

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$672,805	\$614,863	91.39	\$982,547	\$948,203	96.43	\$1,639,757	\$950,885	57.99	\$87,950	\$87,338	99.30	\$3,968,676	\$2,946,150	74.24
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$521,808	\$469,767	90.03	\$839,731	\$806,486	96.04	\$1,307,352	\$719,116	55.01	\$68,128	\$67,516	99.10	\$3,184,111	\$2,278,586	71.56

Indicador(es)

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	
2017	2.60	16.10	16.09	99.94%	
2018	11.49	13.91	3.42	24.59%	
2019	5.64	10.49	4.20	40.04%	
2020	0.00	6.29	1.70	27.03%	84.70%
TOTAL	30.00	30.00	25.41	al Plan de Desarrollo	84.70%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de mayo de 2020 se tiene un avance de 25.41 km equivalentes a 106.02 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 84.72% en proyectos como :

- Malla vial arterial
- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
- AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV TAVOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- VIAS (ACCIONES POPULARES)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE
- TALUD AMAPOLAS
- AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
- AV CONSTITUCIÓN DE(AV ALSACIA- AV CL13)
- ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL

Proyecto(s) de inversión

1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(O)1	Construir 5 intersecciones en la malla vial arterial de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(O)2	Construir 50 km vías	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(S)3	Adquisición 2,462 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	235.00	181.00	77.02	1,333.00	1,127.00	84.55	963.00	904.00	93.87	203.00	138.00	67.98	69.00	15.00	21.74	2,419.00	2,365.00
		Recursos	\$171,214	\$132,154	77.19	\$254,614	\$249,437	97.97	\$365,521	\$363,275	99.39	\$112,587	\$99,995	88.82	\$475	\$416	87.68	\$904,411	\$845,277
(S)6	Realizar 42 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	15.00	0.00	0.00	29.00	5.00	17.24	27.00	11.00	40.74	23.00	11.00	47.83	16.00	7.00	43.75	43.00	34.00
		Recursos	\$22,420	\$1,361	6.07	\$56,051	\$53,658	95.73	\$16,874	\$16,872	99.99	\$8,207	\$7,748	94.42	\$0	\$0	0.00	\$103,552	\$79,638

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30																																												
(S)7 Construir 350.54 Km-Carril De Vías Arterias	Magnitud 51.01	0.00	0.00	134.87	58.09	43.07	120.91	18.41	15.23	270.65	19.33	7.14	189.76	43.24	22.79	285.59	139.07	48.70																																												
	Recursos \$234,647	\$66,672	28.41	\$120,484	\$93,755	77.81	\$319,131	\$308,619	96.71	\$758,573	\$377,520	49.77	\$4,580	\$4,580	100.00	\$1,437,416	\$851,146	59.21																																												
(S)8 Realizar 1,553 Unidades De Gestión Social	Magnitud 2.00	1.00	50.00	177.00	143.00	80.79	1,482.00	762.00	51.42	0.00	0.00	0.00	363.00	363.00	100.00	1,269.00	1,269.00	100.00																																												
	Recursos \$1,189	\$546	45.94	\$1,804	\$1,804	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,658	\$1,658	100.00	\$4,650	\$4,008	86.18																																												
(S)9 Pagar 35 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud 8.00	8.00	100.00	10.00	5.00	50.00	15.00	10.00	66.67	10.00	6.00	60.00	8.00	5.00	62.50	37.00	34.00	91.89																																												
	Recursos \$4,882	\$2,484	50.88	\$6,079	\$6,079	100.00	\$9,000	\$3,097	34.41	\$2,638	\$2,121	80.40	\$2	\$2	100.00	\$22,600	\$13,782	60.98																																												
(S)10 Construir 30 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Magnitud 2.00	0.00	0.00	16.00	9.00	56.25	12.00	0.00	0.00	15.00	1.00	6.67	12.00	1.00	8.33	22.00	11.00	50.00																																												
	Recursos \$9,052	\$8,839	97.65	\$40,248	\$23,169	57.57	\$116,824	\$102,343	87.60	\$185,607	\$134,594	72.52	\$0	\$0	0.00	\$351,731	\$268,945	76.46																																												
(S)11 Construir 18.10 Km-Carril De Vías Locales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$570	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$570	\$0	0.00																																												
(K)12 Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	Magnitud 100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	62.50	62.50	100.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$3,689	\$3,645	98.82	\$556	\$520	93.38	\$63	\$38	60.63	\$57	\$36	62.56	\$0	\$0	0.00	\$4,365	\$4,239	97.10																																												
(K)13 Realizar 100 Por Ciento de la administracion de los predios adquiridos por el IDU	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	95.92	95.92	100.00	100.00	100.00																																															
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$15,527	\$14,906	96.00	\$11,810	\$11,789	99.83	\$9,015	\$8,647	95.92	\$514	\$514	100.00	\$36,866	\$35,858	97.26																																												
(S)14 Reforzar 4 Puentes Vehiculares Estructuralmente	Magnitud 0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	2.00	2.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$26,444	\$26,441	99.99	\$507	\$452	89.13	\$2,125	\$2,125	100.00	\$0	\$0	0.00	\$29,076	\$29,018	99.80																																												
(S)15 Construir 671.48 ML de muros de contencion	Magnitud 0.00	0.00	0.00	92.00	92.00	100.00	168.00	84.74	50.44	168.00	72.00	42.86	499.00	0.00	0.00	747.74	248.74	33.27																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)17 Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	37.87	37.87	100.00	99.09	99.09																																															
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$227,974	\$86,331	37.87	\$60,899	\$60,346	99.09	\$288,873	\$146,677	50.78																																												
1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)9 Construir 10.40 Km-Carril Malla Vial Local	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.40	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)																																																														
Indicador(es)																																																														
(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>101.51</td> <td>173.79</td> <td>12.90</td> <td>7.42%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>82.00</td> <td>213.00</td> <td>212.80</td> <td>99.91%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>55.00</td> <td>452.17</td> <td>451.17</td> <td>99.78%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>65.00</td> <td>163.13</td> <td>203.14</td> <td>124.53%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>446.49</td> <td>60.77</td> <td>60.77</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>750.00</td> <td>940.78</td> <td>940.78</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	101.51	173.79	12.90	7.42%		2017	82.00	213.00	212.80	99.91%		2018	55.00	452.17	451.17	99.78%		2019	65.00	163.13	203.14	124.53%		2020	446.49	60.77	60.77	100.00%	★	TOTAL	750.00	940.78	940.78	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%																																																										
2017	82.00	213.00	212.80	99.91%																																																										
2018	55.00	452.17	451.17	99.78%																																																										
2019	65.00	163.13	203.14	124.53%																																																										
2020	446.49	60.77	60.77	100.00%	★																																																									
TOTAL	750.00	940.78	940.78	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
Retrasos y soluciones:	No presetna retrasos																																																													
Avances y Logros:	Para el corte del 31 de Mayo de 2020 se tienen programados la conservación de 940.78 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 880.01 km-carril y frente a la meta del plan de desarrollo de 750 mk carril presetna un avance de 125.44% de cumplimiento, discrimiado asi:																																																													
	MANTENIMIENTO DE 323.46 KM CARRIL DE TRONCALES: -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - AV. JIMENEZ CON CALLE 19 - TRONCALES TRANSMILENIO -MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30

-MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNILENIO G2
 - MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNILENIO G3
 MANTENIMIENTO DE 250.54 KM CARRIL DE VIAS ARTERIAS:
 - Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL y CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL G2, BRIGADA IDU, PROGR. MAN/TO. ZONA RURAL,
 MANTENIMIENTO DE 262.29 KM CARRIL DE VIAS INTERMEDIAS
 - Con los siguientes grupos de conservación CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, G2, G3 Y CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3
 REHABILITAR 26.98 KM CARRIL DE MALLA VIAL ARTERIAL
 Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL
 -REHABILITAR 77.51 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
 -ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04
 -CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3
 -CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA, G2, G3
 -RUTAS ALIMENTADORAS - TRONCAL SUBA
 - RUTAS ALIMENTADORAS - TRONCAL CALLE 80
 - Mantenimiento Rutas SITP
 - Conservación Mvi

Es importante señalar que al avance reportado por la entidad, se debe sumar lo reportado por la UMV en materia de Rehabilitación y Mantenimiento de Malla Vial Local, cuya intervención es de su competencia y se encuentra en este momento comprometida en atender 50 Km_carril.

Proyecto(s) de inversión

1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																				
(S)2	Mantener 394.30 km carril Troncales	Magnitud	20.92	12.90	61.66	120.32	96.22	79.97	156.24	155.16	99.31	48.33	35.55	73.56	48.45	23.80	49.12	348.28	323.63	92.92
		Recursos	\$12,676	\$11,992	94.61	\$27,121	\$27,121	100.00	\$22,013	\$22,013	100.00	\$21,000	\$21,000	100.00	\$66	\$66	100.00	\$82,876	\$82,192	99.17
(S)16	Mantener 232.53 Km lineales de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.49	90.49	100.00	108.04	68.75	63.63	39.23	39.23	100.00	198.47	198.47	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,500	\$4,500	100.00	\$0	\$0	0.00	\$4,500	\$4,500	100.00

1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Mantener 3.60 Km-Carril Malla Vial Local FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00
		Recursos	\$2,000	\$1,500	75.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,000	\$1,500	75.00
(S)2	Mantener 354.03 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud	101.51	0.00	0.00	157.04	53.08	33.80	157.61	142.62	90.49	98.68	61.92	62.75	82.11	14.17	17.26	339.73	271.79	80.00
		Recursos	\$48,363	\$44,959	92.96	\$57,268	\$52,005	90.81	\$52,008	\$52,008	100.00	\$75,082	\$75,081	100.00	\$851	\$851	100.00	\$233,572	\$224,905	96.29
(S)3	Rehabilitar 99.57 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	13.71	13.71	100.00	20.75	20.75	100.00	46.08	25.36	55.03	90.80	25.41	27.98	150.62	85.23	56.59
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$801	\$801	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$801	\$801	100.00
(S)4	Mantener 345.28 Km-Carril Malla Vial Arterial	Magnitud	47.36	0.00	0.00	117.55	49.79	42.36	137.99	126.35	91.56	70.30	59.61	84.79	150.34	19.94	13.26	386.09	255.69	66.23
		Recursos	\$27,016	\$24,383	90.25	\$42,217	\$42,215	100.00	\$43,495	\$43,495	100.00	\$60,142	\$60,141	100.00	\$9,391	\$9,391	100.00	\$182,261	\$179,626	98.55
(S)5	Rehabilitar 26.99 Km-Carril Malla Vial Arterial FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.28	6.28	100.00	20.71	20.69	99.90	0.00	0.00	0.00	26.97	26.97	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6	Mantener 272.65 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	135.30	0.00	0.00	134.38	108.15	80.48	66.00	13.16	19.94	160.16	19.73	12.32	281.47	141.04	50.11
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$9,999	\$9,999	100.00	\$10,300	\$10,300	100.00	\$330	\$330	100.00	\$0	\$0	0.00	\$20,629	\$20,629	100.00
(S)7	Rehabilitar 19.75 Km-Carril Malla Vial Rural FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.62	0.00	0.00	0.00	0.00	14.62	14.62	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)8	Mantener 27 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial	Magnitud	8.00	3.00	37.50	10.00	1.00	10.00	10.00	8.00	80.00	7.00	7.00	100.00	17.00	7.00	41.18	36.00	26.00	72.22
		Recursos	\$5,720	\$3,618	63.25	\$12,448	\$12,448	99.99	\$10,054	\$10,041	99.87	\$21,585	\$21,585	100.00	\$0	\$0	0.00	\$49,808	\$47,691	95.75
(S)10	Paqar 3 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu, FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
		Recursos	\$37,232	\$37,231	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$15,800	\$15,759	99.74	\$0	\$0	0.00	\$53,032	\$52,990	99.92
(S)11	Realizar 1 Estudios y Diseños Del Sistema Vial De La Ciudad FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$5,517	\$5,476	99.24	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,517	\$5,476	99.24

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30	
(K)12 Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y logísticas del proyecto	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	98.71	98.71	100.00	100.00	100.00	100.00		
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,143	\$507	44.36	\$1,158	\$73	6.28	\$799	\$789	98.71	\$17	\$17	100.00	\$3,117	\$1,385	44.45
(K)13 Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	20.08	20.08	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$125,857	\$25,274	20.08	\$9,497	\$9,497	100.00	\$135,354	\$34,771	25.69

227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$7,310	\$7,310	100.00	\$0	\$0	0.00	\$7,310	\$7,310	100.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	--------	-----	-----	------	---------	---------	--------

Indicador(es)

(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	5.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	5.00	20.00	14.62	73.10%	
2020	5.00	5.38	0.00	0.00%	73.10%
TOTAL	20.00	20.00	14.62	al Plan de Desarrollo	73.10%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 31 de mayo de 2020 se ha logrado avanzar en 14.62km carril de vías rurales con los cuales alcanza un avance del 73.10% de cumplimiento
 Contrato 1576-2019 con una inversión de 7.000 millones de pesos para la intervención de nuevos corredores de malla vial rural

Proyecto(s) de inversión

1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

(S)7 Rehabilitar 19.75 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.75	14.62	74.03	0.00	0.00	0.00	14.62	14.62	100.00
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$7,310	\$7,310	100.00	\$0	\$0	0.00	\$7,310	\$7,310	100.00

228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	--------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	--------

Indicador(es)

(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	12.50	6.00	0.00	0.00%	
2018	12.50	110.15	92.18	83.69%	
2019	12.50	16.85	29.13	172.88%	
2020	12.50	4.86	10.55	217.08%	104.51%
TOTAL	50.00	126.17	131.86	al Plan de Desarrollo	104.51%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 31 mayo de 2020 se ha logrado avanzar en 131.86 km carril de vías rurales con los cuales se sobrepasa la meta inicial y se alcanza un 263.72%.
 Adicionalmente esta en ejecución el Contrato 1576-2019 con una inversión de 7.000 millones de pesos para la intervención de nuevos corredores de malla vial rural y por último se realiza ACTIV DE LIMP Y CORTE DE RETAMO ESPINOSO, TRONCAL BOLIVARIANA

Proyecto(s) de inversión

1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30	
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)6 Mantener 272.65 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	134.38	108.15	80.48	66.00	13.16	19.94	160.16	19.73	12.32	281.47	141.04	50.11	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$3,787	\$3,787	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00	
145 Peatones y bicicletas		\$43,821	\$32,717	74.66	\$189,986	\$165,239	86.97	\$97,538	\$94,475	96.43	\$673,222	\$356,709	52.99	\$56,472	\$56,472	100.00	\$1,061,040	\$705,612	66.50
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público		\$25,695	\$24,367	94.83	\$108,044	\$101,473	93.92	\$63,313	\$61,000	96.35	\$635,610	\$319,925	50.33	\$50,285	\$50,285	100.00	\$882,946	\$557,051	63.09

Indicador(es)

(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%	
2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%	
2018	904,688.00	508,840.16	306,815.55	60.30%	
2019	425,996.00	1,013,389.28	158,797.80	15.67%	
2020	1,961,463.00	2,486,610.72	32,684.62	1.31%	29.89%
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	1,046,073.90	al Plan de Desarrollo	29.89%

Retrasos y soluciones: El espacio público que se esta interviniendo esta asociado a la malla vial de la ciudad, tan pronto se ejecuten dichas obras se dara al servicio el componente de espacio público

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han contruido 1.046.073,90 m2 de espacio público en la ciudad , con los cuales se presenta un avance de cumplimiento del 29.89% en puntos como:
 - RAPS RESTREPO -PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA -RAPS KENNEDY CENTRAL -RAPS TEUSAQUILLO
 -RAPS LAS NIEVES -RAPS CARVAJAL -PARQUE BICENTENARIO -RAPS RINCÓN -RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO
 -PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 -BICICARRILES GRUPO 2 -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño -AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN -AV.BOSA D AV.AGOBERTO
 M.AK80 A AV.C.CALI -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
 - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 - AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJERA, AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50, ESPACIO PÚBLICO GENERADO POR URBANIZADORES, AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA, OBRAS FALTANTES TM FASE III, ACCIONES POPULARES 2613/04,25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10, TALUD AMAPOLAS, AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA, ANDENES ZONA ROSA, -AV CONSTITUCIÓN DE(AV ALSACIA- AV CL13), - AV TINTAL DE AV V/CENCIO A AV M.CEP.VARG - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE

Proyecto(s) de inversión

1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)5 Construir 1,559,145.45 m2 Espacio publico asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	10,352.00	10,352.00	100.00	18,044.45	17,567.72	97.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27,919.72	27,919.72	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Construir 1,509,974.73 m2 de Espacio público	Magnitud	11,751.08	0.00	0.00	730,531.59	417,120.72	57.10	238,377.00	12,853.00	5.39	697,662.01	27,285.13	3.91	869,675.00	36,615.00	4.21	1,326,933.85	493,873.85	37.22
	Recursos	\$20,544	\$19,409	94.48	\$70,571	\$65,997	93.52	\$57,804	\$55,717	96.39	\$470,881	\$244,076	51.83	\$16,514	\$16,514	100.00	\$636,314	\$401,713	63.13
(S)6 Realizar 20 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	Magnitud	2.00	0.00	0.00	21.00	5.00	23.81	11.00	0.00	0.00	15.00	7.00	46.67	11.00	5.00	45.45	23.00	17.00	73.91
	Recursos	\$2,936	\$2,787	94.92	\$27,431	\$25,592	93.29	\$2,023	\$2,023	100.00	\$6,550	\$1,461	22.31	\$5,028	\$5,028	100.00	\$43,969	\$36,892	83.90
(S)7 Construir 16 unidades de Puentes peatonales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	13.00	2.00	15.38	8.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	13.00	1.00	7.69	15.00	3.00	20.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$9,896	\$9,839	99.42	\$3,451	\$3,244	94.01	\$58,645	\$6,828	11.64	\$12,108	\$12,108	100.00	\$84,100	\$32,019	38.07
(S)8 Adquirir 14 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Magnitud	1.00	0.00	0.00	5.00	3.00	60.00	1.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00	8.00	1.00	12.50	14.00	7.00	50.00
	Recursos	\$1,480	\$1,437	97.08	\$0	\$0	0.00	\$2	\$0	0.00	\$6,169	\$2,139	34.67	\$33	\$33	100.00	\$7,683	\$3,608	46.96
(S)9 Pagar 1 Sentencias a procesos judiciales	Magnitud	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	\$735	\$735	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$735	\$735	100.00
(K)10 Realizar 100 por ciento de las asistencias tecnicas, logisticas y operativas del proyecto	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$146	\$46	31.69	\$0	\$0	0.00	\$7	\$3	44.95	\$496	\$496	100.00	\$649	\$545	84.05
(K)11 Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasion de los proyectos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$32	\$16	48.32	\$184	\$32	17.39	\$50	\$50	100.00	\$267	\$98	36.62

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30																																												
(K)13 Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	70.19	70.19	100.00	100.00	100.00																																													
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$93,173	\$65,385	70.18	\$16,056	\$16,056	100.00	\$109,229	\$81,441	74.56																																											
1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)4 Construir 629,278.70 m2 espacio público asociado a vías	Magnitud	0.00	0.00	0.00	231,330.49	120,303.21	52.00	252,418.71	77,902.49	30.86	431,073.00	32,438.50	7.53	448,754.29	108,606.00	24.20	679,398.49	339,250.20	49.93																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
(S)16 Construir 2 Unidades De Puentes Peatonales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén		\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$6,100	\$6,100	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,514	\$10,070	95.77																																											
Indicador(es)																																																														
(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>9.10</td> <td>24.00</td> <td>23.07</td> <td>96.13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>13.20</td> <td>49.64</td> <td>45.55</td> <td>91.76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>89.55</td> <td>5.58</td> <td>3.18</td> <td>56.99%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.15</td> <td>2.40</td> <td>0.92</td> <td>38.33%</td> <td>98.01% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>120.00</td> <td>74.20</td> <td>72.72</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>98.01% ★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	9.10	24.00	23.07	96.13%		2018	13.20	49.64	45.55	91.76%		2019	89.55	5.58	3.18	56.99%		2020	8.15	2.40	0.92	38.33%	98.01% ★	TOTAL	120.00	74.20	72.72	al Plan de Desarrollo	98.01% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	9.10	24.00	23.07	96.13%																																																										
2018	13.20	49.64	45.55	91.76%																																																										
2019	89.55	5.58	3.18	56.99%																																																										
2020	8.15	2.40	0.92	38.33%	98.01% ★																																																									
TOTAL	120.00	74.20	72.72	al Plan de Desarrollo	98.01% ★																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retraso																																																														
Avances y Logros: Con corte a 31 de Mayo de 2020 el IDU a construido 72.72 km de ciclorrutas en puntos como:																																																														
<ul style="list-style-type: none"> -BICICARRILES RED TINTAL -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S -Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño -AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 -PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 -AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE -AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA - AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA - ACCIONES POPULARES 2613/04.25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10 -AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA 																																																														
Es importante resaltar que esta meta es compartida con la SDM, al IDU le corresponden 74.2 km y a la SDM 45.8 km, y frente a esta magnitud el IDU ha alcanzado un cumplimiento del 98.01%																																																														
Proyecto(s) de inversión																																																														
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)4 Construir 96.73 Km Ciclorruta asociada a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.23	0.23	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.23	100.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30																																												
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)2 Construir 22.58 Km de Ciclorutas	Magnitud	0.04	0.00	0.00	23.57	16.86	71.53	6.34	4.03	63.56	1.69	0.68	40.24	0.55	0.29	52.73	22.12	21.86	98.82																																											
	Recursos	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$1,336	\$1,336	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,750	\$5,306	92.27																																											
1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)5 Construir 33.38 km Ciclorutas asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	11.83	5.81	49.11	33.30	3.53	10.60	24.04	2.50	10.40	13.42	4.17	31.07	25.26	16.01	63.38																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,764	\$4,764	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,764	\$4,764	100.00																																											
237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$79,754	\$62,019	77.76	\$27,585	\$27,375	99.24	\$36,805	\$36,783	99.94	\$6,187	\$6,187	100.00	\$166,232	\$138,491	83.31																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>32,991.00</td> <td>32,993.12</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>249,645.00</td> <td>150,000.00</td> <td>148,525.96</td> <td>99.02%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>249,645.00</td> <td>623,354.56</td> <td>375,109.89</td> <td>60.18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>237,855.00</td> <td>594,261.69</td> <td>579,014.83</td> <td>97.43%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>429,864.00</td> <td>97,349.32</td> <td>4,754.99</td> <td>4.88%</td> <td>92.28% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,200,000.00</td> <td>1,200,000.00</td> <td>1,107,405.67</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>92.28% ★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%		2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%		2018	249,645.00	623,354.56	375,109.89	60.18%		2019	237,855.00	594,261.69	579,014.83	97.43%		2020	429,864.00	97,349.32	4,754.99	4.88%	92.28% ★	TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	1,107,405.67	al Plan de Desarrollo	92.28% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%																																																										
2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%																																																										
2018	249,645.00	623,354.56	375,109.89	60.18%																																																										
2019	237,855.00	594,261.69	579,014.83	97.43%																																																										
2020	429,864.00	97,349.32	4,754.99	4.88%	92.28% ★																																																									
TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	1,107,405.67	al Plan de Desarrollo	92.28% ★																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retraso																																																														
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 1.107.405,67 m2 de espacio publico con lo que se lleva un avance del 92.28% frente a la meta de 1,2 millones de m2, dichos avances se han presentado en puntos como:																																																														
<ul style="list-style-type: none"> -AV. JIMENEZ CON CALLE 19 -BICICARRILES GRUPO 2 -ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04 - con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO, MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 -ESPACIO PUBLICO URBANIZADORES -PUNTOS SEGURIDAD VIAL -ZONAS BAJO PUENTES GRUPO A - ZONAS BAJO PUENTES GRUPO B - ZONAS BAJO PUENTES GRUPO C -ESPACIO PUBLICO GRUPO A - ESPACIO PUBLICO GRUPO B -ESPACIO PUBLICO GRUPO C -ACTIVIDADES DE LIMPIEZA -MANTENIMIENTO PUENTES PEATONALES G2, G3, G4 -CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL -MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO DE PARADEROS SITP EN BOGOTÁ, D.C., GRUPO D. -MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 -PUNTOS SEGURIDAD VIAL -AV CONSTITUCIÓN DE(AV ALSACIA- AV CL13) -AV TINTAL DE AV V/CENCIO A AV M.CEP.VARG - ACTIVIDADES DE LIMPIEZA LIMPIEZA EN LOS ELEMENTOS SEGREGADORES DE LAS TRONCALES DE TRANSMILENIO. 																																																														
Proyecto(s) de inversión																																																														
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)11 Mantener 13,904.76 M2 de Espacio Publico	Magnitud	0.00	0.00	0.00	530.00	530.00	100.00	0.00	0.00	0.00	13,374.76	13,374.76	100.00	11,000.00	11,000.00	100.00	24,904.76	24,904.76	100.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30																																												
(S)19 Mantener 21 puente peatonal asociado a troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	9.00	9.00	100.00	9.00	9.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$9,741	\$9,741	100.00	\$0	\$0	0.00	\$9,741	\$9,741	100.00																																												
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)3 Conservar 1,568,484.28 m2 De espacio público	Magnitud 32,993.12	0.00	0.00	615,877.92	141,730.95	23.01	633,247.71	381,888.14	60.31	833,365.19	537,483.32	64.50	358,010.98	167,469.34	46.78	1,419,113.39	1,228,571.75	86.57																																												
	Recursos \$12,694	\$6,126	48.26	\$47,647	\$33,104	69.48	\$20,005	\$19,797	98.96	\$17,659	\$17,639	99.88	\$6,187	\$6,187	100.00	\$104,193	\$82,853	79.52																																												
(S)4 Mantener 197 unidades de Puentes peatonales	Magnitud 9.00	0.00	0.00	185.00	8.00	4.32	47.00	35.00	74.47	57.00	32.00	56.14	18.00	8.00	44.44	93.00	83.00	89.25																																												
	Recursos \$3,207	\$0	0.00	\$32,106	\$28,916	90.06	\$7,580	\$7,578	99.97	\$9,405	\$9,404	99.99	\$0	\$0	0.00	\$52,298	\$45,898	87.76																																												
1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)14 Mantener 21,459.50 m2 de espacio público	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,514.92	4,514.92	100.00	16,944.58	16,944.58	100.00	0.00	0.00	0.00	21,459.50	21,459.50	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO																																																														
238 Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$540	\$0	0.00	\$808	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,348	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 185 Km de ciclorrutas conservados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>25.00</td> <td>15.00</td> <td>14.00</td> <td>93.33%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>35.37</td> <td>19.30</td> <td>54.57%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>25.00</td> <td>37.29</td> <td>26.82</td> <td>71.92%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>25.00</td> <td>24.38</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>71.15%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>84.50</td> <td>60.12</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>71.15%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	25.00	15.00	14.00	93.33%		2018	25.00	35.37	19.30	54.57%		2019	25.00	37.29	26.82	71.92%		2020	25.00	24.38	0.00	0.00%	71.15%	TOTAL	100.00	84.50	60.12	al Plan de Desarrollo	71.15%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	25.00	15.00	14.00	93.33%																																																										
2018	25.00	35.37	19.30	54.57%																																																										
2019	25.00	37.29	26.82	71.92%																																																										
2020	25.00	24.38	0.00	0.00%	71.15%																																																									
TOTAL	100.00	84.50	60.12	al Plan de Desarrollo	71.15%																																																									
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos																																																													
Avances y Logros:	Esta meta presenta un avance 60.12 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de Mayo de 2020, dichos avances se han realizado en: - BICICARRILES GRUPO 2 - con el programa de MANTO. DEL ESPACIO PUBLICO -ESPACIO PUBLICO GRUPO A - ESPACIO PUBLICO GRUPO B - ESPACIO PUBLICO GRUPO C -MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 PUNTOS SEGURIDAD VIAL -CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL																																																													
	Es importante resaltar que esta meta es compartida con la Unidad de mantenimiento vial, al IDU le corresponden 84.5 km y frente a esta magnitud presenta un avande del 71.15% y a la Unidad 15.5 km																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																														
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)5 Mantener 67.56 Km de Ciclorrutas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	27.01	14.00	51.83	35.37	19.30	54.57	34.26	17.24	50.32	13.71	6.03	43.98	64.25	56.57	88.05																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$540	\$0	0.00	\$808	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,348	\$0	0.00																																												
(S)12 Rehabilitar 6.96 km De Ciclorrutas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.96	6.96	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.96	6.96	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO																																																														
1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)15 Mantener 3.21 Km de ciclorutas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.62	2.62	100.00	0.00	0.00	0.00	2.62	2.62	100.00
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
239 Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM	FINALIZADO																	
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2020	1,500.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%												
	TOTAL	1,500.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	al Plan de Desarrollo											
147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	96.43	\$7,857	\$2,529	32.18	\$1,439	\$1,439	100.00	\$34,852	\$9,750	27.98
248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	74.77	\$7,857	\$2,529	32.18	\$1,439	\$1,439	100.00	\$34,852	\$9,750	27.98
Indicador(es)																		
(S) 195 Km de troncales construidos																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2019	46.50	0.00	0.00	0.00%													
	2020	10.50	57.00	0.00	0.00%	0.00%												
	TOTAL	57.00	57.00	0.00	0.00%	0.00%	al Plan de Desarrollo											
<p>Retrasos y soluciones: Los proyectos asociados a las troncales se encuetnran adelantando el ciclo de vida de los proyectos es decir en las etapas antecesoras, no obstante la troncal caracas y la troncal 68 se encuentran contratadas</p> <p>Avances y Logros: Debido a la complejidad e importancia de los proyectos de las vigencias anteriores se contrataron y ejecutaron los siguientes contratos de consultoria para la elebaración de las nuevas troncales</p> <p>* IDU-1073-2016 ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS, PATIO PORTAL, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 26, CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.</p> <p>* IDU 1345-2017 FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.</p> <p>* IDU-1352-2017 FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ.* IDU-1113-2016 ACTUALIZACIÓN Y AJUSTE DE FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AV. VILLAVICENCIO DESDE EL PORTAL TUNAL HASTA LA TRONCAL NQS, EN BOGOTÁ, D.C.</p> <p>* IDU-1109-2016 ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA TRONCAL CARACAS ENTRE LA ESTACIÓN MOLINOS HASTA PORTAL USME - ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO USME - YOMASA Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DESDE YOMASA HASTA EL NUEVO PATIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.</p> <p>Frente a la contrucción de las troncales se tiene el siguiente balance:</p> <p>Troncal Cr 7a Se encuentra suspendida la adjudicacación de la construcción de los 20 km de troncal.</p> <p>Troncal Extensión Caracas Se suscribió e inició el contrato IDU- 1601-2019 para la construcción de 3.5 km entre Molinos y el portal Usme.</p> <p>Troncal Av. 68 se contrato la construcción de 16 km de troncal, el cual se adjudicó en enero de 2020</p>																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%			
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30			
Troncal Cali El proceso Licitatorio para el tramo conpes de la troncal 7 km se adjudicará en el primer semestre del año 2020.																					
Proyecto(s) de inversión																					
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																					
(S)3 Construir 57 km de Troncales FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,696	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$1,696	\$0	0.00
(S)7 Realizar 14 Estudios Diseños Del Subsistema De Transporte	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	3.00	25.00	11.00	4.00	36.36	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	7.00	87.50
	Recursos	\$16,790	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$16,790	\$0	0.00
(S)8 Realizar 3,052 Unidades de Gestion Social	Magnitud	42.00	42.00	100.00	27.00	27.00	100.00	414.00	31.00	7.49	231.00	230.00	99.57	804.00	222.00	27.61	1,134.00	552.00	48.68	552.00	48.68
	Recursos	\$674	\$674	99.99	\$0	\$0	0.00	\$129	\$129	99.98	\$2,906	\$1,613	55.52	\$136	\$136	100.00	\$3,846	\$2,553	66.38	\$2,553	66.38
(S)9 Adquirir 967 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	81.00	80.00	98.77	282.00	87.00	30.85	800.00	110.00	13.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277.00	277.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$980	\$975	99.43	\$174	\$171	98.35	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,155	\$1,146	\$1,146	\$1,146	99.26
(K)10 Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$333	\$333	100.00	\$162	\$1	0.85	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$495	\$334	\$334	\$334	67.50
(S)12 Construcción de 24 Torres de Cable Aereo FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	24.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	24.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)13 Construcción de 4 Estaciones de Cable Aereo FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)14 Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	3.40	2.40	70.59	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	3.40	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)15 Construcción de 1 Estacion Intermedia del sistema TM FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)17 Administrar 100 Por Ciento De Los Predios Adquiridos Por El Idu	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,618	\$3,499	75.78	\$324	\$193	59.63	\$135	\$135	100.00	\$5,077	\$3,828	\$3,828	\$3,828	75.39
(K)18 Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	15.61	15.61	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,627	\$722	15.61	\$1,167	\$1,167	100.00	\$5,794	\$1,889	\$1,889	\$1,889	32.61
249 Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																					
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	FINALIZADO																				
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																
					De la Vigencia	Transcurrido PD															
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																
	2020	30.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%															
	TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%															
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																					

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,320,836	\$1,310,123	56.45	\$145,861	\$145,249	99.58	\$5,064,568	\$3,661,512	72.30

(S) 197 Km reconfigurados de troncales

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2020	8.00	8.00	0.00	0.00%	0.00%
TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Esta meta se desarrollara complementaria a la construcción de la Primera Línea del Metro

Avances y Logros: Esta meta se desarrollara complementaria a la construcción de la Primera Línea del Metro

04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$185,809	\$155,390	83.63	\$4,116	\$4,113	99.92	\$958,748	\$181,488	18.93
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$185,809	\$155,390	83.63	\$4,116	\$4,113	99.92	\$958,748	\$181,488	18.93
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$185,809	\$155,390	83.63	\$4,116	\$4,113	99.92	\$958,748	\$181,488	18.93
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$185,809	\$155,390	83.63	\$4,116	\$4,113	99.92	\$958,748	\$181,488	18.93

Indicador(es)

(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	6.20	0.00	0.00	0.00%	
2020	57.10	63.30	0.00	0.00%	0.00%
TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Se estan adelantando las acciones necesarias para viabilizar los proyectos

Avances y Logros:

Durante el cuatrenio se viabilizaron las siguientes propuestas de alianza público privadas para la construcción de infraestructura vial:

PROPUESTAS EN ESTUDIO - ETAPA DE FACTIBILIDAD:

APP ACCESOS NORTE DE BOGOTA FASE 2

Originador: Promesa de sociedad futura APP ACCESOS AL NORTE DE BOGOTA S.A. - ACCENORTE Y APODERADO. Fecha Radicación 27/01/2016 (Desarrollar estudios, diseños, construcción, mejoramiento, rehabilitación, gestión social, ambiental y predial, administración, operación y mantenimiento de la Autopista Norte entre la Calle 192 y la Calle 245 (en los dos sentidos) y la carrera Séptima o carretera central del Norte a partir de la Calle 186 hasta la Calle 245. Actividades realizadas en el periodo de 2017 conllevaron el recibo de información en etapa de factibilidad, su revisión, evaluación y solicitud de ajustes a las propuestas contándose con el apoyo de la ANI.)

Proyecto vial Chusacá - Calle 13

Originador: PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA ALO SUR S.A.S (CONCAY S.A. ICEIN SAS y PAVIMENTOS COLOMBIA SAS y Mario Alberto Huertas Cotes) Fecha Radicación

24/02/2016 (Diseño, Financiación, Construcción, operación y Mantenimiento de la Avenida Longitudinal de Occidente entre Chusacá y la Av. Calle 13.

SUB-TRAMO CHUSACÁ - CANOAS; 4,8 kilómetros en el cual se harán dos tipos de intervención; 1) La rehabilitación de la calzada existente y 2) La construcción de la segunda calzada de dos carriles al occidente de la calzada existente. Actividades realizadas en el periodo de 2017 conllevaron el recibo de información en etapa de factibilidad, su revisión, evaluación y solicitud de ajustes a las propuestas contándose con el apoyo de la ANI.)

Proyecto(s) de inversión

1002 - Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

(S)4	Realizar 4 Estudios y Diseños para la estructuración de APPs	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$264	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$264	\$0	0.00
(S)5	Adquirir 692 Predios asociados a la construcción de vías por APPs	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	774.00	33.00	4.26	629.00	241.00	38.31	1.00	1.00	100.00	275.00	275.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$764,359	\$17,786	2.33	\$179,473	\$149,188	83.13	\$1,920	\$1,918	99.85	\$945,752	\$168,892	17.86

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$185,809	\$155,390	83.63	\$4,116	\$4,113	99.92	\$958,748	\$181,488	18.93	
(K)6 Administrar el 100 por ciento de los predios adquiridos para el proyecto	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$4,200	\$4,200	100.00	\$6,336	\$6,201	97.87	\$161	\$161	100.00	\$10,697	\$10,562	98.74	
(S)7 Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	99.97	99.97	100.00	99.97	99.97	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,035	\$2,035	99.97	\$2,035	\$2,035	99.97	
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia		\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

Indicador(es)

(K) 408 Porcentaje de satisfacción

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%	
2017	0.00	80.00	86.02	107.53%	
2018	0.00	80.00	91.32	114.15%	
2019	0.00	80.00	91.00	113.75%	
2020	0.00	80.00	90.54	113.18%	★
al Plan de Desarrollo				111.22%	★

Retrasos y soluciones: Durante este trimestre no se alcanzó a medir la satisfacción en CADES y Supercades por efectos de la cuarentena.

Avances y Logros: El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (91,83%), Puntos IDU (80,64%) y Tramites de Valorización Calle 22 (99,13%).

43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84

Indicador(es)

(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%	
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%	⊘
al Plan de Desarrollo				0.00%	⊘

(K) 559 Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	0.00	3.00	5.00	166.67%	
2019	0.00	3.00	5.00	166.67%	
2020	0.00	3.00	3.00	100.00%	★
al Plan de Desarrollo				144.44%	★

Retrasos y soluciones: El indicador no presenta retrasos en su ejecución, al cierre de la vigencia 2019 la medición de Desempeño Institucional de la realizada a partir del FURAG del Departamento Administrativo de la Función Pública arrojó un resultado de 85.7% de cumplimiento, ubicando al Instituto en el quintil 3 en relación con su grupo par.

Avances y Logros: El sistema de gestión MIPG-SIG en el IDU opera bajo los lineamientos normativos distribuidos en las 7 dimensiones y 17 políticas, y 8 sistemas de gestión.

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84	
<p>El plan de adecuación de implementación y sostenibilidad MIPG-SIG en el Instituto incluyó actividades para la respectiva alineación y articulación del modelo MIPG con el sistema integrado de gestión. Actividades desde el ajuste de los documentos asociados a la planificación, hasta la aplicación de los instrumentos, mecanismos y metodologías.</p> <p>La implementación del Modelo MIPG en el IDU, constituyó una decisión estratégica de la Entidad, y desde la modificación de la estructura del sistema de información, creando el comité de gestión y desempeño, se han impartido los lineamientos para la implementación y sostenibilidad del Sistema de Gestión MIPG-SIG. Se realizaron los diagnósticos y se definieron los planes de acción que contemplan los diferentes componentes y elementos del modelo. Para la vigencia 2019 y con corte al 1 de diciembre el plan de adecuación MIPG-SIG presenta un avance del 96%, los planes de las dimensiones y políticas un 66%, y el plan FURAG un 85.7%. Los planes de implementación de los subsistemas de gestión presentan en promedio un avance del 96%.</p> <p>A continuación, se relacionan las principales actividades, que aportan al cumplimiento de la Meta Plan de Desarrollo:</p> <p>¿ El IDU, se convirtió en la primera entidad pública del país en recibir la Certificación de Empresa Familiarmente Responsable (bajo la norma EFR-1000) otorgada por la Fundación Más familia de España.</p> <p>¿ Se inició con el desarrollo de la Fase II correspondiente a la ejecución de los Talleres y las Sesiones de Coaching con los directivos, específicamente se aplicó la prueba DISC a los directivos, se realizó el Taller No. 1 y se ejecutaron 105 sesiones de coaching.</p> <p>¿ Se logró el cumplimiento del plan de acción, que corresponde a implementar el SG-SST. Se llevó a cabo el proceso de Auditoría con fines de certificación bajo ISO 45001:2018. Acción previa a la certificación y se suscribió el Contrato IDU-1524-2019 con el siguiente alcance: REALIZAR UN PROCESO DE PRE AUDITORIA Y AUDITORIA DE CERTIFICACIÓN AL SUBSISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, BAJO LA NORMA ISO 45001:2018, Y AL SUBSISTEMA DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN BAJO LA NORMA ISO 27001:2013</p> <p>¿ Se espera implementar y certificar al IDU, bajo la norma técnica NTC-ISO-37001 (Sistema de Gestión Anti soborno) con el objeto de blindar al Instituto, de prácticas de soborno al finalizar la presente vigencia</p> <p>¿ Se trabaja en la implementación y certificación del IDU, bajo la norma técnica NTC-ISO-22301 (Sistema de Gestión para la Continuidad de Negocio) con el objeto de reducir y mitigar los impactos de eventos que interrumpan la operación normal del Instituto.</p> <p>¿ Para certificar al Instituto en la Norma Técnica NTC-ISO-27001, en lo concerniente al Subsistema de Gestión de Seguridad de la Información, se vienen adelantando actividades.</p>																			
Proyecto(s) de inversión																			
1047 - Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(C)1 Alcanzar el 88 Por ciento de satisfacción frente al servicio de atención al ciudadano	Magnitud	85.00	85.00	100.00	86.00	86.00	100.00	87.00	91.32	104.97	88.00	91.00	103.41	88.00	87.13	99.01			
	Recursos	\$80	\$0	0.00	\$535	\$469	87.66	\$1	\$0	0.00	\$526	\$524	99.47	\$0	\$0	0.00	\$1,142	\$992	86.87
(K)2 Adelantar el 100 Por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$5,000	\$5,000	100.00	\$2,510	\$2,010	80.11	\$5,181	\$5,181	100.00	\$7,171	\$2,275	31.73	\$12,027	\$12,027	100.00	\$31,888	\$26,493	83.08
(K)3 Implementar el 100 Por ciento de acciones para mantener una infraestructura física y operativa adecuada	Magnitud	100.00	30.75	30.75	100.00	85.00	100.00	85.00	100.00	88.75	88.75	100.00	39.61	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$2,785	\$925	33.20	\$11,523	\$9,570	83.05	\$7,090	\$6,970	98.31	\$14,423	\$11,695	81.09	\$2,387	\$2,387	100.00	\$38,209	\$31,547	82.56
(K)4 Atender el 100 Por ciento de la programación de las necesidades de las dependencias	Magnitud	100.00	29.00	29.00	100.00	95.03	95.03	100.00	80.05	80.05	100.00	99.73	99.73	100.00	99.00	99.00			
	Recursos	\$23,645	\$11,685	49.42	\$65,156	\$56,338	86.47	\$80,099	\$76,110	95.02	\$102,975	\$98,666	95.81	\$50,919	\$50,526	99.23	\$322,794	\$293,325	90.87
(K)5 Desarrollar e implementar el 100 Por ciento de proyectos incluidos en el PETIC relacionados con el apoyo tecnológico al SIG	Magnitud	100.00	57.00	57.00	100.00	86.29	86.29	100.00	96.60	96.60	100.00	82.99	82.99	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$6,208	\$4,865	78.36	\$11,642	\$11,093	95.28	\$10,602	\$10,324	97.38	\$9,591	\$9,344	97.43	\$5,571	\$5,571	100.00	\$43,615	\$41,198	94.46
(K)6 Ejecutar el 100 Por ciento de diagnósticos e intervenciones del clima y la cultura organizacional	Magnitud	100.00	80.00	80.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	98.50	98.50	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$150	\$150	100.00	\$800	\$695	86.88	\$548	\$548	100.00	\$980	\$964	98.37	\$800	\$800	100.00	\$3,278	\$3,158	96.31
(K)7 Realizar 100 Por ciento de consultorias relacionadas con estudios técnicos	Magnitud	100.00	60.00	60.00	100.00	22.00	22.00	100.00	47.60	47.60	100.00	28.60	28.60	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$1,468	\$64	4.34	\$7,810	\$6,935	88.80	\$2,650	\$2,382	89.88	\$2,591	\$2,591	99.97	\$280	\$280	100.00	\$14,799	\$12,251	82.78
(K)8 Realizar el 100 Por ciento del diseño, desarrollo y gestión de la estrategia de comunicaciones para el IDU.	Magnitud	100.00	75.00	75.00	100.00	67.00	67.00	100.00	98.00	98.00	100.00	88.65	88.65	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$605	\$600	99.16	\$654	\$641	98.00	\$1,556	\$1,445	92.87	\$6,739	\$5,974	88.65	\$31	\$31	100.00	\$9,587	\$8,693	90.67
(K)9 Adelantar el 100 Por ciento de las acciones programadas para el cobro de valorización	Magnitud	100.00	30.00	30.00	100.00	50.00	50.00	100.00	94.50	94.50	100.00	94.80	94.80	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$700	\$687	98.12	\$169	\$169	100.00	\$1,170	\$1,070	91.45	\$2,505	\$2,505	100.00	\$204	\$204	100.00	\$4,747	\$4,634	97.62
(K)10 Pago del 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	90.02	90.02	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,502	\$2,252	90.02	\$289	\$289	100.00	\$2,790	\$2,541	91.05
44 Gobierno y ciudadanía digital		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																			
Avance																			

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$150,004	\$136,790	91.19	\$72,508	\$72,115	99.46	\$472,849	\$424,831	89.84																																												
(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">De la Vigencia</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>18.00</td> <td>90.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>19.25</td> <td>96.25%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>7.75</td> <td>7.75</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	De la Vigencia		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	15.00	15.00	100.00%		2017	0.00	20.00	18.00	90.00%		2018	0.00	20.00	19.25	96.25%		2019	0.00	20.00	20.00	100.00%		2020	0.00	7.75	7.75	100.00%	★	TOTAL	0.00	80.00	80.00	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	De la Vigencia																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%																																																										
2017	0.00	20.00	18.00	90.00%																																																										
2018	0.00	20.00	19.25	96.25%																																																										
2019	0.00	20.00	20.00	100.00%																																																										
2020	0.00	7.75	7.75	100.00%	★																																																									
TOTAL	0.00	80.00	80.00	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
Retrasos y soluciones:	El indicador se ha desarrollado bien y no presenta retrasos significativos.																																																													
Avances y Logros:	<p>Este indicador para el caso del IDU, esta enmarcado en el avance de 8 proyectos, los cuales se listan a continuación:</p> <p>E.1.A. Operación del SGSI E.1.B. Realizar auditoría técnica de seguridad mediante actividades de hacking ético. E.1.C. Mantener y probar el sitio de procesamiento alternativo para TI. E.3.E. Renovación del Sistema de Gestión Documental ORFEO (fase final y puesta en producción). E.3.G. Desarrollo y puesta en producción del Sistema de Gestión Predial. E.5.C. Implementación de una solución institucional de control de identidades. E.6.A. Implementación de arquitectura empresarial en el Instituto.</p> <p>Sobre el proyecto E.1.A Operación del SGSI, se han logrado los siguientes avances: Se elabora diagnóstico del SGSI con corte a diciembre de 2019; Se elabora plan de divulgación, se actualizan las circulares sobre clasificación y etiquetado y responsabilidad de los activos de tipo software; Se realizan mesas de trabajo con DTGC y OAP para incluir temas de seguridad de la información en la relación con proveedores y en los proyectos IDU, respectivamente. Se realiza auditoría interna al SGSI.</p> <p>Sobre el proyecto E.1.B. Auditoría Técnica de Seguridad, Se finaliza el contrato, se reciben los informes y entregables acordados. Se define plan de acción para tratar las vulnerabilidades.</p> <p>E.1.C. Mantener y probar el sitio de procesamiento alternativo para TI: Se adquiere la infraestructura y la plataforma necesarias para renovar el sitio de procesamiento alternativo. Las pruebas planteadas se deben aplazar por cuenta de la pandemia.</p> <p>E.3.E. Renovación del Sistema de Gestión Documental ORFEO, SE han desarrollado 32 Historias de Usuario y se inicia la etapa de prueba de esas Historias de usuario.</p> <p>E.3.G. Desarrollo y puesta en producción del Sistema de Gestión Predial: Se realizaron pruebas de aceptación de los módulos de planeación y seguimiento, gestión RT y componente técnico, los cuales se aceptaron. Con respecto a los componentes jurídico, económico y avalúos, el usuario líder está definiendo nuevos requerimientos; Se desarrolló un nuevo módulo llamado parcialidades, que no estaba en los requerimientos iniciales.</p> <p>E.5.C. Implementación de una solución institucional de control de identidades. Se implementó la solución. Se está en proceso de divulgación institucional. Desde dentro del idu se puede ingresar con usuario y contraseña sincronizada con directorio activo en webidu.idu.gov.co/portales/aplicaciones</p> <p>E.6.A. Implementación de arquitectura empresarial en el instituto, Se finaliza la primera etapa de la implementación que consiste en definir la etapa preliminar y visión, hacer un proceso de inmersión en AE y realizar transferencia de conocimiento.</p>																																																													
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$687,544	\$402,227	58.50	\$966,599	\$869,330	89.94	\$1,962,889	\$1,172,495	59.73	\$2,656,649	\$1,602,302	60.31	\$222,486	\$221,477	99.55	\$6,496,166	\$4,267,831	65.70																																												

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %