

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales  | 2020       |           |       | 2021       |           |      | 2022       |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|---|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|   | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática | \$294,910  | \$190,009 | 64.43 | \$476,146  | \$24,989  | 5.25 | \$370,049  | \$0       | 0.00 | \$149,936  | \$0       | 0.00 | \$99,814   | \$0       | 0.00 | \$1,390,855 | \$214,998 | 15.46 |
| 33 Más árboles y más y mejor espacio público  | \$294,910  | \$190,009 | 64.43 | \$476,146  | \$24,989  | 5.25 | \$370,049  | \$0       | 0.00 | \$149,936  | \$0       | 0.00 | \$99,814   | \$0       | 0.00 | \$1,390,855 | \$214,998 | 15.46 |
| 0 N/A   | \$294,910  | \$190,009 | 64.43 | \$476,146  | \$24,989  | 5.25 | \$370,049  | \$0       | 0.00 | \$149,936  | \$0       | 0.00 | \$99,814   | \$0       | 0.00 | \$1,390,855 | \$214,998 | 15.46 |
| 240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público   | \$28,193   | \$27,590  | 97.86 | \$36,335   | \$0       | 0.00 | \$11,547   | \$0       | 0.00 | \$11,547   | \$0       | 0.00 | \$11,546   | \$0       | 0.00 | \$99,167    | \$27,590  | 27.82 |

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 350,000.00                  | 249,649.42   | 35,917.93          | 14.39%                |                 |
| 2021  | 370,000.00                  | 269,089.19   | 76,159.14          | 28.30%                | 36.75%          |
| 2022  | 370,000.00                  | 448,048.44   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 225,155.00                  | 325,155.00   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 80,000.00                   | 326,944.44   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 1,405,155.00                | 1,405,155.00 | 112,077.07         | al Plan de Desarrollo | 7.98%           |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 75159,14 m2 de espacio público a través de los contratos IDU-1639-2019, IDU-1629-2019 IDU-74-2020:

Ahora bien En cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 112.077,07 m2 de espacio público mantenidos correspondiente al 7.98% de avance frente a la meta del Plan.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) |  |          |            |           |       |            |           |      |            |      |      |            |      |      |          |      |      |            |           |       |
|--|--|----------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|------------|-----------|-------|
| (S)11  | Mantener 845,255.61 M2 de espacio público de la red urbana   | Magnitud | 249,649.42 | 35,917.93 | 14.39 | 249,903.85 | 22,714.79 | 9.09 | 279,889.90 | 0.00 | 0.00 | 275,889.90 | 0.00 | 0.00 | 3,654.03 | 0.00 | 0.00 | 845,255.61 | 58,632.72 | 6.94  |
|  |  | Recursos | \$28,193   | \$27,590  | 97.86 | \$36,335   | \$0       | 0.00 | \$11,547   | \$0  | 0.00 | \$11,547   | \$0  | 0.00 | \$11,546 | \$0  | 0.00 | \$99,167   | \$27,590  | 27.82 |
| (S)15  | Mantener 6.58 km de ciclorrutas asociados al espacio público | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00  | 6.58       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00 | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 6.58       | 0.00      | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0  | 0.00 | \$0        | \$0  | 0.00 | \$0      | \$0  | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00  |

|     |   |           |           |       |           |          |      |           |     |      |           |     |      |          |     |      |             |           |       |
|-----|---|-----------|-----------|-------|-----------|----------|------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|----------|-----|------|-------------|-----------|-------|
| 241 | Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto | \$226,306 | \$127,306 | 56.25 | \$382,200 | \$24,753 | 6.48 | \$278,896 | \$0 | 0.00 | \$119,924 | \$0 | 0.00 | \$65,794 | \$0 | 0.00 | \$1,073,120 | \$152,060 | 14.17 |
|-----|---|-----------|-----------|-------|-----------|----------|------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|----------|-----|------|-------------|-----------|-------|

Indicador(es)

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 643,176.00                  | 116,270.00   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 950,224.00                  | 480,029.00   | 66,103.00          | 13.77%                | 13.77%          |
| 2022  | 713,107.00                  | 613,107.00   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 306,669.00                  | 771,877.00   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 105,416.00                  | 737,309.00   | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 2,718,592.00                | 2,602,322.00 | 66,103.00          | al Plan de Desarrollo | 2.54%           |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 66103 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 2.43% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:

AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE  
AV ALSACIA (AV BOYACA - AV CALI)  
AV. TINTAL DE AV. VICIO. A AV. BOSA.  
AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)  
AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL  
AV JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV BOYACA  
ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020  |              |                    | 2021                        |                 |      | 2022       |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL        |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|--|---|--------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|--------------|-----------|-------|-----|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|----------------|-----------------|------|-------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|-------|--|-------|--------|-------|------|-----------------------------|--|
|  | Programado  | Ejecutado    | %                  | Programado                  | Ejecutado       | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado   | Ejecutado | %     |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática  | \$294,910   | \$190,009    | 64.43              | \$476,146                   | \$24,989        | 5.25 | \$370,049  | \$0       | 0.00 | \$149,936  | \$0       | 0.00 | \$99,814   | \$0       | 0.00 | \$1,390,855  | \$214,998 | 15.46 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| ANDENES ZONA ROSA  |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| <b>7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad</b>   |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S)1 Realizar 9 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público  | Magnitud 1.00   | 0.00         | 0.00               | 8.00                        | 0.00            | 0.00 | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 9.00         | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$1,224  | \$1,224      | 100.00             | \$51,361                    | \$4,158         | 8.10 | \$13,670   | \$0       | 0.00 | \$1,713    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$67,969     | \$5,383   | 7.92  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S)2 Construir 1,140,629.24 M2 de espacio público  | Magnitud 108,589.00   | 0.00         | 0.00               | 327,116.00                  | 3,190.00        | 0.98 | 565,240.00 | 0.00      | 0.00 | 248,272.24 | 0.00      | 0.00 | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 1,140,629.24 | 3,190.00  | 0.28  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$177,655  | \$107,567    | 60.55              | \$147,673                   | \$10,718        | 7.26 | \$265,226  | \$0       | 0.00 | \$118,210  | \$0       | 0.00 | \$65,794   | \$0       | 0.00 | \$774,559    | \$118,285 | 15.27 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S)3 Adquirir 4 Predios asociados a la construcción de espacio público   | Magnitud 2.00   | 0.00         | 0.00               | 3.00                        | 0.00            | 0.00 | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 4.00         | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$2,601  | \$8          | 0.30               | \$36,093                    | \$0             | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$38,695     | \$8       | 0.02  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas  | Magnitud 100.00   | 71.65        | 71.65              | 100.00                      | 0.00            | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$110  | \$79         | 71.65              | \$0                         | \$0             | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$110        | \$79      | 71.65 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S)5 Construir 21.83 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público  | Magnitud 0.00   | 0.00         | 0.00               | 0.03                        | 100.00          | 0.00 | 8.87       | 0.00      | 0.00 | 11.40      | 0.00      | 0.00 | 1.53       | 0.00      | 0.00 | 21.83        | 0.03      | 0.14  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$0  | \$0          | 0.00               | \$0                         | \$0             | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0          | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores   | Magnitud 100.00   | 41.40        | 41.40              | 100.00                      | 0.00            | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$44,515   | \$18,428     | 41.40              | \$144,287                   | \$9,877         | 6.85 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$188,802    | \$28,305  | 14.99 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público   | Magnitud 100.00   | 0.00         | 0.00               | 100.00                      | 0.00            | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$200  | \$0          | 0.00               | \$2,785                     | \$0             | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$2,985      | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S)14 Implementar 226 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO  | Magnitud 0.00   | 0.00         | 0.00               | 226.00                      | 0.00            | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 226.00       | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  | Recursos \$0  | \$0          | 0.00               | \$0                         | \$0             | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0          | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales  | \$40,412  | \$35,112     | 86.89              | \$57,612                    | \$235           | 0.41 | \$79,606   | \$0       | 0.00 | \$18,465   | \$0       | 0.00 | \$22,474   | \$0       | 0.00 | \$218,568    | \$35,348  | 16.17 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| <b>Indicador(es)</b>   |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S) 258 Número de puentes peatonales construidos   | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>4.00</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>15.00</td> <td>13.00</td> <td>0.00</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo 0.00%</td> </tr> </tbody> </table>            |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 4.00  | 2.00  | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 4.00  | 8.00  | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 2022 | 6.00  | 4.00  | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 0.00  | 0.00  | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 1.00  | 1.00  | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 15.00  | 13.00 | 0.00 | al Plan de Desarrollo 0.00% |  |
| Año  | Programación Inicial del PD   | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                      |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  |   |              |                    | De la Vigencia              | Transcurrido PD |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2020   | 4.00  | 2.00         | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2021   | 4.00  | 8.00         | 0.00               | 0.00%                       | 0.00%           |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2022   | 6.00  | 4.00         | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2023   | 0.00  | 0.00         | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2024   | 1.00  | 1.00         | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| TOTAL  | 15.00   | 13.00        | 0.00               | al Plan de Desarrollo 0.00% |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| (S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados  | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>45.00</td> <td>24.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15.00</td> <td>24.00</td> <td>1.00</td> <td>4.17%</td> <td>4.17%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20.00</td> <td>42.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>20.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>120.00</td> <td>96.00</td> <td>1.00</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo 1.04%</td> </tr> </tbody> </table> |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 45.00 | 24.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 15.00 | 24.00 | 1.00 | 4.17% | 4.17% | 2022 | 20.00 | 42.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 20.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 20.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 120.00 | 96.00 | 1.00 | al Plan de Desarrollo 1.04% |  |
| Año  | Programación Inicial del PD   | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                      |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
|  |   |              |                    | De la Vigencia              | Transcurrido PD |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2020   | 45.00   | 24.00        | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2021   | 15.00   | 24.00        | 1.00               | 4.17%                       | 4.17%           |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2022   | 20.00   | 42.00        | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2023   | 20.00   | 20.00        | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| 2024   | 20.00   | 10.00        | 0.00               | 0.00%                       |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| TOTAL  | 120.00  | 96.00        | 1.00               | al Plan de Desarrollo 1.04% |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| Retrasos y soluciones: No presenta retrasos  |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |
| Avances y Logros: En lo corrido del 2021 se ha mantenido 1 puente peatonal a través del contrato IDU-1629-2019, dicho puente se encuentra ubicado en de la calle 13 Sur por carrera 12A localizado en la localidad de Antonio Nariño, con lo cual se alcanza un 0,74% de avance frente a la meta PDD |   |              |                    |                             |                 |      |            |           |      |            |           |      |            |           |      |              |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |       |      |                             |  |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020       |           |           | 2021       |             |          | 2022       |             |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |             |           |       |
|--|------------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado   | %        | Programado | Ejecutado   | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado   | %         |       |
| 02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática                    | \$294,910  | \$190,009 | 64.43     | \$476,146  | \$24,989    | 5.25     | \$370,049  | \$0         | 0.00 | \$149,936  | \$0       | 0.00 | \$99,814   | \$0       | 0.00 | \$1,390,855 | \$214,998   | 15.46     |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |            |           |           |            |             |          |            |             |      |            |           |      |            |           |      |             |             |           |       |
| <b>7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad</b>   |            |           |           |            |             |          |            |             |      |            |           |      |            |           |      |             |             |           |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)                                   |            |           |           |            |             |          |            |             |      |            |           |      |            |           |      |             |             |           |       |
| (S)7 Mantener 107 Puentes peatonales asociados al espacio público  | Magnitud   | 24.00     | 0.00      | 0.00       | 17.00       | 0.00     | 0.00       | 30.00       | 0.00 | 0.00       | 29.00     | 0.00 | 0.00       | 31.00     | 0.00 | 0.00        | 107.00      | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos   | \$19,396  | \$19,395  | 100.00     | \$21,080    | \$0      | 0.00       | \$17,686    | \$0  | 0.00       | \$17,686  | \$0  | 0.00       | \$17,685  | \$0  | 0.00        | \$93,533    | \$19,995  | 20.74 |
| (S)8 Realizar 3 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales                                       | Magnitud   | 1.00      | 0.00      | 0.00       | 2.00        | 0.00     | 0.00       | 0.00        | 0.00 | 0.00       | 1.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 3.00        | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos   | \$2,200   | \$0       | 0.00       | \$4,967     | \$0      | 0.00       | \$0         | \$0  | 0.00       | \$779     | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$7,946     | \$0       | 0.00  |
| (S)9 Construir 15 Puentes peatonales asociados al espacio público  | Magnitud   | 2.00      | 0.00      | 0.00       | 8.00        | 0.00     | 0.00       | 6.00        | 0.00 | 0.00       | 1.00      | 0.00 | 0.00       | 1.00      | 0.00 | 0.00        | 15.00       | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos   | \$17,927  | \$15,095  | 84.20      | \$31,295    | \$235    | 0.75       | \$61,920    | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$4,788   | \$0  | 0.00        | \$115,930   | \$15,330  | 13.22 |
| (S)10 Adquirir 1 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales   | Magnitud   | 3.00      | 0.00      | 0.00       | 1.00        | 0.00     | 0.00       | 0.00        | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 1.00        | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos   | \$895     | \$622     | 69.93      | \$270       | \$0      | 0.00       | \$0         | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$1,159     | \$622     | 53.64 |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible                                       |            | \$917,768 | \$455,187 | 49.60      | \$1,991,141 | \$80,222 | 4.03       | \$1,099,615 | \$0  | 0.00       | \$360,064 | \$0  | 0.00       | \$275,729 | \$0  | 0.00        | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |
| 49 Movilidad segura, sostenible y accesible  |            | \$917,768 | \$455,187 | 49.60      | \$1,807,641 | \$80,222 | 4.44       | \$1,083,115 | \$0  | 0.00       | \$360,064 | \$0  | 0.00       | \$275,729 | \$0  | 0.00        | \$4,444,318 | \$535,409 | 12.05 |
| 0 N/A  |            | \$917,768 | \$455,187 | 49.60      | \$1,807,641 | \$80,222 | 4.44       | \$1,083,115 | \$0  | 0.00       | \$360,064 | \$0  | 0.00       | \$275,729 | \$0  | 0.00        | \$4,444,318 | \$535,409 | 12.05 |
| 376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables |            | \$9,295   | \$8,898   | 95.72      | \$42,385    | \$0      | 0.00       | \$20,000    | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$10,000  | \$0  | 0.00        | \$81,680    | \$8,898   | 10.89 |

Indicador(es)

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2022  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 2.00                        | 2.00         | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones para avanzar en la etapa antecesora como son los diseños así: El 1 de febrero de 2021 se dio inicio al contrato 1630 de 2020 cuyo objeto es "Realizar la Actualización, ajustes y complementación de la factibilidad y estudios y diseños del cable aéreo en San Cristóbal, en Bogotá, D.C." y al contrato 1673 de 2020 con objeto "Realizar la Interventoría Integral a la Actualización, ajustes y complementación de la factibilidad y estudios y diseños del cable aéreo en San Cristóbal, en Bogotá, D.C." cuya duración es 12 y 13 meses respectivamente. Respecto a la estructuración de otros cables, el IDU y la AFD han suscrito un convenio Interadministrativo para la contratación de los estudios de pre factibilidad de los cables de Potosí y Usaquén. A la fecha se cuenta con los Términos de Referencia acordados entre las dos entidades para dar inicio al proceso de contratación de la consultoría.

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 10.00                       | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2022  | 20.00                       | 30.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 20.00                       | 50.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 10.00                       | 60.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 60.00                       | 170.00       | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020  |              |                    | 2021                  |                 |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|--|---|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|-----|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|----------------|-----------------|------|--------|--------|-------|-------|--|------|--------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|------|-------|--|------|--------|--------|------|-------|--|------|--------|--------|------|-------|--|-------|--------|--------|-------|-----------------------|-------|
|  | Programado  | Ejecutado    | %                  | Programado            | Ejecutado       | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible   | \$917,768   | \$455,187    | 49.60              | \$1,991,141           | \$80,222        | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S)15 Construir 1 Cable aéreo  | Magnitud 0.00   | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00            | 0.00 | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00        | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  | Recursos \$0  | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$10,000   | \$0       | 0.00 | \$10,000    | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S)16 Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos   | Magnitud 1.00   | 0.00         | 0.00               | 3.00                  | 0.00            | 0.00 | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 3.00        | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  | Recursos \$9,295  | \$8,898      | 95.72              | \$15,435              | \$0             | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$24,730    | \$8,898   | 35.98 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S)17 Adquirir 116 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos  | Magnitud 0.00   | 0.00         | 0.00               | 102.00                | 0.00            | 0.00 | 14.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 116.00      | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  | Recursos \$0  | \$0          | 0.00               | \$26,950              | \$0             | 0.00 | \$20,000    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$46,950    | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura  | \$250   | \$250        | 100.00             | \$56,455              | \$0             | 0.00 | \$50,411    | \$0       | 0.00 | \$50,412   | \$0       | 0.00 | \$50,411   | \$0       | 0.00 | \$207,939   | \$250     | 0.12  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| <b>Indicador(es)</b>   |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados   | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>20.00</td> <td>10.96</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>30.00</td> <td>7.19</td> <td>0.61</td> <td>8.48%</td> <td>8.48%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>30.00</td> <td>38.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>15.00</td> <td>29.81</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>15.00</td> <td>24.04</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>110.00</td> <td>99.04</td> <td>0.61</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.62%</td> </tr> </tbody> </table>               |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 20.00  | 10.96  | 0.00  | 0.00% |  | 2021 | 30.00  | 7.19   | 0.61 | 8.48% | 8.48% | 2022 | 30.00  | 38.00  | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 15.00  | 29.81  | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 15.00  | 24.04  | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 110.00 | 99.04  | 0.61  | al Plan de Desarrollo | 0.62% |
| Año  | Programación Inicial del PD   | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  |   |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2020   | 20.00   | 10.96        | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2021   | 30.00   | 7.19         | 0.61               | 8.48%                 | 8.48%           |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2022   | 30.00   | 38.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2023   | 15.00   | 29.81        | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2024   | 15.00   | 24.04        | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| TOTAL  | 110.00  | 99.04        | 0.61               | al Plan de Desarrollo | 0.62%           |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| Retrasos y soluciones: No presenta retrasos  |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| Avances y Logros: En lo corrido de la vigencia 2021 se han conservado 0,61 km de ciclorutas a través del contrato IDU-1639-2019, con lo cual se alcanza un 0,55% de avance frente a la meta del PDD  |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible  |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S)6 Mantener 83 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento   | Magnitud 10.96  | 0.00         | 0.00               | 0.01                  | 0.00            | 0.00 | 30.00       | 0.00      | 0.00 | 20.00      | 0.00      | 0.00 | 32.99      | 0.00      | 0.00 | 83.00       | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  | Recursos \$250  | \$250        | 100.00             | \$56,455              | \$0             | 0.00 | \$50,411    | \$0       | 0.00 | \$50,412   | \$0       | 0.00 | \$50,411   | \$0       | 0.00 | \$207,939   | \$250     | 0.12  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial   | \$183,178   | \$170,640    | 93.16              | \$379,817             | \$10,800        | 2.84 | \$117,496   | \$0       | 0.00 | \$109,067  | \$0       | 0.00 | \$88,754   | \$0       | 0.00 | \$878,312   | \$181,440 | 20.66 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| <b>Indicador(es)</b>   |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| (S) 405 Kilómetros de malla vial conservada  | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>246.00</td> <td>296.50</td> <td>11.95</td> <td>4.03%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>181.00</td> <td>212.24</td> <td>7.15</td> <td>3.37%</td> <td>8.52%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>181.00</td> <td>281.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>180.00</td> <td>280.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>150.00</td> <td>152.81</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>938.00</td> <td>938.00</td> <td>19.10</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>2.04%</td> </tr> </tbody> </table> |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 246.00 | 296.50 | 11.95 | 4.03% |  | 2021 | 181.00 | 212.24 | 7.15 | 3.37% | 8.52% | 2022 | 181.00 | 281.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 180.00 | 280.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 150.00 | 152.81 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 938.00 | 938.00 | 19.10 | al Plan de Desarrollo | 2.04% |
| Año  | Programación Inicial del PD   | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
|  |   |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2020   | 246.00  | 296.50       | 11.95              | 4.03%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2021   | 181.00  | 212.24       | 7.15               | 3.37%                 | 8.52%           |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2022   | 181.00  | 281.00       | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2023   | 180.00  | 280.00       | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| 2024   | 150.00  | 152.81       | 0.00               | 0.00%                 |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| TOTAL  | 938.00  | 938.00       | 19.10              | al Plan de Desarrollo | 2.04%           |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| Retrasos y soluciones: No presenta retrasos  |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| Avances y Logros: Con corte a 31 de Marzo de 2020 se tienen programada la contratación para conservar 211,24 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 19,1 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale 12,04% de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así: |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| MANTENIMIENTO DE 11,95 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL   |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |
| MANANTENIMIENTO 05,57 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA   |   |              |                    |                       |                 |      |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |        |        |       |       |  |      |        |        |      |       |       |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |      |        |        |      |       |  |       |        |        |       |                       |       |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020  |              |                    | 2021                  |                 |         | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|--|---|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|----------|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|----------------|-----------------|------|-------|------|------|-------|--|------|-------|-------|------|--------|--------|------|-------|-------|------|-------|--|------|------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|-------|--|-------|--------|--------|------|-----------------------|-------|
|  | Programado  | Ejecutado    | %                  | Programado            | Ejecutado       | %       | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %        |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible   | \$917,768   | \$455,187    | 49.60              | \$1,991,141           | \$80,222        | 4.03    | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53    |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| REHABILITACION DE 0,78 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA<br>REHABILITACION DE 0,8 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL                             |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible  |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S)1 Mantener 429 Km carril de malla vial arterial no troncal  | Magnitud  | 135.99       | 11.91              | 8.76                  | 66.08           | 0.00    | 0.00        | 175.00    | 0.00 | 0.00       | 175.00    | 0.00 | 0.00       | 1.01      | 0.00 | 0.00        | 429.00    | 11.91    | 2.78  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$70,728     | \$70,724           | 99.99                 | \$105,140       | \$0     | 0.00        | \$50,025  | \$0  | 0.00       | \$44,408  | \$0  | 0.00       | \$35,018  | \$0  | 0.00        | \$305,319 | \$70,724 | 23.16 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S)2 Mantener 671.10 Km carril de malla vial intermedia  | Magnitud  | 130.81       | 0.04               | 0.03                  | 108.13          | 5.35    | 4.95        | 190.65    | 0.00 | 0.00       | 184.55    | 0.00 | 0.00       | 187.73    | 0.00 | 0.00        | 671.10    | 5.39     | 0.80  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$65,575     | \$64,754           | 98.75                 | \$163,712       | \$1,941 | 1.19        | \$32,324  | \$0  | 0.00       | \$31,590  | \$0  | 0.00       | \$27,318  | \$0  | 0.00        | \$320,519 | \$66,695 | 20.81 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S)3 Mantener 201.01 Km carril de malla vial rural   | Magnitud  | 29.70        | 0.00               | 0.00                  | 17.82           | 0.00    | 0.00        | 70.00     | 0.00 | 0.00       | 70.00     | 0.00 | 0.00       | 43.19     | 0.00 | 0.00        | 201.01    | 0.00     | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$10,283     | \$10,283           | 100.00                | \$30,086        | \$0     | 0.00        | \$23,214  | \$0  | 0.00       | \$21,186  | \$0  | 0.00       | \$14,585  | \$0  | 0.00        | \$99,354  | \$10,283 | 10.35 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto  | Magnitud  | 100.00       | 99.93              | 99.93                 | 100.00          | 0.00    | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 0.00      | 0.00     | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$212        | \$212              | 99.93                 | \$14            | \$0     | 0.00        | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$226     | \$212    | 93.64 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S)5 Mantener 18 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento   | Magnitud  | 8.00         | 0.00               | 0.00                  | 8.00            | 0.00    | 0.00        | 4.00      | 0.00 | 0.00       | 4.00      | 0.00 | 0.00       | 2.00      | 0.00 | 0.00        | 18.00     | 0.00     | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$20,027     | \$20,023           | 99.98                 | \$44,140        | \$0     | 0.00        | \$11,933  | \$0  | 0.00       | \$11,882  | \$0  | 0.00       | \$11,832  | \$0  | 0.00        | \$99,814  | \$20,023 | 20.06 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores  | Magnitud  | 100.00       | 28.40              | 28.40                 | 100.00          | 0.00    | 0.00        | 100.00    | 0.00 | 0.00       | 100.00    | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 0.00      | 0.00     | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$16,354     | \$4,645            | 28.40                 | \$36,725        | \$8,859 | 24.12       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$53,079  | \$13,504 | 25.44 |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S)8 Rehabilitar .47 Km carril de malla vial intermedia  | Magnitud  | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.47            | 0.00    | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 0.47      | 0.00     | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  | Recursos  | \$0          | \$0                | 0.00                  | \$0             | \$0     | 0.00        | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$0       | \$0      | 0.00  |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto | \$576,083   | \$175,640    | 30.49              | \$1,064,763           | \$60,983        | 5.73    | \$677,276   | \$0       | 0.00 | \$26,253   | \$0       | 0.00 | \$56,588   | \$0       | 0.00 | \$2,400,963 | \$236,623 | 9.86     |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| <b>Indicador(es)</b>   |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| (S) 407 Kilómetros de malla vial construida  | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>29.00</td> <td>7.02</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>41.00</td> <td>21.21</td> <td>3.62</td> <td>17.07%</td> <td>17.07%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>58.00</td> <td>58.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2.00</td> <td>43.77</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>16.00</td> <td>16.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>146.00</td> <td>138.98</td> <td>3.62</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>2.60%</td> </tr> </tbody> </table> |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          | Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 29.00 | 7.02 | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 41.00 | 21.21 | 3.62 | 17.07% | 17.07% | 2022 | 58.00 | 58.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 2.00 | 43.77 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 16.00 | 16.00 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 146.00 | 138.98 | 3.62 | al Plan de Desarrollo | 2.60% |
| Año  | Programación Inicial del PD   | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
|  |   |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 2020   | 29.00   | 7.02         | 0.00               | 0.00%                 |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 2021   | 41.00   | 21.21        | 3.62               | 17.07%                | 17.07%          |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 2022   | 58.00   | 58.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 2023   | 2.00  | 43.77        | 0.00               | 0.00%                 |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 2024   | 16.00   | 16.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| TOTAL  | 146.00  | 138.98       | 3.62               | al Plan de Desarrollo | 2.60%           |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| Retrasos y soluciones:   | No presenta retrasos  |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| Avances y Logros:  | En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 3.62 km/carril de vía , correspondiente al 2.48 % de cumplimiento de la meta PDD en avances en las siguientes obras<br>AV. TINTAL DE AV. VICIO, A AV. BOSA.<br>AV. ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)<br>AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)<br>AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL<br>AV JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV BOYACA<br>AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE  |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| 7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible  |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |   |              |                    |                       |                 |         |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |       |      |      |       |  |      |       |       |      |        |        |      |       |       |      |       |  |      |      |       |      |       |  |      |       |       |      |       |  |       |        |        |      |                       |       |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020               |           |        | 2021        |           |        | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL        |           |       |
|--|--------------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|--------------|-----------|-------|
|  | Programado         | Ejecutado | %      | Programado  | Ejecutado | %      | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado   | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible               | \$917,768          | \$455,187 | 49.60  | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03   | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318  | \$535,409 | 11.53 |
| (S)1 Realizar 14 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial             | Magnitud 6.00      | 0.00      | 0.00   | 14.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 14.00        | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$47,317  | \$47,191  | 99.74  | \$55,021    | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$102,338    | \$47,191  | 46.11 |
| (S)2 Construir 122.29 KM Carril de vías arteriales   | Magnitud 0.16      | 0.00      | 0.00   | 82.48       | 3.62      | 4.39   | 30.99       | 0.00      | 0.00 | 6.82       | 0.00      | 0.00 | 2.00       | 0.00      | 0.00 | 122.29       | 3.62      | 2.96  |
|  | Recursos \$262,259 | \$21,039  | 8.02   | \$358,794   | \$754     | 0.21   | \$653,382   | \$0       | 0.00 | \$26,253   | \$0       | 0.00 | \$56,598   | \$0       | 0.00 | \$1,357,276  | \$21,793  | 1.61  |
| (S)3 Estabilizar 4 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables                              | Magnitud 1.00      | 0.00      | 0.00   | 3.00        | 0.00      | 0.00   | 1.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 4.00         | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$11,114  | \$11,114  | 100.00 | \$7,391     | \$0       | 0.00   | \$2,727     | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$21,232     | \$11,114  | 52.35 |
| (S)5 Adquirir 2,196 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura               | Magnitud 97.00     | 46.00     | 47.42  | 259.00      | 0.00      | 0.00   | 1,891.00    | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 2,196.00     | 46.00     | 2.09  |
|  | Recursos \$52,098  | \$29,197  | 56.04  | \$180,594   | \$413     | 0.23   | \$21,167    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$253,859    | \$29,610  | 11.66 |
| (S)14 Construir 1 Km-carril de vías intermedias  | Magnitud 0.00      | 0.00      | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00         | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$0       | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0          | \$0       | 0.00  |
| (K)15 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto | Magnitud 100.00    | 90.82     | 90.82  | 100.00      | 1.00      | 1.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$436     | \$396     | 90.82  | \$1,503     | \$108     | 7.19   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$1,939      | \$504     | 25.99 |
| (S)16 Pagar 14 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu                | Magnitud 2.00      | 1.00      | 50.00  | 13.00       | 3.00      | 23.08  | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 14.00        | 4.00      | 28.57 |
|  | Recursos \$8,311   | \$2,228   | 26.81  | \$22,000    | \$3       | 0.01   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$30,311     | \$2,231   | 7.36  |
| (S)17 Construir 1,499,487.40 M2 de espacio público asociado a la malla vial                        | Magnitud 0.00      | 0.00      | 0.00   | 1,378.00    | 1,378.00  | 100.00 | 271,430.00  | 0.00      | 0.00 | 676,575.00 | 0.00      | 0.00 | 550,104.40 | 0.00      | 0.00 | 1,499,487.40 | 1,378.00  | 0.09  |
|  | Recursos \$0       | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0          | \$0       | 0.00  |
| (S)18 Construir 75.30 Km de ciclorutas asociados a la malla vial                                   | Magnitud 0.00      | 0.00      | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00   | 43.60       | 0.00      | 0.00 | 9.90       | 0.00      | 0.00 | 21.80      | 0.00      | 0.00 | 75.30        | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$0       | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0          | \$0       | 0.00  |
| (K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores                                     | Magnitud 100.00    | 33.39     | 33.39  | 100.00      | 0.00      | 0.00   | 100.00      | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$184,024 | \$61,377  | 33.35  | \$418,462   | \$59,694  | 14.27  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$602,486    | \$121,072 | 20.10 |
| (S)23 Realizar 284 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial                             | Magnitud 526.00    | 160.00    | 30.42  | 124.00      | 2.00      | 1.61   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 284.00       | 162.00    | 57.04 |
|  | Recursos \$2,478   | \$1,473   | 59.50  | \$12,194    | \$10      | 0.08   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$14,670     | \$1,483   | 10.11 |
| (K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías                           | Magnitud 100.00    | 20.18     | 20.18  | 100.00      | 0.00      | 0.00   | 100.00      | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00         | 0.00      | 0.00  |
|  | Recursos \$8,048   | \$1,624   | 20.18  | \$8,803     | \$0       | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$16,852     | \$1,624   | 9.64  |

|   |          |          |       |          |     |      |          |     |      |           |     |      |          |     |      |           |          |      |
|---|----------|----------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------|-----|------|----------|-----|------|-----------|----------|------|
| 381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura | \$25,610 | \$25,501 | 99.57 | \$27,298 | \$0 | 0.00 | \$91,232 | \$0 | 0.00 | \$127,589 | \$0 | 0.00 | \$23,520 | \$0 | 0.00 | \$295,250 | \$25,501 | 8.64 |
|---|----------|----------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|-----------|-----|------|----------|-----|------|-----------|----------|------|

| Indicador(es) |                             | Avance       |                    |                       |   |                |   |  |
|---------------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|---|----------------|---|--|
| Año           | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | De la Vigencia        |   | Trascurrido PD |   |  |
|               |                             |              |                    |                       |   |                |   |  |
| 2020          | 67.00                       | 3.87         | 0.00               | 0.00%                 |   |                |   |  |
| 2021          | 30.00                       | 5.94         | 0.87               | 14.65%                | ⊗ | 14.65%         | ⊗ |  |
| 2022          | 93.00                       | 93.00        | 0.00               | 0.00%                 |   |                |   |  |
| 2023          | 29.00                       | 54.13        | 0.00               | 0.00%                 |   |                |   |  |
| 2024          | 5.00                        | 67.06        | 0.00               | 0.00%                 |   |                |   |  |
| TOTAL         | 224.00                      | 220.13       | 0.87               | al Plan de Desarrollo |   | 0.40%          | ⊗ |  |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos  
 Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 0.87 km de cicloruta distribuidos de la siguiente manera:  
 AV. EL RINCÓN TABOR  
 REDES PEATONALES ZONA ROSA  
 GUAYACANES GP 5  
 GUAYACANES GP 1  
 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales  | 2020                        |              |                    | 2021                  |                 |        | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|---|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|-----|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|----------------|-----------------|------|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|--|-------|-------|-------|------|-----------------------|-------|
|   | Programado                  | Ejecutado    | %                  | Programado            | Ejecutado       | %      | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible  | \$917,768                   | \$455,187    | 49.60              | \$1,991,141           | \$80,222        | 4.03   | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</b>  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)8 Realizar 10 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas  | 1.00                        | 1.00         | 100.00             | 4.00                  | 0.00            | 0.00   | 5.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 10.00       | 1.00      | 10.00 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$10,938                    | \$10,881     | 99.49              | \$20,917              | \$0             | 0.00   | \$26,837    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$58,691    | \$10,881  | 18.54 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)9 Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00            | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00        | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)10 Construir 104.75 Km de ciclorrutas  | 3.87                        | 0.00         | 0.00               | 5.91                  | 0.84            | 14.21  | 34.78       | 0.00      | 0.00 | 17.45      | 0.00      | 0.00 | 46.61      | 0.00      | 0.00 | 104.75      | 0.84      | 0.80  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$14,674                    | \$14,620     | 99.63              | \$6,381               | \$0             | 0.00   | \$64,395    | \$0       | 0.00 | \$127,589  | \$0       | 0.00 | \$23,520   | \$0       | 0.00 | \$236,559   | \$14,620  | 6.18  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)11 Construir 591,479 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas  | 7.681                       | 0.00         | 0.00               | 61,535.00             | 61,535.00       | 100.00 | 222,964.00  | 0.00      | 0.00 | 57,417.00  | 0.00      | 0.00 | 249,563.00 | 0.00      | 0.00 | 591,479.00  | 61,535.00 | 10.40 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel   | \$45,588                    | \$35,885     | 78.72              | \$68,687              | \$0             | 0.00   | \$68,600    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$182,875   | \$35,885  | 19.62 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Indicadores</b>  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>6.00</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>17.00</td> <td>17.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table> |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 6.00 | 6.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 2022 | 6.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 4.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 17.00 | 17.00 | 0.00 | al Plan de Desarrollo | 0.00% |
| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2020  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2021  | 6.00                        | 6.00         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2022  | 6.00                        | 4.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2023  | 4.00                        | 4.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2024  | 0.00                        | 1.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| TOTAL   | 17.00                       | 17.00        | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Retrasos y soluciones: No presenta retrasos   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Avances y Logros: A la fecha estos puentes se encuentran en proceso de contratación , una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución.   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>12.00</td> <td>12.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table> |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 2022 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 12.00 | 12.00 | 0.00 | al Plan de Desarrollo | 0.00% |
| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2021  | 3.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2022  | 3.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2023  | 3.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2024  | 3.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| TOTAL   | 12.00                       | 12.00        | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Retrasos y soluciones: no presenta retrasos   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Avances y Logros: A la fecha estos puentes se encuentran en proceso de contratación , una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución.   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>   |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</b>  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)  |                             |              |                    |                       |                 |        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)4 Realizar 2 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares   | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 2.00                  | 0.00            | 0.00   | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 2.00        | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$3,000               | \$0             | 0.00   | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$3,000     | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)6 Construir 32 Puentes vehiculares asociados a la malla vial   | 2.00                        | 0.00         | 0.00               | 23.00                 | 0.00            | 0.00   | 9.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 32.00       | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Recursos  | \$45,580                    | \$35,885     | 78.73              | \$59,459              | \$0             | 0.00   | \$68,600    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$173,639   | \$35,885  | 20.67 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                               | 2020       |           |       | 2021        |           |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|--|------------|-----------|-------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | \$917,768  | \$455,187 | 49.60 | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |

|  |          |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |
|--|----------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|
| (S)21 Adquirir 13 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la SUSPENDIDA | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.00   | 0.00 | 0.00 |      |
|  | Recursos | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0     | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | \$0     | \$0  | \$0  | 0.00 |
| (S)25 Reforzar 1 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial                         | Magnitud | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00    | 0.00 | 0.00 |      |
|  | Recursos | \$8  | \$0  | 0.00 | \$6,227 | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | \$6,236 | \$0  | \$0  | 0.00 |

|  |     |     |      |     |     |      |      |     |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |
|--|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|
| 383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$40 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$40 | \$0 | 0.00 |
|--|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.05                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 0.05                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |
| 2022  | 0.05                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 0.05                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.05                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 0.25                        | 0.20         | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: Esta meta no presenta recursos disponibles para la vigencia 2021, se proyecta para la vigencia 2022

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

|   |          |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |      |
|---|----------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|
| (S)19 Realizar 340 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 340.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 340.00 | 0.00 | 0.00 |
|   | Recursos | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | \$20   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$20   | \$0  | \$0  |
| (S)20 Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional        | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.00   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.00   | 0.00 | 0.00 |
|   | Recursos | \$0  | \$0  | 0.00 | \$0  | \$0  | \$20   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$20   | \$0  | \$0  |

|  |     |     |      |     |     |      |          |     |      |     |     |      |     |     |      |          |     |      |
|--|-----|-----|------|-----|-----|------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|----------|-----|------|
| 388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$11,000 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$11,000 | \$0 | 0.00 |
|--|-----|-----|------|-----|-----|------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|----------|-----|------|

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 200.00                      | 1,328.00     | 1,327.00           | 99.92%                | 99.92%          |
| 2022  | 1,000.00                    | 1,200.00     | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 2,000.00                    | 2,000.00     | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 1,800.00                    | 472.00       | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 5,000.00                    | 5,000.00     | 1,327.00           | al Plan de Desarrollo | 26.54%          |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1327 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 26.54% de cumplimiento de la meta Plan , dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así:

- ZONA ROSA (198)
- AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE ( 104)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales   | 2020                        |              |                    | 2021                  |                 |          | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|--|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|----------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|----------|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|---|----------------|-----------------|------|-------|-------|-------|--------|--|--|------|-------|-------|------|-------|--------|--|------|-------|-------|------|-------|--|--|------|-------|-------|------|-------|--|--|------|-------|-------|------|-------|--|--|-------|--------|--------|-------|-----------------------|--|-------|
|  | Programado                  | Ejecutado    | %                  | Programado            | Ejecutado       | %        | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %        |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible   | \$917,768                   | \$455,187    | 49.60              | \$1,991,141           | \$80,222        | 4.03     | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53    |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| - AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA (96)<br>- AV. TINTAL DE AV. VÍCIO, A. AV. BOSA (141)<br>- AV. TINTAL DE AV. M. CEP VARGAS A AV. ALSAC (350)<br>- AV. ALSACIA AV. BOYACA Y CARRERA 71B (225)<br>- AV. BOSA DESDE AV. C. CALI HASTA AV. TINTAL (140)<br>- AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA. 91 (45)<br>- PTE. PEAT AV. LAUREANO GÓMEZ AK9 X CLL112 (8)<br>- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20)   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</b>   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| (S)12 Implementar 3,500 cupos de cicloparqueaderos   | Magnitud                    | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 1,101.00        | 1,101.00 | 100.00      | 2,399.00  | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 3,500.00    | 1,101.00  | 31.46    |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|  | Recursos                    | \$0          | \$0                | 0.00                  | \$0             | \$0      | 0.00        | \$11,000  | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | \$0        | \$0       | \$0  | \$11,000    | \$0       | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| (S)13 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos   | Magnitud                    | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00            | 0.00     | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00        | 0.00      | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|  | Recursos                    | \$0          | \$0                | 0.00                  | \$0             | \$0      | 0.00        | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | \$0        | \$0       | \$0  | \$0         | \$0       | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| SUSPENDIDA   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal  | \$29,975                    | \$29,973     | 99.99              | \$67,953              | \$0             | 0.00     | \$47,060    | \$0       | 0.00 | \$46,743   | \$0       | 0.00 | \$46,456   | \$0       | 0.00 | \$238,188   | \$29,973  | 12.58    |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>Indicador(es)</b>   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| (S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados  |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2">%</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>37.00</td> <td>31.28</td> <td>14.68</td> <td>46.93%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>89.00</td> <td>89.00</td> <td>0.13</td> <td>0.15%</td> <td>14.28%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>89.00</td> <td>89.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>89.00</td> <td>89.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>56.00</td> <td>61.72</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>360.00</td> <td>343.40</td> <td>14.81</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td> <td>4.31%</td> </tr> </tbody> </table> |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          | Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | % | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 37.00 | 31.28 | 14.68 | 46.93% |  |  | 2021 | 89.00 | 89.00 | 0.13 | 0.15% | 14.28% |  | 2022 | 89.00 | 89.00 | 0.00 | 0.00% |  |  | 2023 | 89.00 | 89.00 | 0.00 | 0.00% |  |  | 2024 | 56.00 | 61.72 | 0.00 | 0.00% |  |  | TOTAL | 360.00 | 343.40 | 14.81 | al Plan de Desarrollo |  | 4.31% |
| Año  | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 | %        |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|  |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 2020   | 37.00                       | 31.28        | 14.68              | 46.93%                |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 2021   | 89.00                       | 89.00        | 0.13               | 0.15%                 | 14.28%          |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 2022   | 89.00                       | 89.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 2023   | 89.00                       | 89.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 2024   | 56.00                       | 61.72        | 0.00               | 0.00%                 |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| TOTAL  | 360.00                      | 343.40       | 14.81              | al Plan de Desarrollo |                 | 4.31%    |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| Retrasos y soluciones: No presenta retrasos  |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| Avances y Logros: Con corte a 31 de Marzo de 2021 el IDU han mantenido 14,68 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 4.11% frente a la meta PDD, dichas acciones se realizaron a través de: MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G2   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>  |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible</b>   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| (S)18 Mantener 265 Km carril de troncal  | Magnitud                    | 31.28        | 14.68              | 46.93                 | 16.60           | 0.13     | 0.78        | 81.00     | 0.00 | 0.00       | 89.00     | 0.00 | 0.00       | 63.72     | 0.00 | 0.00        | 265.00    | 14.81    | 5.59  |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|  | Recursos                    | \$29,975     | \$29,973           | 99.99                 | \$66,953        | \$0      | 0.00        | \$47,060  | \$0  | 0.00       | \$46,743  | \$0  | 0.00       | \$46,456  | \$0  | 0.00        | \$237,188 | \$29,973 | 12.64 |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| (S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales  | Magnitud                    | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 1.00            | 0.00     | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00        | 0.00      | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
|  | Recursos                    | \$0          | \$0                | 0.00                  | \$1,000         | \$0      | 0.00        | \$0       | \$0  | 0.00       | \$0       | \$0  | \$0        | \$0       | \$0  | \$1,000     | \$0       | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| 393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio   | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00     | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00     |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |
| <b>Indicador(es)</b>   |                             |              |                    |                       |                 |          |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |          |       |                             |              |                    |        |  |   |                |                 |      |       |       |       |        |  |  |      |       |       |      |       |        |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |      |       |       |      |       |  |  |       |        |        |       |                       |  |       |

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                               | 2020       |           |       | 2021        |           |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|--|------------|-----------|-------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | \$917,768  | \$455,187 | 49.60 | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 10.00                       | 14.00        | 9.00               | 64.29% ▲              | 64.29% ▲        |
| 2022  | 20.00                       | 16.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 10.00                       | 10.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 3.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 43.00                       | 43.00        | 9.00               | al Plan de Desarrollo | 20.93% ⓧ        |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se ha realizado el mejoramiento de 9 estaciones con lo cual se alcanza un avance en el PDD del 20,93%, acciones que se han ejecutado a través de los siguientes puntos de inversión:

- Ampliaciones de estaciones al sistema TM GP 1 ( 5)
- Ampliación de estaciones de emergencia Gp 1 ( 4)
- Ampliación de estaciones de emergencia Gp 2 ( 1)

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

|   |          |      |      |      |      |      |      |       |      |      |       |      |      |       |      |      |       |      |
|---|----------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| (S)12 Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 2.00 | 0.00  | 0.00 |
|   | Recursos | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  |
| (S)13 Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio                      | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 13.00 | 0.00 | 0.00 | 43.00 | 0.00 |
|   | Recursos | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  |

|   |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |
|---|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|
| 394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema Transmilenio | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 |
|---|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|

Indicador(es)

(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00% ⓧ               | 0.00% ⓧ         |
| 2022  | 0.30                        | 0.30         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 0.70                        | 0.70         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 1.00                        | 1.00         | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00% ⓧ         |

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

|  |          |      |      |      |      |      |      |       |      |      |       |      |      |       |      |      |       |      |
|--|----------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| (S)13 Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 13.00 | 0.00 | 0.00 | 43.00 | 0.00 |
|  | Recursos | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0  |

|  |       |     |      |       |     |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |       |     |      |
|--|-------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-----|------|
| 396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP | \$203 | \$0 | 0.00 | \$195 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$398 | \$0 | 0.00 |
|--|-------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-----|------|

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                               | 2020       |           |       | 2021        |           |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|--|------------|-----------|-------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | \$917,768  | \$455,187 | 49.60 | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 2.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 2.00                        | 4.00         | 1.00               | 25.00%                | 25.00%          |
| 2022  | 2.00                        | 2.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 6.00                        | 6.00         | 1.00               | al Plan de Desarrollo | 16.67%          |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de marzo de 2021 se ha construido 1 patio portal con lo cual presenta un avance del 16,67% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha obra se realizo en el siguiente punto  
PATIO PORTAL AMERICAS

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 1.00                        | 1.00         | 1.00               | 100.00%               | 100.00%         |
| 2022  | 2.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 2.00                        | 2.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 6.00                        | 6.00         | 1.00               | al Plan de Desarrollo | 16.67%          |

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Con corte a 31 de marzo de 2021 se ha diseñado 1 patio portal con lo cual presenta un avance del 16,67% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha intervención se realizo en el siguiente punto  
PATIO PORTAL AMERICAS

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

| Meta   | Magnitud | 2020 | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | TOTAL | Ejecutado | %    |
|--|----------|------|-------|-------|------|------|-------|-----------|------|
| (S)9 Realizar 6 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios   | 0.00     | 0.00 | 0.00  | 4.00  | 2.00 | 0.00 | 6.00  | 0.00      | 0.00 |
| (S)10 Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios                                     | 0.00     | 0.00 | 0.00  | 16.00 | 0.00 | 0.00 | 16.00 | 0.00      | 0.00 |
| (S)11 Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP   | 0.00     | 0.00 | 0.00  | 2.00  | 1.00 | 3.00 | 6.00  | 0.00      | 0.00 |
| (S)22 Realizar 15 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios troncales y zonales del SITP | 15.00    | 0.00 | 15.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 15.00 | 0.00      | 0.00 |
|  | Recursos | \$0  | \$0   | \$0   | \$0  | \$0  | \$0   | \$0       | 0.00 |

|   |          |         |       |           |         |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |           |          |       |
|---|----------|---------|-------|-----------|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----------|----------|-------|
| 397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo | \$47,585 | \$8,400 | 17.65 | \$100,088 | \$8,439 | 8.43 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$147,673 | \$16,840 | 11.40 |
| <b>Indicador(es)</b>  |          |         |       |           |         |      |     |     |      |     |     |      |     |     |      |           |          |       |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                               | 2020       |           |       | 2021        |           |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|--|------------|-----------|-------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | \$917,768  | \$455,187 | 49.60 | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 1.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 3.00                        | 1.00         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |
| 2022  | 10.00                       | 11.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 10.00                       | 10.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 6.60                        | 6.60         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 29.60                       | 28.60        | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se están realizando las siguientes acciones para el cumplimiento de la meta

En el mes de Febrero de 2021, se inició la etapa de construcción del proyecto de la Troncal de la Av. 68 y Calle 100, de ocho de los nueve contratos de obra. A continuación se presenta la relación de los contratos y los tramos de intervención:  
 GP 1 - Av. 68 desde Autopista Sur hasta la calle 18 sur contrato obra IDU-345-2020, interventoría IDU-599-2020  
 GP 2 - Av. 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Américas contrato obra IDU-346-2020, interventoría IDU-600-2020  
 GP 3 Av. 68 desde Av. Américas hasta la calle 13 contrato obra IDU-347-2020 interventoría IDU-601-2020  
 GP 4 Av. 68 desde la calle 13 hasta la Av. Esperanza contrato obra IDU-348-2020, interventoría IDU-602-2020  
 GP 5 Av. 68 desde la Av. Esperanza hasta la calle 46 contrato obra IDU-349-2020, interventoría IDU-603-2020  
 GP 6 Av. 68 desde la calle 46 hasta la calle 66 contrato obra IDU-350-2020, interventoría IDU-604-2020  
 GP 8 Calle 100 desde la carrera 65 hasta la carrera 48 contrato de obra IDU-352-2020, interventoría IDU-606-2020  
 TM 68 - GP 9 Calle 100 desde la carrera 48 hasta la carrera 9 IDU- 353-2020 IDU-607-2020  
 Por otra parte, se iniciaron los contratos para la adecuación del sistema Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali en etapa de Pre-construcción de la siguiente manera:

LOTE 1 ENTRE LA AVENIDA CIRCUINVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA contrato de obra IDU-1646-2020, interventoría IDU-1666-2020  
 LOTE 2 ENTRE LA AVENIDA BOSA Y LA AVENIDA VILLAVICENCIO contrato obra IDU-1647-2020 interventoría IDU-1667-2020  
 LOTE 3 ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS contrato obra IDU-1653-2020, interventoría IDU-1674-2020  
 LOTE 4 LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS contrato obra IDU-1670-2020, interventoría IDU-1697-2020

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

| Proyecto   | Magnitud | 2020  | 2021    | 2022    | 2023 | 2024 | TOTAL     | 2020 | 2021 | 2022 | 2023       | 2024 | TOTAL | 2020 | 2021 | 2022 | 2023  | 2024       | TOTAL   |       |
|--|----------|-------|---------|---------|------|------|-----------|------|------|------|------------|------|-------|------|------|------|-------|------------|---------|-------|
| (S)1 Construir 29.60 Km de malla vial troncal  | 1.00     | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 13.00     | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00      | 0.00 | 0.00  | 6.60 | 0.00 | 0.00 | 29.60 | 0.00       | 0.00    |       |
| Recursos   | \$6,000  | \$0   | \$0     | \$0     | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$6,000 | \$0   |
| (S)2 Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 1.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 1.00       | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$170   | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$170   | \$0   |
| (K)3 Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas                 | 100.00   | 77.17 | 77.17   | 100.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00       | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$1,034  | \$798 | \$77.17 | \$165   | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$1,199 | \$798 |
| (S)4 Construir 5.70 Km ciclorrutas asociadas a Troncales                             | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 5.70      | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 5.70       | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$0     | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$0     | \$0   |
| (S)5 Construir 234,400 M2 de espacio público asociado a troncales                    | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 34,466.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 199,934.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 234,400.00 | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$0     | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$0     | \$0   |
| (S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos    | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 1.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 1.00       | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$0     | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$0     | \$0   |
| (S)7 Implementar 1,000 Cicloparqueaderos asociados a las troncales                   | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 1.00    | 0.00 | 0.00 | 999.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00       | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 1,000.00   | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$7,000 | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$7,000 | \$0   |
| (S)8 Construir 62 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal                | 0.00     | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 42.00     | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00      | 0.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 62.00      | 0.00    | 0.00  |
| Recursos   | \$0      | \$0   | \$0     | \$0     | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0  | \$0        | \$0  | \$0   | \$0  | \$0  | \$0  | \$0   | \$0        | \$0     | \$0   |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales  | 2020                        |              |                    | 2021                  |                 |       | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|---|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|-----|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|----------------|-----------------|------|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--|------|-------|-------|------|-------|--|------|------|------|------|-------|--|-------|-------|-------|------|-----------------------|-------|
|   | Programado                  | Ejecutado    | %                  | Programado            | Ejecutado       | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible  | \$917,768                   | \$455,187    | 49.60              | \$1,991,141           | \$80,222        | 4.03  | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia  | Magnitud 0.00               | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00            | 0.00  | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 1.00        | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| SUSPENDIDA  | Recursos \$0                | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores  | Magnitud 100.00             | 2.89         | 2.89               | 100.00                | 0.00            | 0.00  | 100.00      | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | \$9,717     | \$6,386   | 65.72 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   | Recursos \$3,027            | \$88         | 2.89               | \$6,690               | \$6,298         | 94.15 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$9,717     | \$6,386   | 65.72 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)21 Mantener 815.20 km de elementos segregadores en las troncales de TM   | Magnitud 256.20             | 256.20       | 100.00             | 559.00                | 109.00          | 19.50 | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 815.20      | 365.20    | 44.80 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   | Recursos \$4,250            | \$4,250      | 100.00             | \$5,515               | \$2,125         | 38.53 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$9,765     | \$6,375   | 65.28 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (K)23 Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo  | Magnitud 100.00             | 10.36        | 10.36              | 100.00                | 0.00            | 0.00  | 100.00      | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | \$26,308    | \$654     | 2.49  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   | Recursos \$6,316            | \$654        | 10.36              | \$19,991              | \$0             | 0.00  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$26,308    | \$654     | 2.49  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)24 Realizar 341 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo   | Magnitud 463.00             | 234.00       | 50.54              | 107.00                | 0.00            | 0.00  | 0.00        | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 341.00      | 234.00    | 68.62 |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   | Recursos \$26,958           | \$2,611      | 9.68               | \$90,556              | \$16            | 0.03  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$97,514    | \$2,627   | 3.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima   | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Indicadores</b>  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>2.99</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table> |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  | De la Vigencia | Transcurrido PD | 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2021 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 2022 | 3.00 | 2.99 | 0.00 | 0.00% |  | 2023 | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00% |  | 2024 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | 0.00% |  | TOTAL | 20.00 | 20.00 | 0.00 | al Plan de Desarrollo | 0.00% |
| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2021  | 0.00                        | 0.01         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2022  | 3.00                        | 2.99         | 0.00               | 0.00%                 |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2023  | 10.00                       | 10.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 2024  | 7.00                        | 7.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| TOTAL   | 20.00                       | 20.00        | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Retrasos y soluciones: No presenta retraso  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Avances y Logros: En cuanto a los avances del proyecto a la fecha, la entidad el pasado 15 de marzo de 2021 publicó en el Secop los pliegos definitivos de los siguientes procesos para el desarrollo de los diseños, La adjudicación de los tres procesos esta prevista para el 28 y 29 de abril de 2021.  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <p>Proceso</p> <p>Objeto</p> <p>IDU-CMA-SGDU-048-2020<br/>ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS EYD EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS EYD, DEL CORREDOR VERDE DE CRA7 DESDE CLL32 A CLL93A, RAMAL DE LA CLL72 ENTRE CRA7 Y CRA13 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS</p> <p>IDU-CMA-SGDU-049-2020<br/>ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES EYD EXISTENTES, Y/O ELABORACION EYD, CORREDOR VERDE CRA7 DESDE CL93A A CL200, PATIO PORTAL CL200, CONEXIONES OPERACIONALES CL100, CL170 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS</p> <p>IDU-CMA-SGDU-050-2020<br/>ELABORACIÓN DE EYD, DEL CORREDOR VERDE DE LA CRA 7 DESDE LA CLL 26 HASTA CLL 32 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE EYD EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CLL 26 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS</p>   |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| En ese sentido el proyecto ya cuenta con la primera versión de los parámetros operacionales por parte de la empresa Transmilenio, y con el cierre y publicación de los estudios de pre factibilidad y factibilidad.   |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Proyecto(s) de inversión</b>   |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible   |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| (S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima   | Magnitud 0.00               | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00            | 0.00  | 3.00        | 0.00      | 0.00 | 10.00      | 0.00      | 0.00 | 7.00       | 0.00      | 0.00 | 20.00       | 0.00      | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
|   | Recursos \$0                | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0             | 0.00  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 50 Red de Metros  | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$183,500             | \$0             | 0.00  | \$16,500    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$200,000   | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 0 N/A   | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$183,500             | \$0             | 0.00  | \$16,500    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$200,000   | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| 402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur   | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$183,500             | \$0             | 0.00  | \$16,500    | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$200,000   | \$0       | 0.00  |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |
| <b>Indicadores</b>  |                             |              |                    |                       |                 |       |             |           |      |            |           |      |            |           |      |             |           |       |     |                             |              |                    |        |  |                |                 |      |      |      |      |       |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |       |  |      |       |       |      |       |  |      |      |      |      |       |  |       |       |       |      |                       |       |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                               | 2020       |           |       | 2021        |           |      | 2022        |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL       |           |       |
|--|------------|-----------|-------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|  | Programado | Ejecutado | %     | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | \$917,768  | \$455,187 | 49.60 | \$1,991,141 | \$80,222  | 4.03 | \$1,099,615 | \$0       | 0.00 | \$360,064  | \$0       | 0.00 | \$275,729  | \$0       | 0.00 | \$4,644,318 | \$535,409 | 11.53 |

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 0.00                        | 2.00         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |
| 2022  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 1.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 2.00                        | 2.00         | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Para el proyecto Regiotram de Occidente desde la Dirección Técnica de Proyectos del IDU se adelantó a nivel de perfil de proyecto un primer abordaje de las zonas adyacentes a las estaciones contempladas en este proyecto; así mismo, se han adelantado mesas de trabajo con Empresa Férrea a fin de conocer los diseños y consideraciones que ellos tienen en las estaciones y la conectividad con las troncales Transmilenio de av. Ciudad de Cali, av. Carrera 68, y av. NQS. Finalmente, a la fecha desde la Dirección Técnica de Proyectos se avanza en el documento de identificación y priorización de las intersecciones del proyecto Regiotram de Occidente con la mallita vial local, intermedia y arterial. El pasado 3 de noviembre, el Distrito, la Nación y la Gobernación de Cundinamarca firmaron 2 convenios interadministrativos para unir esfuerzos frente a los proyectos: Regiotram del Norte, Regiotram de Occidente.

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2020  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2021  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 | 0.00%           |
| 2022  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2023  | 1.00                        | 1.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| 2024  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 1.00                        | 1.00         | 0.00               | al Plan de Desarrollo | 0.00%           |

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) |  |          |          |          |       |           |          |       |           |      |      |           |      |      |           |      |      |           |          |       |
|--|--|----------|----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|----------|-------|
| (S)1   | Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas                                       | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 2.00      | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 2.00      | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$7,500   | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$7,500   | \$0      | \$0   |
| (S)2   | Construir 18 Km-carril de vías urbanas   | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00     | 0.00  | 18.00     | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 18.00     | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$0       | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0      | \$0   |
| (S)3   | Construir 6 KM de ciclorrutas  | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00     | 0.00  | 6.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 6.00      | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$0       | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0      | \$0   |
| (S)4   | Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram  | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00     | 0.00  | 500.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 500.00    | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$0       | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0      | \$0   |
| (S)5   | Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas   | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00     | 0.00  | 100.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 100.00    | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$0       | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0      | \$0   |
| (S)6   | Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público   | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00     | 0.00  | 1.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 1.00      | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$0       | \$0      | \$0   | \$16,500  | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$16,500  | \$0      | \$0   |
| (S)7   | Construir 90,000 M2 de espacio público de la red urbana  | Magnitud | 0.00     | 0.00     | 0.00  | 90,000.00 | 0.00     | 0.00  | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 90,000.00 | 0.00     | 0.00  |
|  |  | Recursos | \$0      | \$0      | \$0   | \$176,000 | \$0      | \$0   | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$0       | \$0  | \$0  | \$176,000 | \$0      | \$0   |
| 05   | Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente                           |          | \$64,291 | \$52,512 | 81.68 | \$147,752 | \$29,192 | 19.76 | \$132,546 | \$0  | 0.00 | \$127,659 | \$0  | 0.00 | \$105,963 | \$0  | 0.00 | \$578,211 | \$81,705 | 14.13 |
| 56   | Gestión Pública Efectiva   |          | \$64,291 | \$52,512 | 81.68 | \$147,752 | \$29,192 | 19.76 | \$132,546 | \$0  | 0.00 | \$127,659 | \$0  | 0.00 | \$105,963 | \$0  | 0.00 | \$578,211 | \$81,705 | 14.13 |
| 0  | N/A  |          | \$64,291 | \$52,512 | 81.68 | \$147,752 | \$29,192 | 19.76 | \$132,546 | \$0  | 0.00 | \$127,659 | \$0  | 0.00 | \$105,963 | \$0  | 0.00 | \$578,211 | \$81,705 | 14.13 |
| 482  | Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales |          | \$734    | \$402    | 54.80 | \$707     | \$0      | 0.00  | \$757     | \$0  | 0.00 | \$780     | \$0  | 0.00 | \$750     | \$0  | 0.00 | \$3,728   | \$402    | 10.79 |

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales                                | 2020       |           |       | 2021       |           |       | 2022       |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL      |           |       |
|---|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
|   | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %     |
| 05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente | \$64,291   | \$52,512  | 81.68 | \$147,752  | \$29,192  | 19.76 | \$132,546  | \$0       | 0.00 | \$127,659  | \$0       | 0.00 | \$105,963  | \$0       | 0.00 | \$578,211  | \$81,705  | 14.13 |

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

| Año                   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance         |                 |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
|                       |                             |              |                    | De la Vigencia | Transcurrido PD |
| 2020                  | 0.28                        | 89.59        | 88.00              | 98.23%         |                 |
| 2021                  | 0.28                        | 90.50        | 88.00              | 97.24% ★       | 97.24% ★        |
| 2022                  | 0.28                        | 91.59        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2023                  | 0.28                        | 92.59        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2024                  | 0.28                        | 93.59        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| al Plan de Desarrollo |                             |              |                    | 94.03%         | ★               |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "La medición arroja un porcentaje de satisfacción del 88% y frente a lo proyectado para la vigencia que es de 89.59 su cumplimiento fue de 98.23%, este indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS, Puntos IDU, Trámites de Valorización medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización (pues a raíz de la pandemia se incrementó la atención virtual) y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

| (S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional | Magnitud | 2020       |           |       | 2021       |           |      | 2022       |           |      | 2023       |           |      | 2024       |           |      | TOTAL      |           |       |
|---|----------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
|   |          | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %     |
|   |          | 0.50       | 0.00      | 0.00  | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 0.50       | 0.00      | 0.00 | 2.00       | 0.00      | 0.00  |
|   | Recursos | \$734      | \$402     | 54.80 | \$707      | \$0       | 0.00 | \$757      | \$0       | 0.00 | \$780      | \$0       | 0.00 | \$750      | \$0       | 0.00 | \$3,728    | \$402     | 10.79 |

|   |          |          |       |           |          |       |           |     |      |           |     |      |           |     |      |           |          |       |
|---|----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|----------|-------|
| 483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG | \$63,557 | \$52,110 | 81.99 | \$147,045 | \$29,192 | 19.85 | \$131,789 | \$0 | 0.00 | \$126,879 | \$0 | 0.00 | \$105,213 | \$0 | 0.00 | \$574,483 | \$81,302 | 14.15 |
|---|----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|-----|------|-----------|----------|-------|

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

| Año                   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance         |                 |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
|                       |                             |              |                    | De la Vigencia | Transcurrido PD |
| 2020                  | 1.00                        | 80.40        | 87.80              | 109.20%        |                 |
| 2021                  | 1.00                        | 81.40        | 87.80              | 107.86% ★      | 107.86% ★       |
| 2022                  | 1.00                        | 82.40        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2023                  | 1.00                        | 83.40        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2024                  | 1.00                        | 84.40        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| al Plan de Desarrollo |                             |              |                    | 104.03%        | ★               |

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, este indicador se mide anualmente

Avances y Logros: Se han ejecutado actividades de Fortalecimiento de trabajo en equipo, Día de la Unión, Escuela de liderazgo, Talleres de atributos culturales. Se ha avanzado para la nueva contratación del contrato 2021, se encuentra en cotizaciones para el estudio de mercados.

por otra parte En enero se avanzó con la resolución de adopción del Plan Institucional de Capacitación - PIC, en febrero se realizó el estudio de mercados y en marzo se concluyeron los estudios previos y la ficha precontractual.

Se esta ejecutando el contrato de 472 para la distribución en temas de valorización

Se inicio la ejecución del contrato IDU- 1684-2020 para el curso de formación ciudadana.

Durante los meses de enero, febrero y marzo, se ha venido trabajando en la estructuración de los estudios previo para la contratación de los proveedores que prestaran los servicios de:

1. Monitoreo de la información que se publica en los diferentes medios de comunicación, relacionada con la entidad y en general del sector Movilidad-Administración Distrital
2. Producción e impresión de piezas de divulgación, elaboración y suministro de material POP para la divulgación de la gestión de la entidad, en lo relacionado con los proyectos que adelanta el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En cuanto a los sistemas de gestión del idu presenta el siguiente avance SGRS: 55% SIGA 56% SGSST 18% SGSI 26%, SGAS 55%, SGCN 20%, SGC 25%, SGA 33 Sgefr=20%

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

**Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI**

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

| Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales  | 2020               |                  |              | 2021               |                  |             | 2022               |            |             | 2023             |            |             | 2024             |            |             | TOTAL              |                  |              |
|---|--------------------|------------------|--------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
|   | Programado         | Ejecutado        | %            | Programado         | Ejecutado        | %           | Programado         | Ejecutado  | %           | Programado       | Ejecutado  | %           | Programado       | Ejecutado  | %           | Programado         | Ejecutado        | %            |
| 05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente   | \$64,291           | \$52,512         | 81.68        | \$147,752          | \$29,192         | 19.76       | \$132,546          | \$0        | 0.00        | \$127,659        | \$0        | 0.00        | \$105,963        | \$0        | 0.00        | \$578,211          | \$81,705         | 14.13        |
| <b>Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</b>   |                    |                  |              |                    |                  |             |                    |            |             |                  |            |             |                  |            |             |                    |                  |              |
| (K)2 Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.  | Magnitud 100.00    | 50.00            | 50.00        | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$1,400   | \$1,100          | 78.57        | \$1,085            | \$0              | 0.00        | \$1,285            | \$0        | 0.00        | \$1,713          | \$0        | 0.00        | \$428            | \$0        | 0.00        | \$5,912            | \$1,100          | 18.61        |
| (K)3 Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional                                      | Magnitud 100.00    | 94.60            | 94.60        | 0.00               | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$260     | \$260            | 100.00       | \$0                | \$0              | 0.00        | \$341              | \$0        | 0.00        | \$195            | \$0        | 0.00        | \$98             | \$0        | 0.00        | \$894              | \$260            | 29.07        |
| (K)4 Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad   | Magnitud 100.00    | 100.00           | 100.00       | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$107     | \$74             | 68.98        | \$249              | \$30             | 12.24       | \$499              | \$0        | 0.00        | \$357            | \$0        | 0.00        | \$214            | \$0        | 0.00        | \$1,426            | \$104            | 7.32         |
| (K)5 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19. | Magnitud 100.00    | 57.87            | 57.87        | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$329     | \$71             | 21.59        | \$511              | \$0              | 0.00        | \$1,169            | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$2,010            | \$71             | 3.54         |
| (K)6 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto   | Magnitud 100.00    | 57.87            | 57.87        | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$39,819  | \$31,504         | 79.12        | \$95,664           | \$20,705         | 21.64       | \$81,693           | \$0        | 0.00        | \$78,816         | \$0        | 0.00        | \$76,040         | \$0        | 0.00        | \$372,033          | \$52,209         | 14.03        |
| (K)7 Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial  | Magnitud 100.00    | 99.97            | 99.97        | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$562     | \$544            | 96.68        | \$2,478            | \$1,002          | 40.43       | \$1,951            | \$0        | 0.00        | \$1,951          | \$0        | 0.00        | \$1,951          | \$0        | 0.00        | \$8,894            | \$1,545          | 17.38        |
| (S)8 Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización   | Magnitud 0.20      | 0.20             | 100.00       | 0.20               | 0.00             | 0.00        | 0.20               | 0.00       | 0.00        | 0.20             | 0.00       | 0.00        | 0.20             | 0.00       | 0.00        | 1.00               | 0.20             | 20.00        |
|   | Recursos \$905     | \$681            | 84.63        | \$671              | \$0              | 0.00        | \$1,305            | \$0        | 0.00        | \$870            | \$0        | 0.00        | \$870            | \$0        | 0.00        | \$4,522            | \$681            | 15.07        |
| (K)9 Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI                                   | Magnitud 100.00    | 100.00           | 100.00       | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$10,048  | \$9,766          | 97.20        | \$24,738           | \$2,147          | 8.68        | \$12,566           | \$0        | 0.00        | \$3,142          | \$0        | 0.00        | \$3,142          | \$0        | 0.00        | \$53,635           | \$11,913         | 22.21        |
| (K)10 Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto   | Magnitud 100.00    | 40.00            | 40.00        | 100.00             | 0.00             | 0.00        | 100.00             | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        | 100.00           | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$4,139   | \$3,298          | 79.68        | \$13,649           | \$4,409          | 32.30       | \$13,506           | \$0        | 0.00        | \$28,263         | \$0        | 0.00        | \$13,506         | \$0        | 0.00        | \$73,063           | \$7,707          | 10.55        |
| (S)11 Realizar 2 acciones de cultura organizacional   | Magnitud 0.47      | 0.09             | 19.15        | 0.50               | 0.00             | 0.00        | 0.50               | 0.00       | 0.00        | 0.50             | 0.00       | 0.00        | 0.41             | 0.00       | 0.00        | 2.00               | 0.09             | 4.50         |
|   | Recursos \$300     | \$293            | 97.68        | \$910              | \$0              | 0.00        | \$717              | \$0        | 0.00        | \$717            | \$0        | 0.00        | \$717            | \$0        | 0.00        | \$3,360            | \$293            | 8.72         |
| (S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación y PIC.  | Magnitud 0.20      | 0.07             | 35.00        | 0.20               | 0.00             | 0.00        | 0.50               | 0.00       | 0.00        | 0.50             | 0.00       | 0.00        | 0.73             | 0.00       | 0.00        | 2.00               | 0.07             | 3.50         |
|   | Recursos \$28      | \$28             | 100.00       | \$176              | \$0              | 0.00        | \$277              | \$0        | 0.00        | \$277            | \$0        | 0.00        | \$277            | \$0        | 0.00        | \$1,033            | \$28             | 2.67         |
| (S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación  | Magnitud 0.00      | 0.00             | 0.00         | 0.00               | 0.00             | 0.00        | 0.20               | 0.00       | 0.00        | 0.40             | 0.00       | 0.00        | 0.40             | 0.00       | 0.00        | 1.00               | 0.00             | 0.00         |
|   | Recursos \$0       | \$0              | 0.00         | \$0                | \$0              | 0.00        | \$1,788            | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$5,363            | \$0              | 0.00         |
| (S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU   | Magnitud 0.00      | 0.00             | 0.00         | 0.00               | 0.00             | 0.00        | 0.40               | 0.00       | 0.00        | 0.20             | 0.00       | 0.00        | 0.40             | 0.00       | 0.00        | 1.00               | 0.00             | 0.00         |
|   | Recursos \$0       | \$0              | 0.00         | \$0                | \$0              | 0.00        | \$1,788            | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$5,363            | \$0              | 0.00         |
| (S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU  | Magnitud 0.40      | 0.24             | 60.00        | 0.40               | 0.00             | 0.00        | 0.56               | 0.00       | 0.00        | 0.40             | 0.00       | 0.00        | 0.40             | 0.00       | 0.00        | 2.00               | 0.24             | 12.00        |
|   | Recursos \$1,402   | \$1,124          | 80.14        | \$3,120            | \$487            | 15.61       | \$1,788            | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$1,788          | \$0        | 0.00        | \$9,885            | \$1,611          | 16.29        |
| (K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma   | Magnitud 0.00      | 0.00             | 0.00         | 0.00               | 0.00             | 0.00        | 0.00               | 0.00       | 0.00        | 99.00            | 0.00       | 0.00        | 99.00            | 0.00       | 0.00        |                    |                  |              |
|   | Recursos \$0       | \$0              | 0.00         | \$0                | \$0              | 0.00        | \$7,825            | \$0        | 0.00        | \$5,216          | \$0        | 0.00        | \$2,608          | \$0        | 0.00        | \$15,649           | \$0              | 0.00         |
| (S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público                                      | Magnitud 0.50      | 0.24             | 48.00        | 0.00               | 0.00             | 0.00        | 0.76               | 0.00       | 0.00        | 0.00             | 0.00       | 0.00        | 0.00             | 0.00       | 0.00        | 1.00               | 0.24             | 24.00        |
|   | Recursos \$1,918   | \$928            | 48.40        | \$0                | \$0              | 0.00        | \$0                | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$1,918            | \$928            | 48.40        |
| (S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público                                  | Magnitud 0.50      | 0.50             | 100.00       | 1.00               | 0.00             | 0.00        | 0.50               | 0.00       | 0.00        | 0.00             | 0.00       | 0.00        | 0.00             | 0.00       | 0.00        | 2.00               | 0.50             | 25.00        |
|   | Recursos \$2,440   | \$2,440          | 99.99        | \$3,794            | \$412            | 10.86       | \$3,292            | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$0              | \$0        | 0.00        | \$9,526            | \$2,852          | 29.94        |
| <b>TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b>   | <b>\$1,276,969</b> | <b>\$697,708</b> | <b>54.64</b> | <b>\$2,615,040</b> | <b>\$134,403</b> | <b>5.14</b> | <b>\$1,602,210</b> | <b>\$0</b> | <b>0.00</b> | <b>\$637,658</b> | <b>\$0</b> | <b>0.00</b> | <b>\$481,506</b> | <b>\$0</b> | <b>0.00</b> | <b>\$6,613,383</b> | <b>\$832,111</b> | <b>12.58</b> |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



## CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

### SUMA

|                          |  |
|--------------------------|--|
| A la vigencia            | Ejecutado vigencia / Programado Vigencia   |
| Al transcurrido del Plan | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan             |

### CONSTANTE

|  |  |
|--|--|
| La ejecución es independiente en cada vigencia |  |
| A la vigencia                                  | Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia   |
| Al transcurrido del Plan                       | Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada |
| Plan de Desarrollo                             | Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan  |

### CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

|                          |  |
|--------------------------|--|
| A la vigencia            | Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia             |
| Al transcurrido del Plan | Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Última ejecución del Plan / Programado para el Plan                          |

### CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia  
 La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.  
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

|                          |   |
|--------------------------|---|
| A la vigencia            | (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)<br>Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base) |
| Al transcurrido del Plan | (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)   |
| Plan de Desarrollo       | (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)   |

### DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

|                          |  |
|--------------------------|--|
| A la vigencia            | Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia             |
| Al transcurrido del Plan | Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Programado para el Plan / Última Ejecución                       |

### DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia  
 La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.  
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

|                          |  |
|--------------------------|--|
| A la vigencia            | (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)<br>Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan) |
| Al transcurrido del Plan | (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)  |
| Plan de Desarrollo       | (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)  |

### RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  <= 40% |  > 40% y <= 70 % |  > 70% y <= 90 % |  > 90 % |
|--|---|---|--|