



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

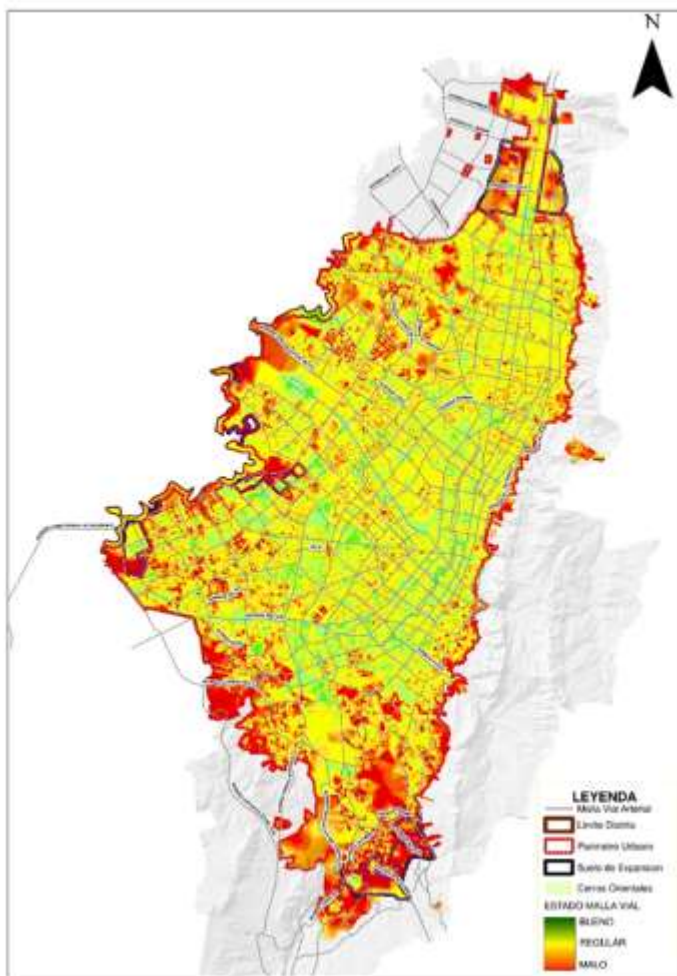
# EVIDENCIAS IDU 2020 OBSERVATORIO CIUDADANO VEEDURIA DISTITAL



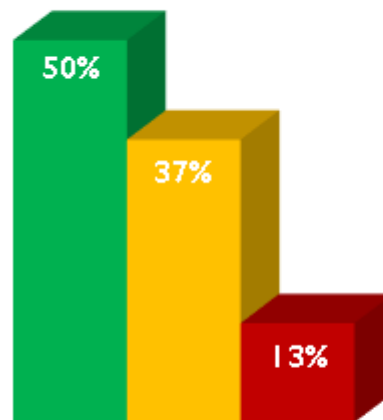
**BOGOTÁ**  
Instituto de  
Desarrollo Urbano

1. DIAGNÓSTICO ESTADO MALLA VIAL LOCALIDAD DE SUBA 2020
2. PRESUPUESTOS Y TERRITORIALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN 2020
3. AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
  - INFORMACIÓN CONTRATOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.
  - INFORMACIÓN CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN Y MIXTOS EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.
  - INFORMACIÓN CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN SUBA DURANTE EL AÑO 2020.
4. CANALES DE ATENCIÓN IDU.
5. OBRA POR TU LUGAR.

# Estado malla vial urbana Bogotá D.C.



■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



| BUENO     | REGULAR   | MALO      | TOTAL     |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Km-carril | Km-carril | Km-carril | Km-Carril |
| 6.630,42  | 4.794,26  | 1.651,27  | 13.075,95 |

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU–, Diciembre 31 de 2020  
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

## MALLA VIAL URBANA

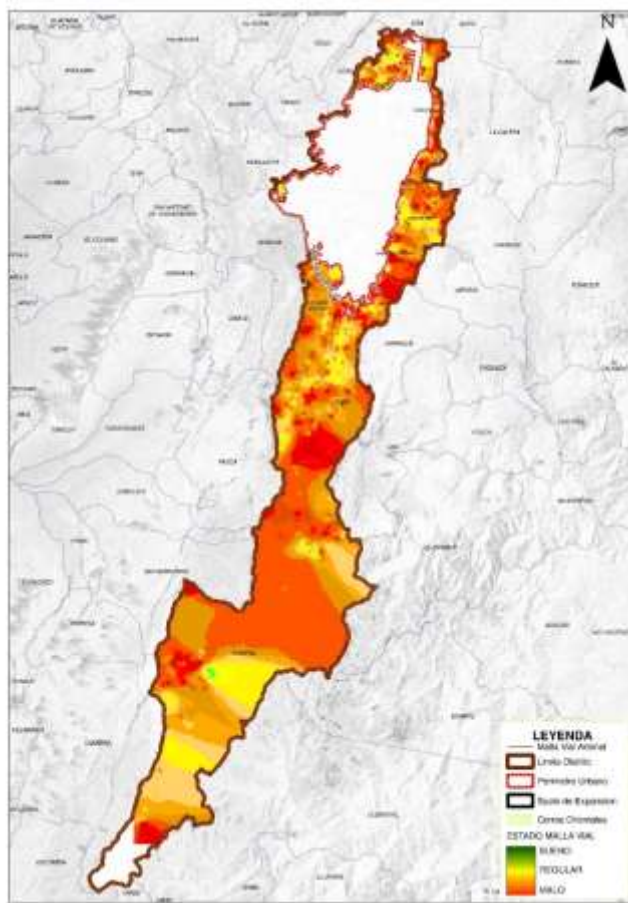
Fuente: Visor malla vial 2020-II (webpage IDU)



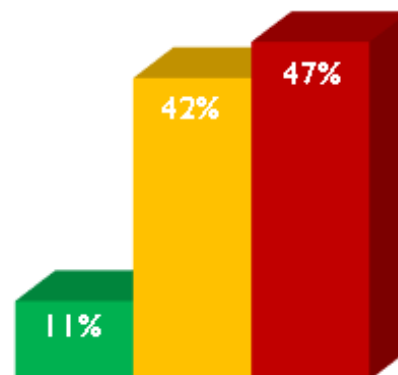


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# Estado malla vial rural Bogotá D.C.



■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



## MALLA VIAL RURAL

| BUENO     | REGULAR   | MALO      | TOTAL     |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Km-carril | Km-carril | Km-carril | Km-Carril |
| 115,16    | 468,50    | 523,32    | 1.106,98  |

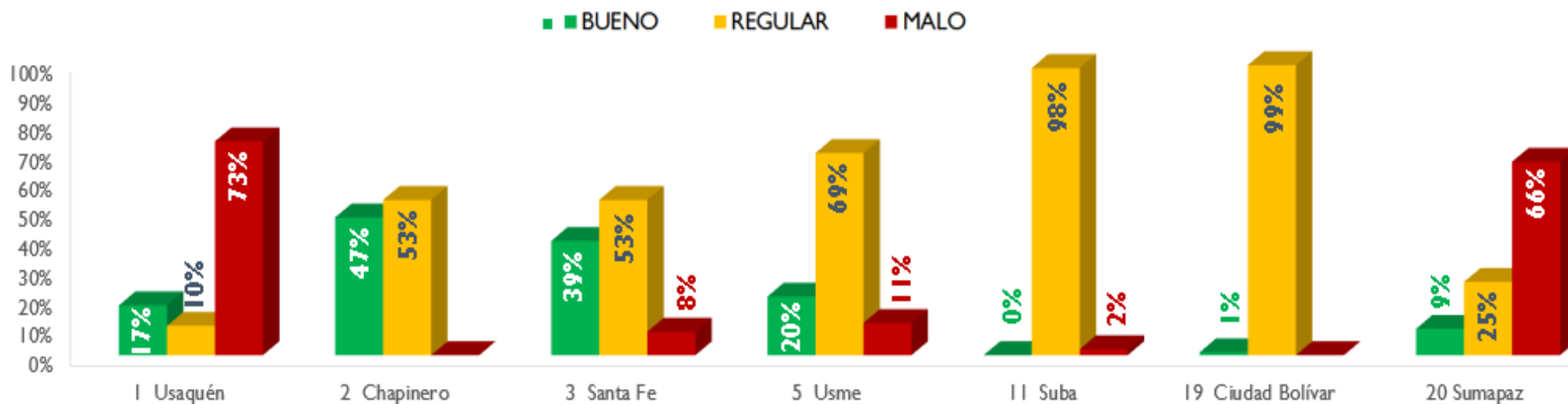
Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU– Diciembre 31 de 2020.  
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Fuente: Visor malla vial 2020-II (webpage IDU)

# Estado malla vial rural por localidades



## ▶ ESTADO TOTAL



Fuente: Sistema de información geográfica -SIGIDU-, Diciembre 31 de 2020

Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

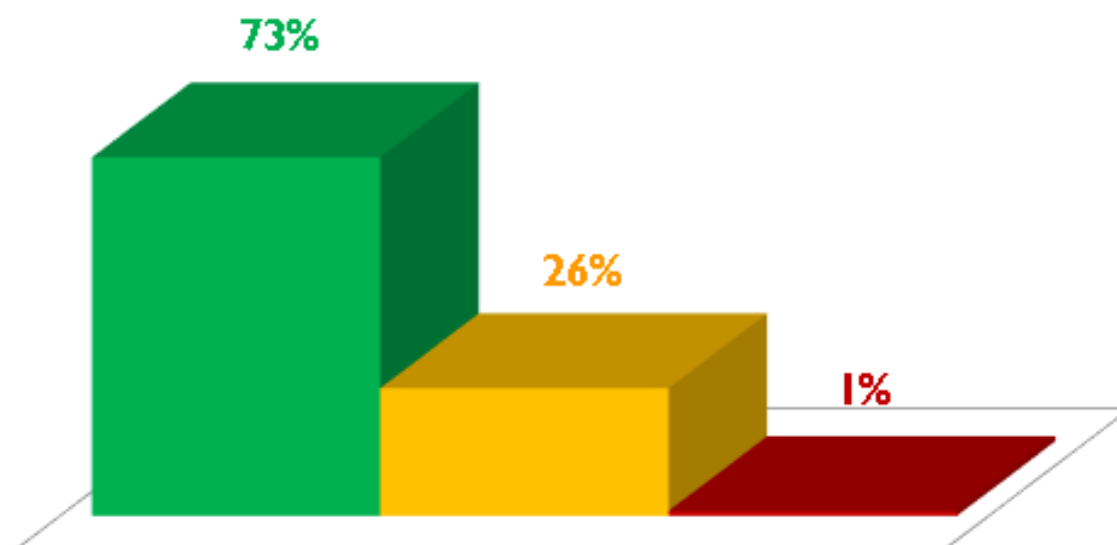


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# Estado malla vial troncal Suba

| BUENO<br>Km-carril | REGULAR<br>Km-carril | MALO<br>Km-carril | TOTAL<br>Km-Carril |
|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| 107,50             | 38,06                | 1,78              | 147,34             |

■ BUENO ■ REGULAR ■ MALO



**II Suba**

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU–. Diciembre 31 de 2020.

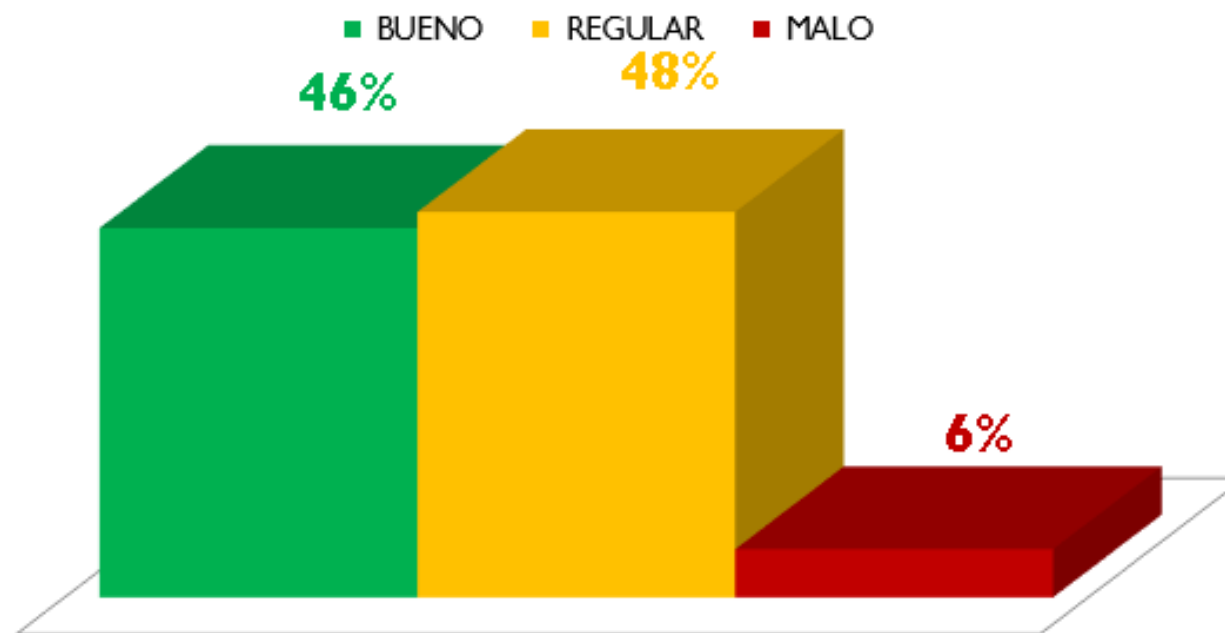
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por por efecto de redondeo.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# Estado malla vial arterial Suba

| BUENO     | REGULAR   | MALO      | TOTAL  | Km- |
|-----------|-----------|-----------|--------|-----|
| Km-carril | Km-carril | Km-carril | Carril |     |
| 134,28    | 142,99    | 18,57     | 295,84 |     |



II Suba

Fuente: Sistema de información geográfica –SIGIDU–. Diciembre 31 de 2020.

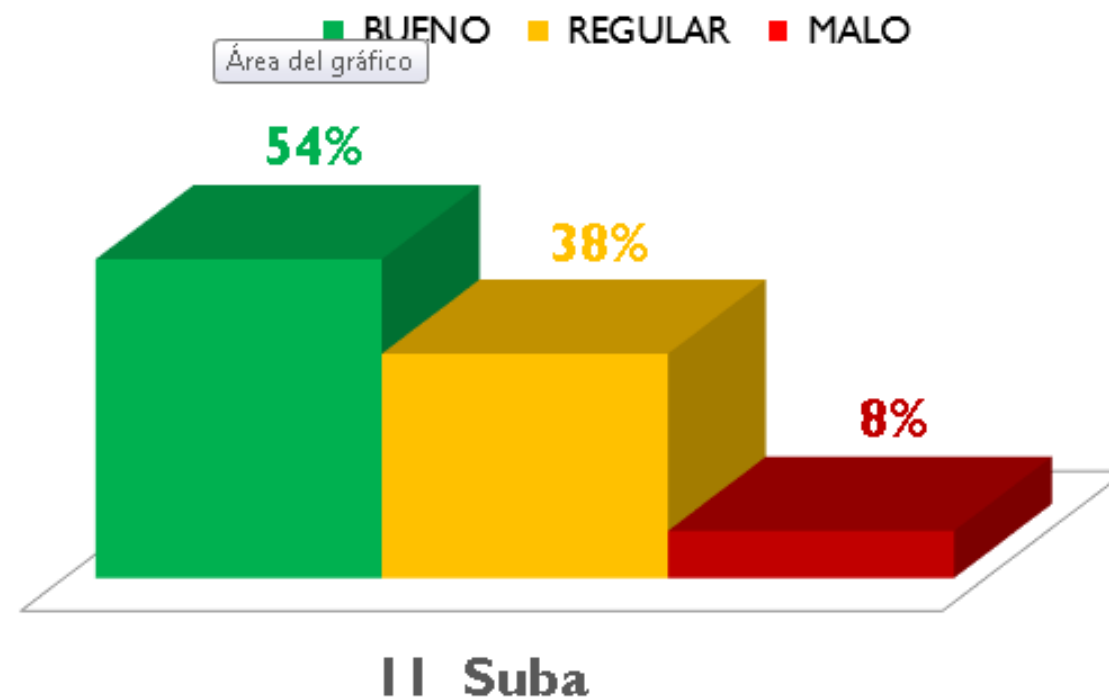
Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# Estado malla vial intermedia Suba

| BUENO     | REGULAR   | MALO      | TOTAL     |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Km-carril | Km-carril | Km-carril | Km-Carril |
| 173,17    | 119,91    | 26,81     | 319,89    |



Fuente: Sistema de información geográfica -SIGIDU-. Diciembre 31 de 2020.

Las cifras presentadas en la gráfica pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

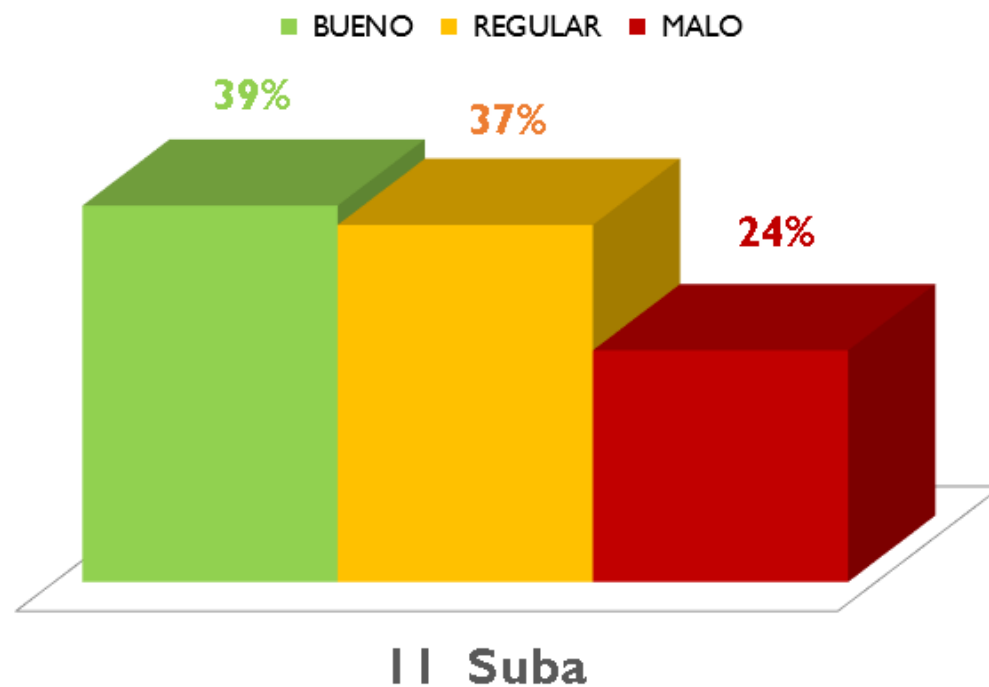




ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# Estado malla vial local Suba

| BUENO<br>Km-carril | REGULAR<br>Km-carril | MALO<br>Km-carril | TOTAL<br>Km-Carril |
|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| 323,68             | 313,36               | 198,88            | 835,92             |





# Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

## Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”

|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|--|------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------|-------|---------------------|--------------------|--------|
| LOCALIDAD: 11 Suba                                                                                                                                    |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                    |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos                                                                                                               |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| PROYECTO: 1061 Infraestructura para peatones y bicicletas                                                                                             |  |                                  |                  |  |      | \$112,301,756,434.00                                                       | \$0.00             | 0.00     | \$56,851,211,375.00  | \$5,061,141,381.00 | 8.90  |                     |                    |        |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 1 30 Corredor Ambiental Canal Cordoba - Alamedas                                                                                  |  |                                  |                  |  |      | \$110,211,555,602.00                                                       | \$0.00             | 0.00     | \$5,221,775,638.00   | \$5,028,368,638.00 | 96.30 |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| (*) Inversion no 04. georeferenciable                                                                                                                 |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 1. Construir m2 de Espacio público                                         |                    | Recursos | \$110,100,000,000.00 | \$0.00             | 0.00  | \$0.00              | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 155,000.00           | 0.00               | 0.00  | 0.00                | 0.00               | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 6. Realizar Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad |                    | Recursos | \$111,555,602.00     | \$0.00             | 0.00  | \$5,028,368,638.00  | \$5,028,368,638.00 | 100.00 |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 1.00                 | 0.00               | 0.00  | 0.00                | 0.00               | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 8. Adquirir predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico |                    | Recursos | \$0.00               | \$0.00             | 0.00  | \$193,407,000.00    | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 4.00                | 0.00               | 0.00   |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 2 50 Andenes Ac 170 Entre Av Boy Y Cr 54 - Andenes                                                                                |  |                                  |                  |  |      | \$0.00                                                                     | \$0.00             | 0.00     | \$673,074,000.00     | \$0.00             | 0.00  |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| (*) Inversion no 04. georeferenciable                                                                                                                 |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 1. Construir m2 de Espacio público                                         |                    | Recursos | \$0.00               | \$0.00             | 0.00  | \$673,074,000.00    | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 1.00                | 0.00               | 0.00   |
| Localización geográfica \ Pilar o Eje transversal \ Programa \ Proyecto de inversión \ Punto de inversión                                             |  |                                  |                  |  |      | RESERVAS                                                                   |                    |          | VIGENCIA             |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | Programado                                                                 | Ejecutado          | %        | Programado           | Ejecutado          | %     |                     |                    |        |
| LOCALIDAD: 11 Suba                                                                                                                                    |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                    |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos                                                                                                               |  |                                  |                  |  |      | \$227,685,379,159.00                                                       | \$5,505,700,040.00 | 2.42     | \$93,604,656,728.00  | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |                     |                    |        |
| PROYECTO: 1061 Infraestructura para peatones y bicicletas                                                                                             |  |                                  |                  |  |      | \$112,301,756,434.00                                                       | \$0.00             | 0.00     | \$56,851,211,375.00  | \$5,061,141,381.00 | 8.90  |                     |                    |        |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 3 61 Canal Molinos Entre Ak 9 Y Autonorte - Ciclorutas                                                                            |  |                                  |                  |  |      | \$0.00                                                                     | \$0.00             | 0.00     | \$14,917,916,524.00  | \$0.00             | 0.00  |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| (*) Inversion no 04. georeferenciable                                                                                                                 |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 1. Construir m2 de Espacio público                                         |                    | Recursos | \$0.00               | \$0.00             | 0.00  | \$14,917,916,524.00 | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 131,601.00          | 0.00               | 0.00   |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 4 121416 Andenes Calle 116 De Autonorte A Boyaca - Andenes                                                                        |  |                                  |                  |  |      | \$0.00                                                                     | \$0.00             | 0.00     | \$35,738,445,213.00  | \$0.00             | 0.00  |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| (*) Inversion no 04. georeferenciable                                                                                                                 |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 1. Construir m2 de Espacio público                                         |                    | Recursos | \$0.00               | \$0.00             | 0.00  | \$35,738,445,213.00 | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 39,001.00           | 0.00               | 0.00   |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 10459 Av. Rodrigo Bonilla (Ac 127) Con Carrera 51 - Estudio DiseñO Y ConstrucciãN De Puente Peatonal                              |  |                                  |                  |  |      | \$14,280,000.00                                                            | \$0.00             | 0.00     | \$0.00               | \$0.00             | 0.00  |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| 01. Punto                                                                                                                                             |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  | 11                               | Suba             |  | 20   | La Alhambra                                                                |                    | Recursos | \$14,280,000.00      | \$0.00             | 0.00  | \$0.00              | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 7. Construir unidades de Puentes peatonales                                |                    | Magnitud | 1.00                 | 0.00               | 0.00  | 0.00                | 0.00               | 0.00   |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 10460 Avenida Paseo Los Libertadores (Autonorte) Con Calle 112 - Estudio Y DiseñO Ciclopunte/ Puente Peatonal Sobre Canal Molinos |  |                                  |                  |  |      | \$2,075,920,832.00                                                         | \$0.00             | 0.00     | \$300,000,000.00     | \$32,772,743.00    | 10.92 |                     |                    |        |
| Tipo de localización                                                                                                                                  |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  |  |      | M E T A S                                                                  |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
| 01. Punto                                                                                                                                             |  | Cód.                             | Nombre localidad |  | Cód. | Nombre UPZ                                                                 |                    |          |                      |                    |       |                     |                    |        |
|                                                                                                                                                       |  | 11                               | Suba             |  | 20   | La Alhambra                                                                |                    | Recursos | \$52,772,454.00      | \$0.00             | 0.00  | \$0.00              | \$0.00             | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 6. Realizar Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 0.00                | 0.00               | 0.00   |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      | 8. Adquirir predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico |                    | Recursos | \$2,023,148,378.00   | \$0.00             | 0.00  | \$300,000,000.00    | \$32,772,743.00    | 10.92  |
|                                                                                                                                                       |  |                                  |                  |  |      |                                                                            |                    | Magnitud | 0.00                 | 0.00               | 0.00  | 1.00                | 0.00               | 0.00   |



# Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

## Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”

|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|-----------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| PROYECTO: 1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad                                              |  |                                  |                  |           |             | \$115,383,622,725.00                                                                 | \$5,505,700,040.00 | 4.77                | \$31,753,445,353.00 | \$1,595,172,704.00 | 5.02                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 1 813 Humedal Juan Amarillo - Malla Vial Arterial                                              |  |                                  |                  |           |             | \$234,287,771.00                                                                     | \$79,201,660.00    | 33.81               | \$400,000,000.00    | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| (*) Inversión no georeferenciable                                                                                  |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos           | \$234,287,771.00    | \$79,201,660.00     | 33.81              | \$400,000,000.00    |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 1.00                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 2 1131 Av La Sirena De Autonorte- Av.Boyaca - Malla Vial Arterial                              |  |                                  |                  |           |             | \$0.00                                                                               | \$0.00             | 0.00                | \$10,907,000,000.00 | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| (*) Inversión no georeferenciable                                                                                  |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 8. Realizar Unidades De Gestión Social                                               | Recursos           | \$0.00              | \$0.00              | 0.00               | \$10,907,000,000.00 |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 36.00               |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 3 1637 Av Tabor Desde Av Conejera-Av C Cali - Malla Vial Arterial                              |  |                                  |                  |           |             | \$0.00                                                                               | \$0.00             | 0.00                | \$20,000,000.00     | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| (*) Inversión no georeferenciable                                                                                  |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 8. Realizar Unidades De Gestión Social                                               | Recursos           | \$0.00              | \$0.00              | 0.00               | \$20,000,000.00     |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 1.00                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 4 221109 Interseccion Av.Rincon X Av.Boyaca - Puentes Vehiculares                              |  |                                  |                  |           |             | \$0.00                                                                               | \$0.00             | 0.00                | \$17,000,000,000.00 | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| (*) Inversión no georeferenciable                                                                                  |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial                          | Recursos           | \$0.00              | \$0.00              | 0.00               | \$17,000,000,000.00 |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 4.00                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 10438 Interseccion Av.Rincon X Av.Boyaca - Estudios Y Diseños Intersección                     |  |                                  |                  |           |             | \$37,503,718,216.00                                                                  | \$108,441,346.00   | 0.29                | \$0.00              | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| 01. Punto                                                                                                          |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial                          | Recursos           | \$37,503,718,216.00 | \$108,441,346.00    | 0.29               | \$0.00              |
|                                                                                                                    |  | 11                               | Suba             | 24        | Niza        |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 10457 Calle 129 C Entre Carrera 99 A Carrera 100 - Construcción Puente Vehicular Juan Amarillo |  |                                  |                  |           |             | \$8,834,755,851.00                                                                   | \$0.00             | 0.00                | \$0.00              | \$0.00             | 0.00                |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| 01. Punto                                                                                                          |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 6. Realizar Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial    | Recursos           | \$16,254,734.00     | \$0.00              | 0.00               | \$0.00              |
|                                                                                                                    |  | 11                               | Suba             | 28        | El Rincón   |                                                                                      | Magnitud           | 1.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00                |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             | 10. Construir Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial                          | Recursos           | \$8,818,501,117.00  | \$0.00              | 0.00               | \$0.00              |
|                                                                                                                    |  |                                  |                  |           |             |                                                                                      | Magnitud           | 1.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00                |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 25876 Avenida El Rincón Entre Avenida Boyaca Y Cra 91. - Diseño Ampliación Avenida El Rincón   |  |                                  |                  |           |             | \$54,413,404,030.00                                                                  | \$366,213,740.00   | 0.67                | \$11,925,064.00     | \$11,925,064.00    | 100.00              |
| Tipo de localización                                                                                               |  | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |                  | M E T A S |             |                                                                                      |                    |                     |                     |                    |                     |
| 02. Linea                                                                                                          |  | Cód.                             | Nombre localidad | Cód.      | Nombre UPZ  | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos           | \$116,038.00        | \$116,038.00        | 100.00             | \$0.00              |
|                                                                                                                    |  | 11                               | Suba             | 24        | Niza        |                                                                                      | Magnitud           | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00                |
|                                                                                                                    |  | 11                               | Suba             | 25        | La Floresta | 7. Construir Km-Carril De Vías Arterias                                              | Recursos           | \$54,413,287,992.00 | \$366,097,702.00    | 0.67               | \$11,925,064.00     |
|                                                                                                                    |  | 11                               | Suba             | 28        | El Rincón   |                                                                                      | Magnitud           | 16.00               | 0.00                | 0.00               | 0.00                |

# Territorialización de la inversión para Suba a 31/05/2020

## Plan de Desarrollo “Bogotá, mejor para todos”



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

| Localización geográfica \ Pilar o Eje transversal \ Programa \ Proyecto de inversión \ Punto de inversión                                                |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | RESERVAS                     |                    |                 | VIGENCIA            |                    |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-------|------|
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Programado                   | Ejecutado          | %               | Programado          | Ejecutado          | %     |      |
| LOCALIDAD: 11 Suba                                                                                                                                       |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$227,685,379,159.00         | \$5,505,700,040.00 | 2.42            | \$93,604,656,728.00 | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |      |
| OBJETIVO ESTRUCTURANTE: 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                       |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$227,685,379,159.00         | \$5,505,700,040.00 | 2.42            | \$93,604,656,728.00 | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |      |
| PROGRAMA: 18 Mejor movilidad para todos                                                                                                                  |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$227,685,379,159.00         | \$5,505,700,040.00 | 2.42            | \$93,604,656,728.00 | \$6,656,314,085.00 | 7.11  |      |
| PROYECTO: 1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad                                                                                    |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$115,383,622,725.00         | \$5,505,700,040.00 | 4.77            | \$31,753,445,353.00 | \$1,595,172,704.00 | 5.02  |      |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 25889 Avenida Boyacá; (Ak 72) Desde Avenida San José (Ac 170) Hasta Avenida San Antonio (Ac 183). - Actualización Estudios Y Diseños |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$208,656,750.00             | \$207,821,179.00   | 99.60           | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
| Tipo de localización                                                                                                                                     |         | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |         | M E T A S                              |                                                                                      |                              |                    |                 |                     |                    |       |      |
| 02. Línea                                                                                                                                                | Cód. 11 | Nombre localidad Suba            | Cód. 17 | Nombre UPZ San José de Bavaria         | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos \$208,656,750.00    | \$207,821,179.00   | 99.60           | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 0.00                | 0.00               | 0.00            | 0.00                | 0.00               | 0.00  |      |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 25892 Avenida Del Tabor (Ac 132) Entre Avenida Cali Y Avenida La Conejera (Ak 95d) - Diseño Y Construcción                           |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$117,550.00                 | \$117,550.00       | 100.00          | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
| Tipo de localización                                                                                                                                     |         | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |         | M E T A S                              |                                                                                      |                              |                    |                 |                     |                    |       |      |
| 02. Línea                                                                                                                                                | Cód. 11 | Nombre localidad Suba            | Cód. 28 | Nombre UPZ El Rincón                   | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos \$117,550.00        | \$117,550.00       | 100.00          | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 0.00                | 0.00               | 0.00            | 0.00                | 0.00               | 0.00  |      |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 25893 Avenida El Rincón Entre Kr 91 Y Avenida La Conejera (Ak 95d) - Construcción                                                    |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$3,241,647,855.00           | \$445,767,116.00   | 13.87           | \$50,000,000.00     | \$23,700,681.00    | 47.40 |      |
| Tipo de localización                                                                                                                                     |         | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |         | M E T A S                              |                                                                                      |                              |                    |                 |                     |                    |       |      |
| 02. Línea                                                                                                                                                | Cód. 11 | Nombre localidad Suba            | Cód. 28 | Nombre UPZ El Rincón                   | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos \$217,587,433.00    | \$215,096,811.00   | 98.86           | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 0.00                | 0.00               | 0.00            | 0.00                | 0.00               | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 4. Construir m2 espacio público asociado a vías                                      | Recursos \$0.00              | \$0.00             | 0.00            | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud \$4,656.00          | 4,649.00           | 8.51            | 0.00                | 0.00               | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 5. Construir km Ciclorutas asociado a la malla vial                                  | Recursos \$0.00              | \$0.00             | 0.00            | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 2.62                | 0.21               | 8.02            | 0.00                | 0.00               | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 7. Construir Km-Carril De Vías Arterias                                              | Recursos \$3,024,060,426.00  | \$234,670,305.00   | 7.76            | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 12.23               | 0.39               | 3.19            | 0.00                | 0.00               | 0.00  | 0.00 |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         | 8. Realizar Unidades De Gestión Social | Recursos \$0.00                                                                      | \$0.00                       | 0.00               | \$50,000,000.00 | \$23,700,681.00     | 47.40              |       |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | Magnitud 0.00                                                                        | 0.00                         | 0.00               | 1.00            | 0.00                | 0.00               |       |      |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 25897 Avenida San Antonio ( Calle 183) Entre Avenida Paseo De Los Libertadores A Avenida Boyaca - Construcción                       |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$10,947,034,698.00          | \$4,294,137,449.00 | 39.23           | \$3,364,520,289.00  | \$1,558,546,959.00 | 46.35 |      |
| Tipo de localización                                                                                                                                     |         | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |         | M E T A S                              |                                                                                      |                              |                    |                 |                     |                    |       |      |
| 02. Línea                                                                                                                                                | Cód. 11 | Nombre localidad Suba            | Cód. 17 | Nombre UPZ San José de Bavaria         | 3. Adquisición Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial | Recursos \$545,109,873.00    | \$0.00             | 0.00            | \$1,900,000,000.00  | \$172,231,534.00   | 9.06  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 0.00                | 0.00               | 0.00            | 1.00                | 0.00               | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 4. Construir m2 espacio público asociado a vías                                      | Recursos \$0.00              | \$0.00             | 0.00            | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 1,633.29            | 1,633.29           | 100.00          | 0.00                | 0.00               | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 5. Construir km Ciclorutas asociado a la malla vial                                  | Recursos \$0.00              | \$0.00             | 0.00            | \$0.00              | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 1.23                | 0.00               | 0.00            | 0.00                | 0.00               | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        | 7. Construir Km-Carril De Vías Arterias                                              | Recursos \$10,401,924,825.00 | \$4,294,137,449.00 | 41.28           | \$1,464,520,289.00  | \$1,387,315,425.00 | 94.73 |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 7.28                | 0.73               | 10.03           | 0.00                | 0.00               | 0.00  |      |
| PROYECTO: 1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad                                                                                    |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$0.00                       | \$0.00             | 0.00            | \$5,000,000,000.00  | \$0.00             | 0.00  |      |
| PUNTO DE INVERSIÓN: 1 745 Rutas Alimentadoras - Troncal Suba - Malla Vial Intermedia                                                                     |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | \$0.00                       | \$0.00             | 0.00            | \$5,000,000,000.00  | \$0.00             | 0.00  |      |
| Tipo de localización                                                                                                                                     |         | Unidad de Planeación Zonal - UPZ |         | M E T A S                              |                                                                                      |                              |                    |                 |                     |                    |       |      |
| (*) Inversión no georeferenciable                                                                                                                        | Cód.    | Nombre localidad                 | Cód.    | Nombre UPZ                             | 3. Rehabilitar Km-Carril Malla Vial Intermedia                                       | Recursos \$0.00              | \$0.00             | 0.00            | \$5,000,000,000.00  | \$0.00             | 0.00  |      |
|                                                                                                                                                          |         |                                  |         |                                        |                                                                                      | Magnitud 0.00                | 0.00               | 0.00            | 11.77               | 0.00               | 0.00  |      |









# Contratos de Estudios y Diseños en Suba 2020

| PROYECTO                                                                          | OBJETO                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LOCALIDADES BENEFICIADAS                                                    | CONTRATO  | CONTRATISTA                                                      | CONTRATO INTERVENTORÍA | CONTRATISTA INTERVENTOR          | ESTADO ACTUAL                         | FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI                                                        | FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ | BOSA<br>KENNEDY<br>FONTIBON<br>ENGATIVA<br>SUBA                             | 1352-2017 | Consorcio Troncales Bogotá - Ingetec                             | 1393-2017              | Consorcio CIVILTEC-PIV           | SUSPENDIDO                            | 20/05/2021                                |
| BOYACA 170-183                                                                    | COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), EN BOGOTÁ D.C. FASE 1                                                                                                    | SUBA                                                                        | 1555-2017 | CONSORCIO CAVSA 72 - CAVOSA OBRAS Y PROYECTOS SA Y SACYR CHILESA | 1576-2017              | WSP PROYECTOS SAS                | TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN | 31/03/2021<br>(Terminado en etapa de E&D) |
| ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3 (9 estaciones). (2.3) | ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA OPERACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO – GRUPO III, EN BOGOTÁ D.C                                                                                                                                              | ENGATIVA<br>SUBA<br>ANTONIO NARIÑO<br>RAFAEL URIBE<br>KENNEDY<br>TUNJUELITO | 1535-2018 | CONSORCIO ESTACIONES TM 2020                                     | 1545-2018              | CONSORCIO TRANSMILENIO GRUPO III | SUSPENDIDO                            | 19/01/2022<br>(Terminación E&D 19/5/2021) |
| Cicloparqueaderos Transmilenio: Portal Sur y Portal Suba                          | FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS CICLOPARQUEADEROS ASOCIADOS A LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.                                                                                                                                     | SUBA<br>BOSA                                                                | 1552-2018 | SIGMA GESTION DE PROYECTOS S.A.S                                 | 1392-2019              | OMICRON DEL LLANO S.A.S          | TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN | 17/07/2020                                |



# Contratos de Estudios y Diseños en Suba 2020

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                     |           |                                                                                  |           |                                           |                                       |                                           |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA ENTRE CLL 129 Y CLL 170 | ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CORDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.                                                                                               | SUBA                                                                | 1650-2019 | CONSORCIO CANAL CORDOBA MI                                                       | 1652-2019 | CONSORCIO SAN RAFAEL                      | SUSPENDIDO                            | 14/11/2022<br>(Terminación E&D 15/5/2021) |
| PUENTES ATIRANTADOS GRUPO A                              | ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL LOCALIZADO EN LA AVENIDA RODRIGO LARA BONILLA (AC 127) POR CARRERA 51 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. GRUPO A.                                                                                            | SUBA                                                                | 1341-2017 | Union temporal Cardozo & Fandiño                                                 | 1344-2017 | Tecnoconsulta SAS                         | EN EJECUCIÓN                          | 27/10/2021<br>(Terminación E&D 27/5/2021) |
| PUENTE VEHICULAR JUAN AMARILLO                           | ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE 129C ENTRE CARRERAS 99A Y 100A, SOBRE EL BRAZO DEL HUMEDAL JUAN AMARILLO, EN BOGOTÁ D.C.                                                                          | SUBA                                                                | 1636-2019 | C. HUMEDAL JUAN AMARILLO                                                         | 1651-2019 | CONSORCIO INTERPUENTE 129                 | SUSPENDIDO                            | 26/12/2021<br>(Terminación E&D 26/6/2021) |
| ALO Y CENTENARIO                                         | ESTUDIOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, BOGOTÁ D.C. | FONTIBON<br>KENNEDY<br>PUENTE<br>ARANDA<br>BOSA<br>ENGATIVA<br>SUBA | 1475-2017 | UNION TEMPORAL APP ALO                                                           | 1482-2017 | HMV CONSULTORIAS SAS                      | TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN | 05/08/2020                                |
| ACCIONES POPULARES                                       | ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS EN SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 2007-00243 Y 2010-00148.          | SUBA<br>TEUSAQUILLO                                                 | 1553-2017 | CONSORCIO NUEVA ESPERANZA - JOSE SIDNEY MARTINEZ AGUILAR Y PROURBANOS CIMA Y CIA | 1552-2017 | Grupo Metro Colombia antes GMC Ingenieros | TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN | 4/3/2021<br>(Terminación E&D 11/3/2020)   |



# Contratos de construcción y mixtos Suba 2020

| PROYECTO                                                  | CONTRATO      | OBJETO                                                                                                                                                                                   | FECHA INICIO | FECHA FINALIZACIÓN | OBSERVACION                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCÓN X AV. BOYACÁ) | IDU-1550-2018 | CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA EL RINCÓN DESDE LA AVENIDA BOYACÁ HASTA LA CARRERA 91 Y DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA EL RINCÓN POR AVENIDA BOYACÁ                                               | 01-feb-19    | 03-feb-23          | EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA FASE DE PRELIMINARES DE OBRA                                                                                                      |
| AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 8                    | IDU-352-2020  | CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C | 12-jun-20    | 11-feb-31          | EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCION ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA |
| AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9                    | IDU- 353-2020 | CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C | 26-jun-20    | 25-feb-30          | EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCION ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA |
| Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo I          | IDU-971-2020  | CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO I                                             | 11-jun-20    | 10-oct-21          | ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA                                                                          |
| Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo II         | IDU-972-2020  | CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO II                                            | 11-jun-20    | 22-dic-21          | ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA                                                                          |
| Ampliación de estaciones TM Emergencia – Grupo III        | IDU-973-2020  | CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. – GRUPO III                                           | 11-jun-20    | 15-sep-21          | ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LOCALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA                                                                          |



# Contratos de construcción y mixtos Suba 2020

|                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |            |                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS       | IDU-1331-2020 | CONSTRUCCIÓN DEL CICLOPUENTE DEL CANAL MOLINOS CON LA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."                                                                                                                                                      | 26-nov-20 | 17-ene-22  | EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRELIMINARES ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA |
| ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116       | IDU-1286-2020 | CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORRUTAS DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 9 HASTA AUTONORTE Y CALLE 116 DESDE AV. BOYACÁ HASTA AUTOPISTA NORTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ, D.C.                                                                                                | 15-dic-20 | 14-dic-22  | EN EL AÑO 2020 SE ENCONTRABA EN EJECUCION DE LA ETAPA DE PRELIMINARES ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA |
| AV. RINCON TABOR                    | IDU-1725-2014 | COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA RINCÓN (KR 91 Y AC 131A) DESDE LA KR 91 HASTA LA AV LA CONEJERA (TV 97) Y LA AVENIDA TABOR DESDE LA AV CIUDAD DE CALI EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DEL ACUERDO 527 DE 2013.               | 10-dic-14 | 15-01-2021 | CONTRATO TERMINADO EN ENERO DE 2021                                                                                                                                            |
| AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 1          | IDU-1318-2018 | ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1                                                                                                               | 25-sep-18 | 26-may-20  | ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA                                                                       |
| AV. SAN ANTONIO - AUTOPISTA -BOYACA | IDU-1543-2017 | CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA SAN ANTONIO (CALLE 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AV. CRA 72) HASTA LA CRA. 54D, ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACION EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.                                                                                                      | 13-feb-18 | 01-jul-20  | CONTRATO TERMINADO EN EL AÑO 2020                                                                                                                                              |
| ACCIONES POPULARES                  | IDU-1553-2017 | ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS DE SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 2007-00243 Y 2010-00148 | 23-feb-18 | 04-mar-21  | ESTE PROYECTO EJECUTA ACTIVIDADES EN DIFERENTES LODALIDADES DE LA CIUDAD INCLUYENDO LA LOCALIDAD DE SUBA                                                                       |





# Contratos de conservación en Suba 2020

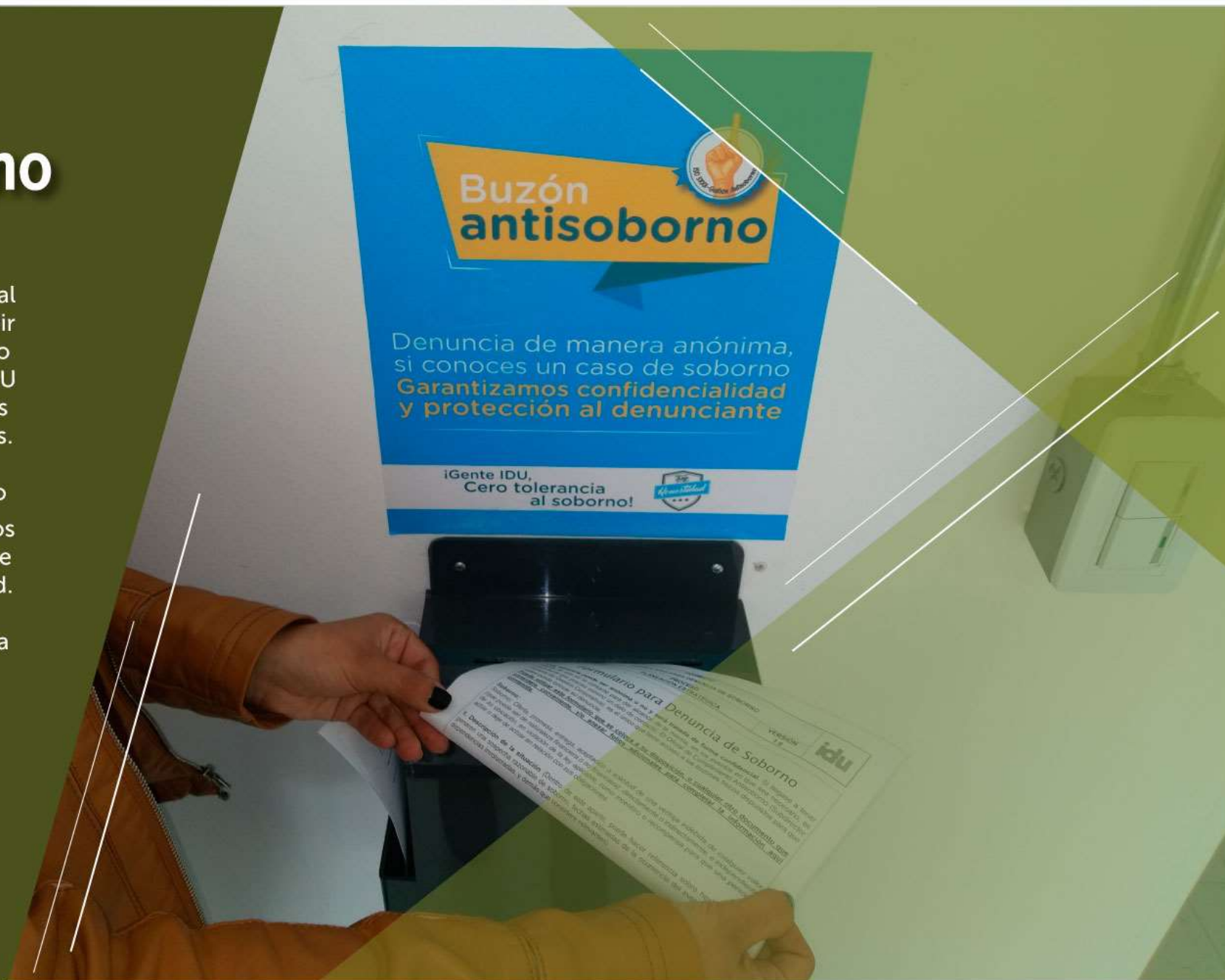
| NUMERO DEL CONTRATO | OBJETO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                              | ESTADO       | FECHA INICIO | FECHA TERMINACIÓN |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|
| 1383-2017           | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD. | TERMINADO    | 19/12/2017   | 18/12/2020        |
| 1384-2017           | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 2.                                                           | TERMINADO    | 27/12/2017   | 12/08/2020        |
| 1576-2019           | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ                                                                                                 | TERMINADO    | 25/11/2019   | 10/02/2021        |
| 1591-2019           | BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL ARTERIAL (MVA) NO TRONCAL                                                                                                                   | TERMINADO    | 22/11/2019   | 06/01/2021        |
| 1614-2019           | BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP                                                                        | EN EJECUCIÓN | 18/02/2020   | 13/06/2021        |
| 1629-2019           | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 5.                                                         | TERMINADO    | 20/01/2020   | 06/05/2021        |

# Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **[denuncie.soborno@idu.gov.co](mailto:denuncie.soborno@idu.gov.co)** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



# Atención Ciudadana



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**PBX: 3387555**

- Línea 01 8000910312
- Línea 195 – Guía de Trámites y Servicios



## Chat IDU

- Formulario Web
- Bogotá te escucha
- Cero tolerancia al soborno :<https://www.idu.gov.co/page/denuncie-el-soborno>  
denuncia.soborno@idu.gov.co
- Sistema Distrital de Quejas y Soluciones S.D.Q.S.
- atnciudadano@idu.gov.co



## Gestión territorial

- Oficina de Atención al Ciudadano OTC
- Reuniones con comunidad



**Sede Principal:** Calle 22 No. 6-27 ventanilla 21 y 22. Horario de 7:00 a.m. a 4:30 p.m. en jornada continua.

*En la actualidad se encuentran suspendidos temporalmente los canales presenciales*

*"Conforme a lo señalado en el Decreto 457 de 2020"*





# Canales virtuales y presenciales de atención al ciudadano



## Chat IDU

[www.idu.gov.co/page/chat](http://www.idu.gov.co/page/chat)

## Formulario Web

[www.idu.gov.co/page/pqrs](http://www.idu.gov.co/page/pqrs)

## Bogotá Te Escucha

<https://bogota.gov.co/sdqs/>

**Bogotá Te Escucha para niños** <https://sdqs.bogota.gov.co/sdqs/publico/ninos/>

## Correo electrónico

[atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)

## Líneas telefónicas

PBX: (+571) 3387555 (+571) 3445000 (+571) 3386660

Línea gratuita: 01 8000 910 312

## Gestión predial

Correo electrónico: [gestión.predial@idu.gov.co](mailto:gestión.predial@idu.gov.co)

PBX: (+57 1) 3 44 5000 – 3 38 66 60,  
extensiones 2535, 2523 y 2527

## Valorización

Chat IDU [www.idu.gov.co/page/chat-valorizacion](http://www.idu.gov.co/page/chat-valorizacion)

PBX: (+57 1) 3 38 75 55; extensiones 3900 y 1107

## Correspondencia

[correspondencia@idu.gov.co](mailto:correspondencia@idu.gov.co)



## Canal Presencial

Sede Principal: Calle 22 No. 6-27

Puntos IDU

Puntos IDU Gestión Predial

## Canal Escrito

Sede Principal: Calle 22 No. 6-27





# Obra por tu lugar

## ¿Cómo puedes ser parte de Obra por tu lugar ?

### Etapas de los proyectos (deben surtirse a través del sitio web):

- Postulación: Se pueden postular proyectos que beneficien a la comunidad y mejoren la calidad de vida de tus vecinos. La postulación es un proceso completamente virtualizado dispuesto en un formato disponible en la página web del IDU.
- Revisión previa de los radicados: La Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización del (IDU) hace la revisión preliminar de la solicitud y verifica que cumpla con los requisitos solicitados.
- Complementar la solicitud de postulación: En los casos que se requiera y como resultado de la validación, el solicitante debe subsanar y/o completar la misma.
- Viabilidad preliminar del proyecto: Con base en la información de la solicitud, el IDU establece la revisión técnica, jurídica y financiera, validando que se cumplan las condiciones para su desarrollo.

- Elaboración del anteproyecto: El IDU generará un documento que describe el alcance del proyecto, estableciendo sus componentes técnicos, financieros, jurídicos y de tiempos.
- Presentación del Anteproyecto a los Solicitantes: La Entidad realiza reuniones con la comunidad para presentar el anteproyecto, con el fin de discutir y acordar posibles ajustes, siempre y cuando estos sean viables técnica, jurídica y financieramente.
- Aprobación del anteproyecto: Los propietarios de predios o unidades habitacionales ubicados en la zona o área de influencia del proyecto realizan la aprobación del anteproyecto a través de una votación virtual que se habilitará en la página. Se considera un anteproyecto aprobado cuando se logra una votación a favor igual o mayor al 55%.
- Aprobación de las obras por parte del IDU: El anteproyecto aprobado se eleva al Comité Directivo del IDU para que formalice su aprobación y así diseñar el esquema de cobro para cada uno de los predios en las zonas de influencia de los proyectos postulados. El mecanismo de cobro es similar al empleado para los procesos de valorización.

- Asignación y cobro: Mediante la notificación del acto administrativo, el IDU ordena la individualización del valor a pagar por cada predio teniendo en cuenta el porcentaje a financiar por parte de la comunidad, mediante el método establecido.
- Inicio de ejecución del proyecto: Se realizan todas las actividades necesarias para ciclo de construcción del proyecto.
- Balance, liquidación y entrega de la obra: A partir de la entrega de la obra, el IDU dispondrá lo necesario para que se realice el balance final del proyecto y la liquidación del contrato.
- Proyecto archivado: Una vez evaluado el proyecto por las áreas del IDU, si no es viable de ejecución se informará al postulante(s) y se procederá al respectivo archivo.

# Gracias