



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDU

RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALIDAD DE ENGATIVÁ AÑO 2020

Etapa de proyectos

- Etapa de factibilidad estudios y diseños.

- Etapa de construcción.

- Etapa de mantenimiento.

- Gestión Territorial.



BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

Estudios y Diseños



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDU-1397-2017



Contrato de obra IDU-1397-2017.
Contrato de interventoría IDU-1470-2017 “Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo para realizar la actualización, complementación, ajustes de estudios y diseños y/o estudios y diseños y construcción de la Av. José Celestino Mutis (AC 63) desde la Transversal 112 Bis A (Carrera 114) hasta la Carrera 122, en Bogotá D.C

Estudios y Diseños

IDU-1615-2019



Contrato de consultoría IDU-1615-2019. Contrato de interventoría IDU-1627-2019 “interventoría integral a la factibilidad, estudios y diseños para la construcción del patio zonal el Gaco, en la localidad de Engativá, Bogotá D.C”.

Estudios y Diseños

IDU-1563-2018



Contrato de consultoría IDU-1563-2018. Contrato de interventoría IDU-1556-2018 “Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y SST, de estudios, diseños y construcción de calles comerciales a cielo abierto en las localidades de Bogotá, Grupo 2. Engativá”.

Estudios y Diseños

IDU-1688-2020



Contrato IDU-1688-2020 cuyo objeto es “Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable, las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial que soporta rutas del sistema integrado de transporte público- SITP, en la ciudad de Bogotá D.C. – grupo 4”

Estudios y Diseños

IDU-350-2020



Contrato de obra IDU-350-2020. Contrato de interventoría IDU-604-2020 “Interventoría integral a la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la calle 46 hasta la avenida calle 66 y obras complementarias en Bogotá DC grupo 6

Estudios y Diseños

IDU-351-2020



Contrato de obra IDU-351-2020. Contrato de interventoría IDU-605-2020 “Interventoría integral a la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la avenida calle 66 a la carrera 65 A y obras complementarias en Bogotá DC grupo 7

Estudios y Diseños Av. Cali

IDU-1352-2017



Troncal Av. Ciudad de Cali desde el límite con Soacha hasta CL 170

Contrato: IDU-1352-2017

Factibilidad y Diseños de la Troncal Ciudad de Cali (AK 86) desde la Calle 170 hasta el límite del Distrito con el municipio de Soacha. El proyecto tiene una longitud de 23.7 kilómetros, desde los límites con el municipio de Soacha (Av. Circunvalar del Sur) hasta la calle 170. La troncal tendría 30 estaciones y será un corredor de integración entre los portales Américas, Calle 26 y Suba de TransMilenio.

ETAPA DE CONSTRUCCIONES



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Contrato de construcción IDU-1851-2015. Contrato de interventoría IDU-1852-2015 “Interventoría técnica, administrativa legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y de salud en el trabajo, para la complementación o actualización o ajustes o diseños y construcción de la Avenida José Celestino Mutis (Calle 63), desde la Avenida Constitución (AK72), código de obra 115 según acuerdo 523 de 2013, Bogotá a D.C

CONTRATOS de MANTENIMIENTO IDU

Contrato IDU-1383-2017

Tramos intervenidos en el mes de diciembre del año 2020.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

CIV	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD	LOCALIDAD
10002575 10002481 10002906 10002655	Calle 63B entre 117,118B y 119B	REHABILITACIÓN	REHABILITACION DE VIA	ENGATIVA
10003086 10003007	Calle 63 B entre 115 y 117	REHABILITACION	REHABILITACION	ENGATIVA
10002655 10002575 10002481 10002906	Calle 63 B entre 117 y 117 A, 118 B y 119 B	REHABILITACIÓN	REHABILITACION DE VIA	ENGATIVA
10003915 10004653 10004573 10004290 10004525 10004158 10004043	TV 76 DG 83 y DG 85	EMERGENCIA	EMERGENCIA	ENGATIVA
10000079 10003164 10003086 10003007 10002906 10002740 10002655 10002575 10002481 50009175 10000081	TV 76 DG 83 Y DG 85	EMERGENCIA	EMERGENCIA	ENGATIVA

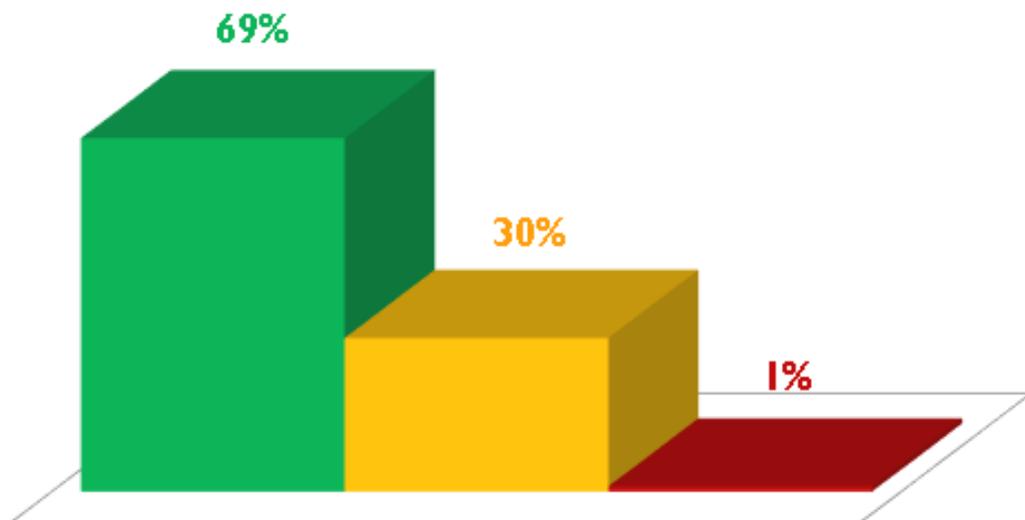




Estado de la Malla Vial

BUENO Km-carril	REGULAR Km-carril	MALO Km-carril	TOTAL Km-Carril
52,51	22,74	0,25	75,50

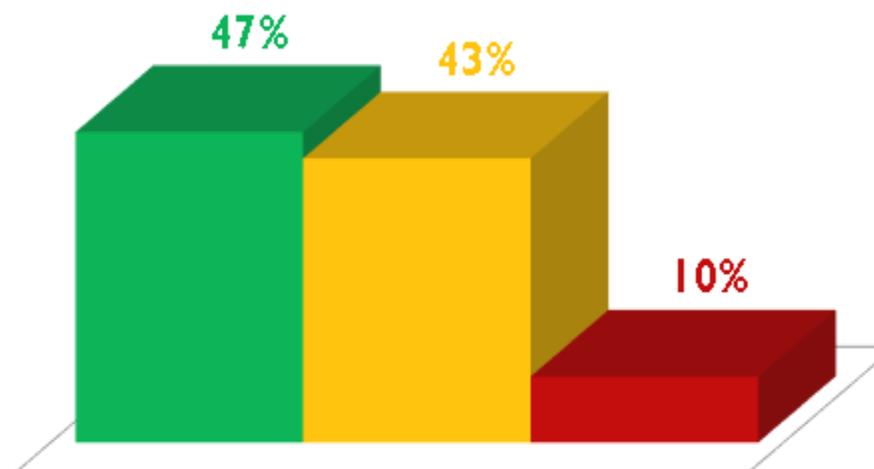
■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



Malla vial troncal

BUENO Km-carril	REGULAR Km-carril	MALO Km-carril	TOTAL Km-Carril
156,08	144,22	34,69	334,99

■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



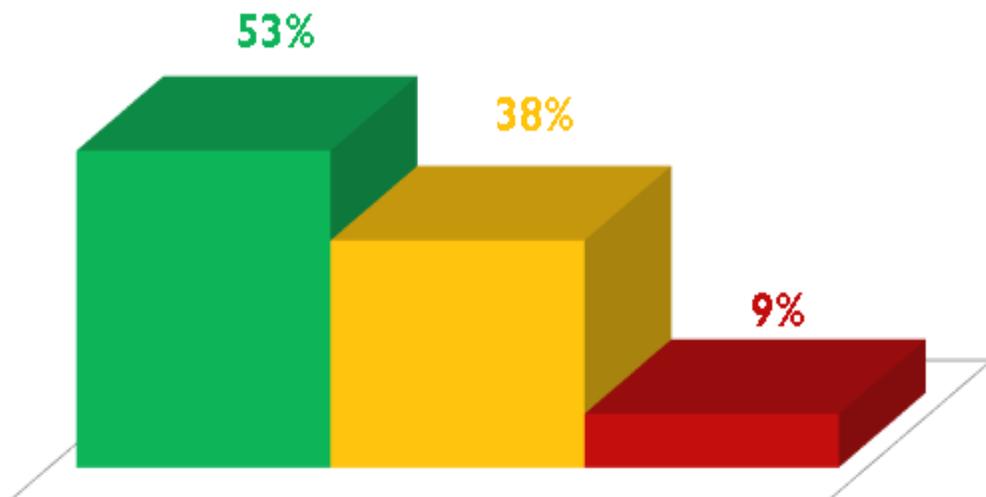
Malla vial intermedia



Estado de la Malla Vial

BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Km-Carril
139,79	99,95	22,28	262,02

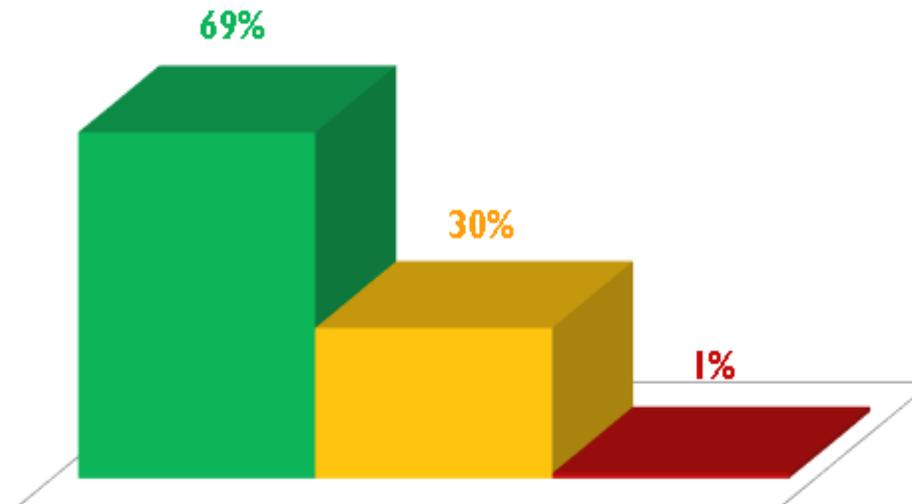
■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



Malla vial arterial

BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
Km-carril	Km-carril	Km-carril	Km-Carril
52,51	22,74	0,25	75,50

■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



Malla vial local

Competencias Malla Vial



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<ul style="list-style-type: none"> Construcción de Malla Vial Arterial Principal y Malla Arterial. En sectores urbanos desarrollados <u>Podrá</u> Adelantar la construcción de las vías de la Malla Vial intermedia y Local. <p>Adicionalmente, basados en la necesidad de priorizar lo público, el IDU colabora con la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP–, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaria Distrital de Hacienda. Sobre éstos estructura los modelos de priorización e intervención, en articulación con las políticas del Plan de Desarrollo vigente para la Ciudad.</p>	Instituto de Desarrollo Urbano	Plan de Ordenamiento Territorial. – Decreto 190 de 2004 Artículo 172
<ul style="list-style-type: none"> Construcción de mantenimiento de Vías Locales intermedias. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la Malla Vial Local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la Malla Vial Local e intermedia, incluidos los ubicados sobre los cuerpos de agua. 	Fondo de Desarrollo Local	<p>Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3º (Reparto de Competencias y Organización Administrativa de las Localidades en el D.C.) Acuerdo No. 740 de 2019 Artículo 5 “Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C.”</p>
<ul style="list-style-type: none"> Podrán coordinar con las entidades del Sector de Movilidad su participación en la conservación de la Malla Vial y espacio público, arterial, sin transporte masivo. 	Alcaldes Locales	
<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación y mantenimiento periódico de la Malla Vial Local. Atención inmediata de todo el subsistema de Malla Vial cuando se presentan situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en del Distrito Capital. 	Unidad Administrativa especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	Acuerdo 257 de 2006 Artículo 109
<ul style="list-style-type: none"> Inventario y/o diagnóstico de la Malla Vial, y el espacio público construido en la Ciudad. 	Instituto de Desarrollo Urbano	Acuerdo 02 de 1999 (Sistema de información de la Malla Vial)



BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

Seguimiento a la territorialización de la inversión distrital por LOCALIZACIÓN con corte a 31/12/2020



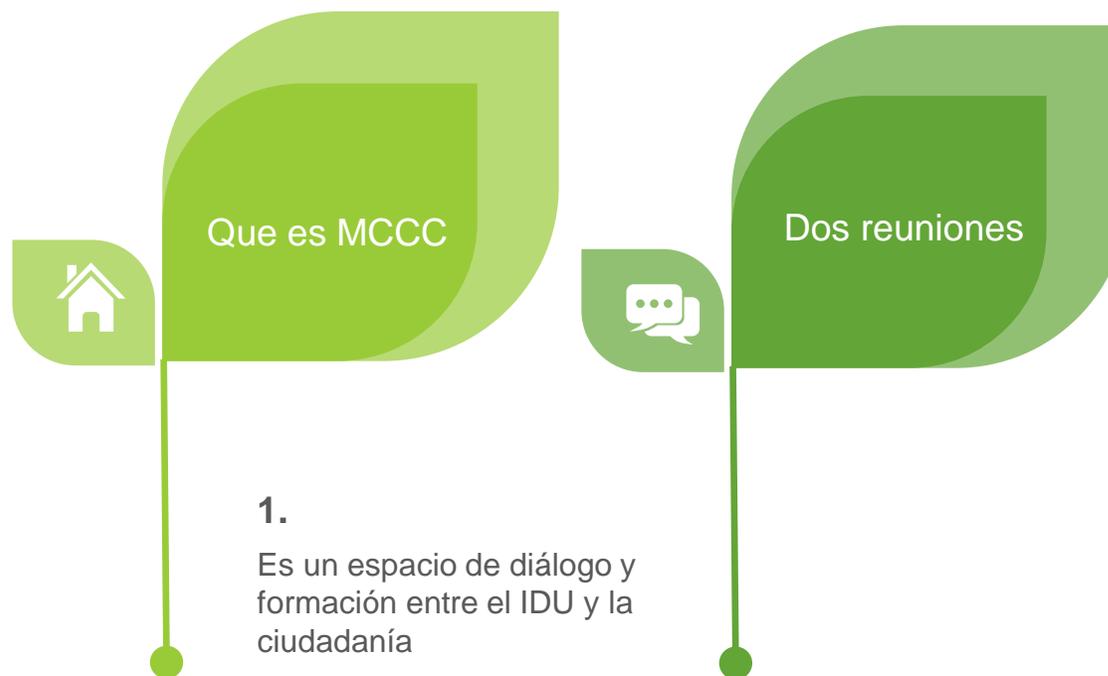
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

LOCALIDAD: 10 Engativá					\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00				
OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible					\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00				
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible					\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00				
PROYECTO: 7763 Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible					\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00				
PUNTO DE INVERSIÓN: 10413 Avenida Boyaca (Ak 72) Con Avenida Jose Celestino Mutis (C. 63) - Construcción Intersección					\$0.00	\$0.00	0.00	\$367,345,772.00	\$367,345,772.00	100.00				
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ			M E T A S									
01. Punto		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	6. Construir Puentes vehiculares asociados a la malla vial		Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$367,345,772.00	\$367,345,772.00	100.00
		10	Engativá	31	Santa Cecilia			Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Localización geográfica \ Propósito \ Programa General \ Proyecto de inversión \ Punto de inversión							RESERVAS			VIGENCIA				
							Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%		
LOCALIDAD: 10 Engativá							\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00		
OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible							\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00		
PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible							\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00		
PROYECTO: 7763 Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible							\$0.00	\$0.00	0.00	\$941,095,288.00	\$941,095,288.00	100.00		
PUNTO DE INVERSIÓN: 25886 Avenida Celestino Mutis Entre Avenida Boyaca Y Avenida La Constitución - Estudio, Diseño Y Ampliación Malla Vial Arterial							\$0.00	\$0.00	0.00	\$573,749,516.00	\$573,749,516.00	100.00		
Tipo de localización		Unidad de Planeación Zonal - UPZ			M E T A S									
02. Línea		Cód.	Nombre localidad	Cód.	Nombre UPZ	2. Construir KM Carril de vías arteriales		Recursos	\$0.00	\$0.00	0.00	\$573,749,516.00	\$573,749,516.00	100.00
		10	Engativá	26	Las Ferias			Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
		10	Engativá	31	Santa Cecilia									
		10	Engativá	105	Jardín Botánico									



Gestión territorial



Se realizaron dos mesas con la participación de 35 personas en el año 2020

Se atendieron todas las invitaciones de la JAL Engativá

Se atendieron todas las reuniones y recorridos citados por la comunidad

Se atendieron las invitaciones de los concejales de Bogotá

Se atendieron todas las reuniones interinstitucionales

Atención y servicio a la ciudadanía



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



PBX: 3387555

- Línea 01 8000910312
- Línea 195 – Guía de Trámites y Servicios



Chat IDU

- Formulario Web
- Bogotá te escucha
- Cero tolerancia al soborno :<https://www.idu.gov.co/page/denuncie-el-soborno>
denuncia.soborno@idu.gov.co
- Sistema Distrital de Quejas y Soluciones S.D.Q.S.
- atnciudadano@idu.gov.co



Gestión territorial

- Oficina de Atención al Ciudadano OTC
- Reuniones con comunidad



Sede Principal: Calle 22 No. 6-27 ventanilla 21 y 22. Horario de 7:00 a.m. a 4:30 p.m. en jornada continua.

En la actualidad se encuentran suspendidos temporalmente los canales presenciales

"Conforme a lo señalado en el Decreto 457 de 2020"



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

CÓMO PUEDES SER PARTE DE OBRA POR TU LUGAR?

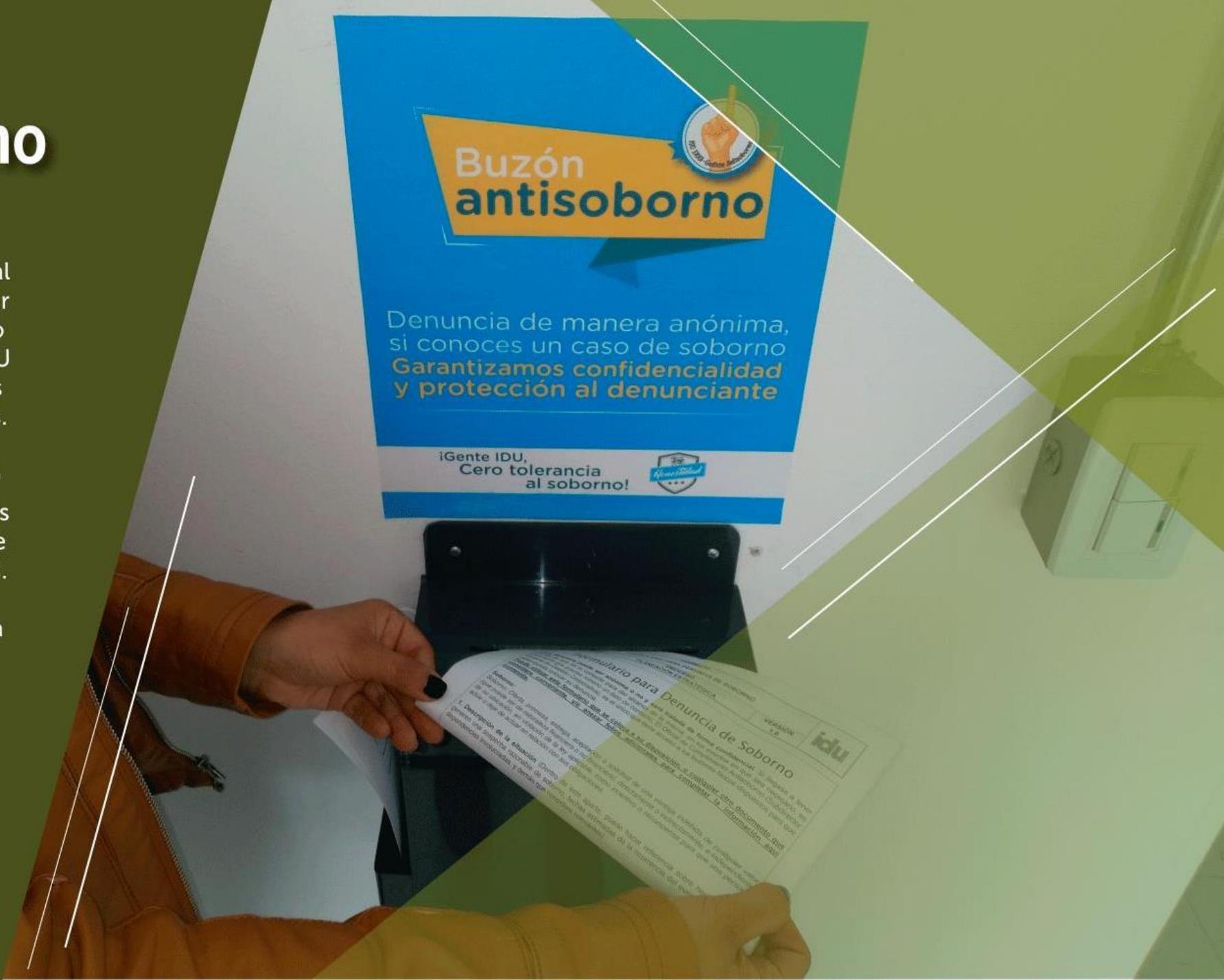


Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **denuncie.soborno@idu.gov.co** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

¡Gracias!