

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$476,146	\$0	0.00	\$370,049	\$0	0.00	\$149,936	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,390,855	\$190,009	13.66
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$476,146	\$0	0.00	\$370,049	\$0	0.00	\$149,936	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,390,855	\$190,009	13.66
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$476,146	\$0	0.00	\$370,049	\$0	0.00	\$149,936	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,390,855	\$190,009	13.66
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$36,335	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$99,167	\$27,590	27.82

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	14.39%
2021	370,000.00	370,000.00	0.00	0.00%	
2022	370,000.00	370,000.00	0.00	0.00%	
2023	225,155.00	225,155.00	0.00	0.00%	
2024	90,000.00	190,350.58	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	35,917.93	al Plan de Desarrollo	2.56%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2020 se tiene un avance de 35.917,93 m2 de espacio público mantenido con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 2.56% frente al compromiso por parte del IDU, dichas acciones se han adelantado con las actividades de limpieza del espacio público

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)11 Mantener 1,505,155 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	1,151,850.95	0.00	0.00	50,000.00	0.00	0.00	50,000.00	0.00	0.00	3,654.63	0.00	0.00	1,505,155.00	35,917.93	2.39
	Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$36,335	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$99,167	\$27,590	27.82

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$226,306	\$127,306	56.25	\$383,413	\$0	0.00	\$278,896	\$0	0.00	\$119,924	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$1,074,333	\$127,306	11.85
---	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	950,224.00	950,224.00	0.00	0.00%	
2022	713,107.00	713,107.00	0.00	0.00%	
2023	306,669.00	329,873.00	0.00	0.00%	
2024	105,416.00	609,118.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta final no presenta avance se adjudicaron en la vigencia 2020 contratos para obras como Aceras Y Ciclorrutas De La Calle 116 Entre Carrera 9 Hasta Autonorte Y Calle 116 Desde Av. Boyacá Hasta Autopista Norte, Aceras Y Ciclorruta De Las Calle 92 Y Calle 94 Desde La Carrera 7 Hasta La Autopista Norte, Conexiones Transversales Peatonales En La Calle 73 Entre Carrera 7 Y Avenida Caracas, La Calle 79b Entre Carrera 5 Y Carrera 7 Y La Calle 85 Entre Carrera 7 Y Carrera 11, Acera Y Ciclorruta Canal Molinos Entre Av. Carrera 9 Hasta Autopista Norte. Por otra parte, tambien se adjudicaron contratos para ejecutar los estudios y diseños para las Zonas Industriales De Montevideo Y Puente Aranda,

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Realizar 7 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00
	Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$29,674	\$0	0.00	\$13,670	\$0	0.00	\$1,713	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46,282	\$1,224	2.65

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$476,146	\$0	0.00	\$370,049	\$0	0.00	\$149,936	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,390,855	\$190,009	13.66
(S)2 Construir 1,237,370.24 M2 de espacio público	Magnitud 108,589.00	0.00	0.00	206,372.00	0.00	0.00	565,240.00	0.00	0.00	256,933.00	0.00	0.00	100,236.24	0.00	0.00	1,237,370.24	0.00	0.00
	Recursos \$177,655	\$107,567	60.55	\$170,122	\$0	0.00	\$265,226	\$0	0.00	\$118,210	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$797,008	\$107,567	13.50
(S)3 Adquirir 38 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud 2.00	0.00	0.00	36.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	0.00	0.00
	Recursos \$2,601	\$8	0.30	\$36,093	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$38,695	\$8	0.02
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud 100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$110	\$79	71.65	\$3,036	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,146	\$79	2.51
(S)5 Construir 21.83 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud 0.00	0.00	0.00	8.90	0.00	0.00	8.90	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	21.83	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$44,515	\$18,428	41.40	\$144,287	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$188,802	\$18,428	9.76
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud 100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$200	\$0	0.00	\$200	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$400	\$0	0.00

242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales	\$40,412	\$35,112	86.89	\$56,399	\$0	0.00	\$79,606	\$0	0.00	\$18,465	\$0	0.00	\$22,474	\$0	0.00	\$217,355	\$35,112	16.15
---	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 258 Número de puentes peatonales construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	4.00	4.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	3.00	0.00	0.00%	
TOTAL	15.00	15.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta final no presenta avance, en la vigencia 2020 el idu adjudico los contratos de construcción e interventoria para la ejecución del ciclopunte canal molinos

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	15.00	15.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	20.00	41.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta final no presenta avance, en la vigencia 2020 el idu adjudico los contratos de conservación y su interventoria para ejecutar a monto agotable la conservación de los puentes peatonales en la ciudad de Bogota Grupo 1 y 2

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$476,146	\$0	0.00	\$370,049	\$0	0.00	\$149,936	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,390,855	\$190,009	13.66
(S)7 Mantener 120 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud 24.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	31.00	0.00	0.00	120.00	0.00	0.00
	Recursos \$19,396	\$19,395	100.00	\$20,080	\$0	0.00	\$17,686	\$0	0.00	\$17,686	\$0	0.00	\$17,685	\$0	0.00	\$92,533	\$19,395	20.96
(S)8 Realizar 3 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud 1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00
	Recursos \$2,200	\$0	0.00	\$779	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$779	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,758	\$0	0.00
(S)9 Construir 15 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud 2.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00
	Recursos \$17,927	\$15,095	84.20	\$35,270	\$0	0.00	\$61,920	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,788	\$0	0.00	\$119,905	\$15,095	12.59
(S)10 Adquirir 4 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud 3.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	Recursos \$889	\$622	69.93	\$270	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,159	\$622	53.64
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,807,641	\$0	0.00	\$1,083,115	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,444,318	\$455,187	10.24
0 N/A	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,807,641	\$0	0.00	\$1,083,115	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,444,318	\$455,187	10.24
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	\$9,295	\$8,898	95.72	\$49,977	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,000	\$0	0.00	\$89,272	\$8,898	9.97

Indicador(es)

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	50.00	0.00	0.00%	
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)15 Construir 1 Cable aéreo	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$10,000	\$0	0.00	\$10,000	\$0	0.00
(S)16 Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud 1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	
	Recursos \$9,295	\$8,898	95.72	\$22,600	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$31,895	\$8,898	27.90	
(S)17 Adquirir 102 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud 0.00	0.00	0.00	89.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	0.00	0.00	
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$27,377	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$47,377	\$0	0.00	

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$250	\$250	100.00	\$56,455	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$50,412	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$207,939	\$250	0.12
---	-------	-------	--------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-------	------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	0.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	15.00	15.00	0.00	0.00%	
2024	15.00	24.04	0.00	0.00%	
TOTAL	110.00	110.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: si bien en cierto la meta final no presenta avance, para la vigencia 2020 el IDU adjudico los contratos para la ejecución a monto agotable de CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C.: GRUPO I ¿ ZONA NORTE Y GRUPO J ¿ ZONA SUR, asi mismo LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)6 Mantener 110 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	19.04	0.00	0.00	110.00	0.00	0.00
	Recursos	\$250	\$250	100.00	\$56,455	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$50,412	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$207,939	\$250	0.12

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$379,817	\$0	0.00	\$117,496	\$0	0.00	\$109,067	\$0	0.00	\$88,754	\$0	0.00	\$878,312	\$170,640	19.43
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	4.03%
2021	181.00	181.00	0.00	0.00%	
2022	181.00	181.00	0.00	0.00%	
2023	180.00	180.00	0.00	0.00%	
2024	150.00	99.50	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	938.00	11.95	al Plan de Desarrollo	1.27%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "Con corte a 31 de Diciembre de 2020 se tienen programada la contratación para conservar 387,499 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 11.956 km-carril y frente a la meta del plan de desarrollo de 938 km carril presenta un avance de 1,27% de cumplimiento, discriminado así:
MANTENIMIENTO DE 11,95 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
BRIGADA IDU
CONSERVACION MALLA VIAL ARTERIAL G2
Adicionalmente en la vigencia 2020 el idu adjudico los contratos de conservación e interventoría para ejecutar a monto agotable la conservación de la malla vial en la ciudad de Bogota Grupo 1 y 2 y la conservación de la malla vial rural en la ciudad

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80
(S)1 Mantener 312 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud 135.99	11.91	8.76	145.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	1.01	0.00	0.00	312.00	11.91	3.82
	Recursos \$70,728	\$70,724	99.99	\$113,917	\$0	0.00	\$50,025	\$0	0.00	\$44,408	\$0	0.00	\$35,018	\$0	0.00	\$314,096	\$70,724	22.52
(S)2 Mantener 403 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud 130.81	0.04	0.03	157.90	0.00	0.00	41.10	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	38.19	0.00	0.00	403.00	0.04	0.01
	Recursos \$65,575	\$64,754	98.75	\$149,945	\$0	0.00	\$32,324	\$0	0.00	\$31,590	\$0	0.00	\$27,318	\$0	0.00	\$306,753	\$64,754	21.11
(S)3 Mantener 311 Km carril de malla vial rural	Magnitud 29.70	0.00	0.00	112.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	29.30	0.00	0.00	311.00	0.00	0.00
	Recursos \$10,283	\$10,283	100.00	\$30,086	\$0	0.00	\$23,214	\$0	0.00	\$21,186	\$0	0.00	\$14,585	\$0	0.00	\$99,354	\$10,283	10.35
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud 100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$212	\$212	99.93	\$5,989	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,201	\$212	3.41
(S)5 Mantener 29 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud 8.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	29.00	0.00	0.00
	Recursos \$20,027	\$20,023	99.98	\$43,155	\$0	0.00	\$11,933	\$0	0.00	\$11,882	\$0	0.00	\$11,832	\$0	0.00	\$98,828	\$20,023	20.26
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$16,354	\$4,645	28.40	\$36,725	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$53,079	\$4,645	8.75

380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,078,832	\$0	0.00	\$677,276	\$0	0.00	\$26,253	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$2,415,032	\$175,640	7.27
--	-----------	-----------	-------	-------------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	------

Indicador(es)

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	0.00%
2021	41.00	41.00	0.00	0.00%	
2022	58.00	58.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	23.98	0.00	0.00%	
2024	16.00	16.00	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta final no presenta avance, se adjudicaron los estudios y diseños para cinco proyectos viales: Av. La Sirena (calle 153), entre la Autonorte y la Av. Boyacá; la Av. Santa Bárbara (carrera 19), de la Calle 127 a la Calle 134; la Av. Jorge Uribe Botero (carrera 15), entre la calle 134 y la Calle 170; Av. Contador (Calle 134), desde la Av. 9a hasta la Autonorte, y vías de la zona Industrial de Montevideo. El valor total de los contratos de estudios y diseños fue aproximadamente de \$18.654 millones, durante esta etapa estos cinco proyectos generarán 284 empleos directos. De otra parte, para los proyectos de ALO Sur y Accesos Norte 2, en el marco de los Convenios suscritos con la ANI, se avanzó en las autorizaciones del Ministerio de Hacienda y del DNP, para las APP de estos dos proyectos, que deben quedar adjudicados en el primer semestre del 2021

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Realizar 8 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud 6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00
	Recursos \$47,317	\$47,191	99.74	\$13,377	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$60,694	\$47,191	77.75
(S)2 Construir 146 KM Carril de vías arteriales	Magnitud 0.16	0.00	0.00	44.76	0.00	0.00	58.24	0.00	0.00	27.24	0.00	0.00	15.60	0.00	0.00	146.00	0.00	0.00
	Recursos \$262,259	\$21,039	8.02	\$290,541	\$0	0.00	\$653,382	\$0	0.00	\$26,253	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$1,289,022	\$21,039	1.63
(S)3 Estabilizar 37 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud 1.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	0.00	0.00
	Recursos \$11,114	\$11,114	100.00	\$46,583	\$0	0.00	\$2,727	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$60,424	\$11,114	18.39
(S)5 Adquirir 1,002 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud 97.00	46.00	47.42	850.00	0.00	0.00	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,002.00	46.00	4.59
	Recursos \$52,098	\$29,197	56.04	\$225,246	\$0	0.00	\$21,167	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,511	\$29,197	9.78
(S)14 Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

SUSPENDIDA

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80
(K)15 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud 100.00	90.82	90.82	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$436	\$396	90.82	\$56,260	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$56,696	\$396	0.70
(S)16 Pagar 9 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud 2.00	1.00	50.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	11.11
	Recursos \$8,311	\$2,228	26.81	\$22,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$30,311	\$2,228	7.35
(S)17 Construir 1,499,487.40 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	271,430.00	0.00	0.00	677,953.00	0.00	0.00	550,104.40	0.00	0.00	1,499,487.40	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)18 Construir 75.30 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.60	0.00	0.00	9.90	0.00	0.00	21.80	0.00	0.00	75.30	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$184,024	\$61,377	33.35	\$418,462	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$602,486	\$61,377	10.19
(S)23 Realizar 526 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud 526.00	160.00	30.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	526.00	160.00	30.42
	Recursos \$2,476	\$1,473	59.50	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,476	\$1,473	59.50
(K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías	Magnitud 100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$8,048	\$1,624	20.18	\$6,363	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,412	\$1,624	11.27

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	\$25,610	\$25,501	99.57	\$24,081	\$0	0.00	\$91,232	\$0	0.00	\$127,589	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$292,032	\$25,501	8.73
---	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	------

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%	0.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	93.00	93.00	0.00	0.00%	
2023	29.00	29.00	0.00	0.00%	
2024	5.00	68.13	0.00	0.00%	
TOTAL	224.00	224.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se adjudicaron los estudios y diseños para la Ciclo Alameda Medio Milenio por un valor de \$ 8.721.731.424. Será la primera autopista para bicicletas de Bogotá con 26.3 kilómetros, que unirá el sur con el norte de la ciudad. A finales del 2021 esperamos abrir la licitación para los contratos de construcción. En sus diferentes etapas este proyecto generará 3.907 empleos, siendo 2.152 directos y 1.755 indirectos.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)8 Realizar 10 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud 1.00	1.00	100.00	3.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	1.00	10.00
	Recursos \$10,936	\$10,881	99.49	\$17,700	\$0	0.00	\$26,837	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$55,473	\$10,881	19.61
(S)9 Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)10 Construir 104.75 Km de ciclorrutas	Magnitud 3.87	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	34.78	0.00	0.00	17.29	0.00	0.00	46.61	0.00	0.00	104.75	0.00	0.00
	Recursos \$14,674	\$14,620	99.63	\$6,381	\$0	0.00	\$64,395	\$0	0.00	\$127,589	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$236,559	\$14,620	6.18
(S)11 Construir 591,479 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud 7,681.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	284,499.00	0.00	0.00	49,736.00	0.00	0.00	249,563.00	0.00	0.00	591,479.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$45,588	\$35,885	78.72	\$57,835	\$0	0.00	\$68,600	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$172,023	\$35,885	20.86
---	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>6.00</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>17.00</td> <td>17.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2021	6.00	6.00	0.00	0.00%		2022	6.00	6.00	0.00	0.00%		2023	4.00	4.00	0.00	0.00%		2024	0.00	1.00	0.00	0.00%		TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%																																																										
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%																																																										
2023	4.00	4.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	1.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: No presenta avance, dado que el puente solo se reportara cuando este totalmente culminado																																																														
(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>12.00</td> <td>12.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2021	3.00	3.00	0.00	0.00%		2022	3.00	3.00	0.00	0.00%		2023	3.00	3.00	0.00	0.00%		2024	3.00	3.00	0.00	0.00%		TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2021	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																										
2022	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																										
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																										
2024	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Proyecto(s) de inversión																																																														
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)4	Realizar 2 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																												
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	0.00																																												
(S)6	Construir 29 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$57,835	\$0	0.00	\$68,600	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$172,015	\$35,885	20.86																																												
(S)21	Adquirir 13 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00																																												
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	0.00																																												
(S)25	Reforzar 1 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$8	\$0	0.00																																												
383	Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$40	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance, esta meta no presenta recursos disponibles para la vigencia 2020

Avances y Logros: No presenta avance, esta meta no presenta recursos disponibles para la vigencia 2020

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	%
(S)19	Realizar 340 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20	0.00
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20	0.00

388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,000	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	----------	-----	------

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	200.00	200.00	0.00	0.00%	
2022	1,000.00	1,000.00	0.00	0.00%	
2023	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00%	
2024	1,800.00	1,800.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	%
(S)12	Implementar 3,500 cupos de cicloparqueaderos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,500.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$11,000	0.00
(S)13	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$72,468	\$0	0.00	\$47,060	\$0	0.00	\$46,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$242,703	\$29,973	12.35
---	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	46.93%
2021	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2022	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2023	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2024	56.00	61.72	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	360.00	14.68	al Plan de Desarrollo	4.08%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "Con corte a 31 de Diciembre de 2020 el IDU a mantenido 14,68 km- carril de malla vial troncal en puntos como: MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G2"

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)18 Mantener 360 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	97.00	0.00	0.00	81.00	0.00	0.00	89.00	0.00	0.00	61.72	0.00	0.00	360.00	14.68	4.08
	Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$72,468	\$0	0.00	\$47,060	\$0	0.00	\$46,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$242,703	\$29,973	12.35

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	3.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)12 Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)13 Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	43.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80

(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.30	0.30	0.00	0.00%	
2023	0.70	0.70	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)13	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	%
Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio		0.00	0.00	20.00	10.00	13.00	43.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	\$203	\$0	0.00	\$195	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$398	\$0	0.00
--	-------	-----	------	-------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-------	-----	------

Indicador(es)

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	2.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	2.00	4.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80
Proyecto(s) de inversión																		
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)9 Realizar 6 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)10 Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$195	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$195	\$0	0.00
(S)11 Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)22 Realizar 15 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios troncales y zonales del SITP	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00
	Recursos	\$203	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$203	\$0	0.00

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$87,981	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$135,566	\$8,400	6.20
---	----------	---------	-------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	---------	------

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	3.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	6.60	6.60	0.00	0.00%	
TOTAL	29.60	29.60	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta final no presenta avance, luego de adjudicados en el mes de enero los 9 contratos de la Troncal de la Av. 68, se avanzó en la fase de pre-construcción y se espera dar inicio a la fase de construcción a finales de febrero de 2021, la cual tiene plazos de 4 años en promedio de ejecución. La inversión en obra es de 2,6 billones y generarán 39.00 empleos. También este año se adjudicaron los 4 contratos para la construcción del Tramo 1 de la Troncal de la Avenida Ciudad de Cali, entre la Av. Circunvalar del Sur y la Avenida de las Américas, y que es la otra troncal alimentadora de la Primera Línea del Metro de Bogotá. La obra tiene un valor de \$695.973 millones, generará 10.459 empleos e iniciará construcción en julio de 2021. Como complemento a las obras de infraestructura para mejorar la operación del sistema integrado de transporte público, se inició la construcción de la Extensión de la Troncal Caracas Sur que ha generado 4.176 empleos entre directos e indirectos, para este proyecto se destinó una inversión de \$277.772 millones.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1 Construir 29.60 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	6.60	0.00	0.00	29.60	0.00	0.00
	Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00
(S)2 Adquirir 1,105 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,105.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,105.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$75,110	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$75,110	\$0	0.00
(K)3 Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$1,000	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,034	\$798	39.22
(S)4 Construir 5.70 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.70	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)5 Construir 234,400 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34,466.00	0.00	0.00	199,934.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	234,400.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparquederos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80
(S)7 Implementar 1,000 Cicloparqueaderos asociados a las troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)8 Construir 62 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$3,027	\$88	2.89	\$6,690	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$9,717	\$88	0.90
(S)21 Mantener 256.20 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud 256.20	256.20	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	256.20	256.20	100.00
	Recursos \$4,250	\$4,250	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,250	\$4,250	100.00
(K)23 Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud 100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$6,316	\$654	10.36	\$5,181	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,497	\$654	5.69
(S)24 Realizar 463 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud 463.00	234.00	50.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	463.00	234.00	50.54
	Recursos \$26,958	\$2,611	9.68	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26,958	\$2,611	9.68

398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2022	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	7.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

50 Red de Metros	\$0	\$0	0.00	\$183,500	\$0	0.00	\$16,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$200,000	\$0	0.00
------------------	-----	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----	------

0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$183,500	\$0	0.00	\$16,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$200,000	\$0	0.00
-------	-----	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----	------

402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	\$0	\$0	0.00	\$183,500	\$0	0.00	\$16,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$200,000	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----	------

Indicador(es)

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Meta	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Ejecutado	%
(S)1 Realizar 1 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$7,500	\$0	\$0	\$0	\$7,500	\$0	0.00
(S)2 Construir 18 Km-carril de vías urbanas	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)3 Construir 6 KM de ciclorrutas	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)4 Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)5 Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)6 Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$0	\$16,500	\$0	\$0	\$16,500	\$0	0.00
(S)7 Construir 90,000 M2 de espacio público de la red urbana	0.00	0.00	90,000.00	0.00	0.00	0.00	90,000.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	\$176,000	\$0	\$0	\$0	\$176,000	\$0	0.00
99 Metas trazadoras		\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
0 N/A		\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
964 Implementar 5000 cupos de cicloparqueaderos		\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 967 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	200.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	1,000.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	2,000.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	1,800.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	5,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

966 Construir 280 km de cicloinfraestructura de la ciudad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,991,141	\$0	0.00	\$1,099,615	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$4,644,318	\$455,187	9.80																																												
(S) 969 Kilómetros de ciclorruta intervenida (construidos y mantenidos)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>3.87</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>93.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>29.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>124.13</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>280.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se adjudicaron los estudios y diseños para la Ciclo Alameda Medio Milenio por un valor de \$ 8.721.731.424. Será la primera autopista para bicicletas de Bogotá con 26.3 kilómetros, que unirá el sur con el norte de la ciudad. A finales del 2021 esperamos abrir la licitación para los contratos de construcción. En sus diferentes etapas este proyecto generará 3.907 empleos, siendo 2.152 directos y 1.755 indirectos.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	3.87	0.00	0.00%	0.00%	2021	0.00	30.00	0.00	0.00%		2022	0.00	93.00	0.00	0.00%		2023	0.00	29.00	0.00	0.00%		2024	0.00	124.13	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	280.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	3.87	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2021	0.00	30.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	93.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	29.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	124.13	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	280.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
968 Iniciar la construcción de 1 cable aéreo	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 971 Cables con inicio de construcción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		2022	0.00	0.00	0.00	0.00%		2023	0.00	1.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	1.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
969 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte a la estructuración del Regiotram del sur	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 972 Porcentaje de avance en la gestión para la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2021	0.00	10.00	0.00	0.00%		2022	0.00	20.00	0.00	0.00%		2023	0.00	50.00	0.00	0.00%		2024	0.00	20.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2021	0.00	10.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$147,752	\$0	0.00	\$132,546	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$578,211	\$52,512	9.08																																												
56 Gestión Pública Efectiva	\$64,291	\$52,512	81.68	\$147,752	\$0	0.00	\$132,546	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$578,211	\$52,512	9.08																																												
0 N/A	\$64,291	\$52,512	81.68	\$147,752	\$0	0.00	\$132,546	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$578,211	\$52,512	9.08																																												
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$734	\$402	54.80	\$917	\$0	0.00	\$757	\$0	0.00	\$780	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,938	\$402	10.21																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$147,752	\$0	0.00	\$132,546	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$578,211	\$52,512	9.08

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad **Línea Base:** 88.59

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	89.59	88.00	0.00%	0.00%
2021	0.25	90.50	0.00	0.00%	
2022	0.25	91.59	0.00	0.00%	
2023	0.25	92.59	0.00	0.00%	
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				0.00%	

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: "La medición arroja un porcentaje de satisfacción del 88% y frente a lo proyectado para la vigencia que es de 89.59 su cumplimiento fue de 98,23%, este indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS, Puntos IDU, Trámites de Valorización medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización (pues a raíz de la pandemia se incrementó la atención virtual) y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia."

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	\$734	\$402	54.80	\$917	\$0	0.00	\$757	\$0	0.00	\$780	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,938	\$402	10.21

483	Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$146,835	\$0	0.00	\$131,789	\$0	0.00	\$126,879	\$0	0.00	\$105,213	\$0	0.00	\$574,273	\$52,110	9.07
-----	---	----------	----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	----------	------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad **Línea Base:** 79.4

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	840.00%	840.00%
2021	1.00	81.40	0.00	0.00%	
2022	1.00	82.40	0.00	0.00%	
2023	1.00	83.40	0.00	0.00%	
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				168.00%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: La estrategia principal para la Implementación y Sostenibilidad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión ha sido la articulación de este modelo con el Sistema Integrado de Gestión, adoptando la propuesta institucional ¿Sistema de Gestión MIPG-SIG¿; donde se articulan las estrategias de las dimensiones del modelo y las acciones de los subsistemas implementados en el IDU como son el sistema de gestión de calidad, sistema de gestión ambiental, sistema de gestión de seguridad de la información, sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, responsabilidad social, Empresa Familiarmente Responsable, sistema de gestión documental y sistema de gestión antisoborno este último certificado en la vigencia 2020.

El IDU definió el plan de implementación y sostenibilidad MIPG-SIG, donde se atendieron las oportunidades de mejora relacionadas con las políticas MIPG, asociadas al direccionamiento estratégico, la gestión del talento humano, integridad, las oportunidades de mejora para la gestión integral de atención al ciudadano y gestión social, las estrategias de gobierno digital y seguridad de la información, la mejora normativa y el plan de mejora para el sistema de control interno enfocado en la gestión de riesgos. Así entonces, el IDU registra un índice desempeño FURAG 2018 de 79,3 y para el 2019 de 87,8.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$985	\$0	0.00	\$1,285	\$0	0.00	\$1,713	\$0	0.00	\$428	\$0	0.00	\$5,812	\$1,100	18.93

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$147,752	\$0	0.00	\$132,546	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$578,211	\$52,512	9.08
(K)3 Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud 100.00 Recursos \$260	94.60 \$260	94.60 100.00	100.00 \$50	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$341	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$195	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$98	0.00 \$0	0.00 0.00	\$944	\$260	27.53
(K)4 Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad	Magnitud 100.00 Recursos \$107	100.00 \$74	100.00 68.98	100.00 \$150	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$499	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$357	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$214	0.00 \$0	0.00 0.00	\$1,327	\$74	5.57
(K)5 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud 100.00 Recursos \$329	57.87 \$71	57.87 21.59	100.00 \$1,472	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$1,169	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	\$2,971	\$71	2.39
(K)6 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud 100.00 Recursos \$39,819	57.87 \$31,504	57.87 79.12	100.00 \$93,856	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$81,693	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$78,816	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$76,040	0.00 \$0	0.00 0.00	\$370,225	\$31,504	8.51
(K)7 Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud 100.00 Recursos \$562	99.97 \$544	99.97 96.68	100.00 \$5,289	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$1,951	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$1,951	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$1,951	0.00 \$0	0.00 0.00	\$11,705	\$544	4.64
(S)8 Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud 0.20 Recursos \$805	0.20 \$681	100.00 84.63	0.20 \$992	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,305	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$870	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$870	0.00 \$0	0.00 0.00	1.00	0.20	20.00
(K)9 Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud 100.00 Recursos \$10,048	100.00 \$9,766	100.00 97.20	100.00 \$12,505	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$12,566	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$3,142	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$3,142	0.00 \$0	0.00 0.00	\$41,402	\$9,766	23.59
(K)10 Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud 100.00 Recursos \$4,139	40.00 \$3,298	40.00 79.68	100.00 \$14,568	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$13,506	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$28,263	0.00 \$0	0.00 0.00	100.00 \$13,506	0.00 \$0	0.00 0.00	\$73,982	\$3,298	4.46
(S)11 Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud 0.47 Recursos \$300	0.09 \$293	19.15 97.68	0.50 \$910	0.00 \$0	0.00 0.00	0.50 \$717	0.00 \$0	0.00 0.00	0.50 \$717	0.00 \$0	0.00 0.00	0.03 \$717	0.00 \$0	0.00 0.00	2.00	0.09	4.50
(S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud 0.20 Recursos \$28	0.07 \$28	35.00 100.00	0.50 \$176	0.00 \$0	0.00 0.00	0.50 \$277	0.00 \$0	0.00 0.00	0.50 \$277	0.00 \$0	0.00 0.00	0.30 \$277	0.00 \$0	0.00 0.00	2.00	0.07	3.50
(S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$503	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	1.00	0.00	0.00
(S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,715	0.00 \$0	0.00 0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.20 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	1.00	0.00	0.00
(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud 0.40 Recursos \$1,402	0.24 \$1,124	60.00 80.14	0.40 \$692	0.00 \$0	0.00 0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00 0.00	2.00	0.24	12.00
(K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	99.00 \$10,451	0.00 \$0	0.00 0.00	99.00 \$7,825	0.00 \$0	0.00 0.00	99.00 \$5,216	0.00 \$0	0.00 0.00	99.00 \$2,608	0.00 \$0	0.00 0.00	\$26,100	\$0	0.00
(S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud 0.50 Recursos \$1,918	0.24 \$928	48.00 48.40	0.50 \$1,061	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	1.00	0.24	24.00
(S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud 0.50 Recursos \$2,440	0.50 \$2,440	100.00 99.99	0.50 \$1,459	0.00 \$0	0.00 0.00	1.00 \$3,292	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00 0.00	2.00	0.50	25.00
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,615,040	\$0	0.00	\$1,602,210	\$0	0.00	\$637,658	\$0	0.00	\$481,506	\$0	0.00	\$6,613,383	\$697,708	10.55

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %