postulante(s) y se procederá al respectivo archivo.

Gracias