Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$287,911	$122,590	42.58	$476,146	$0	0.00	$370,049	$0	0.00	$149,936	$0	0.00	$99,814	$0	0.00	$1,383,856	$122,590	8.86
33 Más árboles y más y mejor espacio público	$287,911	$122,590	42.58	$476,146	$0	0.00	$370,049	$0	0.00	$149,936	$0	0.00	$99,814	$0	0.00	$1,383,856	$122,590	8.86
0 N/A	$287,911	$122,590	42.58	$476,146	$0	0.00	$370,049	$0	0.00	$149,936	$0	0.00	$99,814	$0	0.00	$1,383,856	$122,590	8.86
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	$35,298	$10,067	28.52	$36,335	$0	0.00	$11,547	$0	0.00	$11,547	$0	0.00	$11,546	$0	0.00	$106,272	$10,067	9.47

Indicador(es)

(S) 256 Metros cuadrados de espacio público

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	350,000.00	350,000.00	35,917.93	10.26%	10.26%
2021	370,000.00	370,000.00	0.00	0.00%	
2022	370,000.00	370,000.00	0.00	0.00%	
2023	225,155.00	225,155.00	0.00	0.00%	
2024	90,000.00	90,000.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	35,917.93	al Plan de Desarrollo	2.56%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Con corte a 30 de septiembre de 2020 se tiene un avance de 35.917,93 m2 de espacio público mantenido con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 2.56% frente al compromiso por parte del IDU, dichas acciones se han adelantado con las actividades de limpieza del espacio público

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	$204,598	$96,035	46.94	$383,413	$0	0.00	$278,896	$0	0.00	$119,924	$0	0.00	$65.794	$0	0.00	$1,052,625	$96,035	9.12

Indicador(es)

(S) 257 Metros cuadrados de espacio público

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	643,176.00	139,474.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	950,224.00	950,224.00	0.00	0.00%	
2022	713,107.00	713,107.00	0.00	0.00%	
2023	306,669.00	306,669.00	0.00	0.00%	
2024	105,416.00	609,118.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales	$48,016	$16,488	34.34	$56,399	$0	0.00	$79,606	$0	0.00	$18,465	$0	0.00	$22.474	$0	0.00	$224,959	$16,488	7.33

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$287,911	$122,590	42.58	$476,146	$0	0.00	$370,049	$0	0.00	$149,936	$0	0.00	$99,814	$0	0.00	$1,383,856	$122,590	8.86
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,807,641	$0	0.00	$1,083,115	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$4,823,377	$70,842	1.47
0 N/A	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,807,641	$0	0.00	$1,083,115	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$4,823,377	$70,842	1.47
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	$9,625	$0	0.00	$49,977	$0	0.00	$20,000	$0	0.00	$0	$0	0.00	$10,000	$0	0.00	$89,602	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 258 Puentes peatonales (construir)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	4.00	4.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	3.00	0.00	0.00%	
TOTAL	15.00	15.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

(S) 636 Conservar o reforzar puentes peatonales

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	15.00	15.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	20.00	41.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

(S) 403 Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41

(S) 637 Construir el 60% de 1 cable aéreo

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	10.00	10.00	0.00	0.00%	
TOTAL	60.00	60.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	$542	$250	46.15	$56,455	$0	0.00	$50,411	$0	0.00	$50,412	$0	0.00	$50,411	$0	0.00	$208,231	$250	0.12

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	20.00	6.93	0.00	0.00%	0.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	15.00	15.00	0.00	0.00%	
2024	15.00	28.07	0.00	0.00%	
TOTAL	110.00	110.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	$180,675	$8,562	4.74	$379,817	$0	0.00	$117,496	$0	0.00	$109,067	$0	0.00	$88,754	$0	0.00	$875,810	$8,562	0.98

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	246.00	246.00	10.16	4.13%	4.13%
2021	181.00	181.00	0.00	0.00%	
2022	181.00	181.00	0.00	0.00%	
2023	180.00	180.00	0.00	0.00%	
2024	150.00	150.00	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	938.00	10.16	al Plan de Desarrollo	1.08%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "Para el corte del 30 de Septiembre de 2020 se tienen programados la conservación de 387.49 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 10.16 km-carril y frente a la meta del plan de desarrollo de 938 km carril presenta un avance de 1,08% de cumplimiento, discrimiado asi:
MANTENIMIENTO DE 10.16 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
BRIGADA IDU
CONSERVACION MALLA VIAL ARTERIAL G2

"

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	$937,045	$47,411	5.06	$1,078,832	$0	0.00	$677,276	$0	0.00	$26,253	$0	0.00	$56.588	$0	0.00	$2,775,993	$47,411	1.71

Indicador(es)

(S) 407 Kilómetros de malla vial

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	0.00%
2021	41.00	41.00	0.00	0.00%	
2022	58.00	58.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	23.98	0.00	0.00%	
2024	16.00	16.00	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	$26,450	$0	0.00	$24,081	$0	0.00	$91,232	$0	0.00	$127,589	$0	0.00	$23.520	$0	0.00	$292,873	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	67.00	2.87	0.00	0.00%	0.00%
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%	
2022	93.00	93.00	0.00	0.00%	
2023	29.00	29.00	0.00	0.00%	
2024	5.00	69.13	0.00	0.00%	
TOTAL	224.00	224.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	$10,021	$186	1.85	$57,835	$0	0.00	$68,600	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$136,456	$186	0.14

Indicador(es)

(S) 409 Puentes vehiculares (construir puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2023	4.00	4.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41

Avances y Logros: No presenta avance

(S) 639 Reforzar puentes vehiculares

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	3.00	0.00	0.00%	
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$40	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$40	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 410 Estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$11,000	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$11,000	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	200.00	200.00	0.00	0.00%	
2022	1,000.00	1,000.00	0.00	0.00%	
2023	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00%	
2024	1,800.00	1,800.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	$29,977	$9,975	33.28	$72,468	$0	0.00	$47,060	$0	0.00	$46,743	$0	0.00	$46,456	$0	0.00	$242,705	$9,975	4.11

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	37.00	30.89	11.78	38.14%	38.14%
2021	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2022	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2023	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2024	56.00	62.11	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	360.00	11.78	al Plan de Desarrollo	3.27%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: "Con corte a 30 de Septiembre de 2020 el IDU a mantenido 11,78 km- carril de malla vial troncal en puntos como: MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMILENIO G2"

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 420 Estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	3.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 421 Diseños y contratación de la construcción

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.30	0.30	0.00	0.00%	
2023	0.70	0.70	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	$203	$0	0.00	$195	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$398	$0	0.00

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41

(S) 423 Patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	2.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

(S) 640 Patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	$102,290	$4,457	4.36	$87,981	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$190,271	$4,457	2.34

Indicador(es)

(S) 424 Ejecución de obras en kilómetros de corredores de transporte masivo

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2022	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	6.60	6.60	0.00	0.00%	
TOTAL	29.60	29.60	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$1,296,828	$70,842	5.46	$1,991,141	$0	0.00	$1,099,615	$0	0.00	$360,064	$0	0.00	$275,729	$0	0.00	$5,023,377	$70,842	1.41
50 Red de Metros	$0	$0	0.00	$183,500	$0	0.00	$16,500	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$200,000	$0	0.00
0 N/A	$0	$0	0.00	$183,500	$0	0.00	$16,500	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$200,000	$0	0.00
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	$0	$0	0.00	$183,500	$0	0.00	$16,500	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$200,000	$0	0.00
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	$70,603	$19,832	28.09	$147,752	$0	0.00	$132,546	$0	0.00	$127,659	$0	0.00	$105,963	$0	0.00	$584,523	$19,832	3.39
56 Gestión Pública Efectiva	$70,603	$19,832	28.09	$147,752	$0	0.00	$132,546	$0	0.00	$127,659	$0	0.00	$105,963	$0	0.00	$584,523	$19,832	3.39
0 N/A	$70,603	$19,832	28.09	$147,752	$0	0.00	$132,546	$0	0.00	$127,659	$0	0.00	$105,963	$0	0.00	$584,523	$19,832	3.39
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	$775	$0	0.00	$917	$0	0.00	$757	$0	0.00	$780	$0	0.00	$750	$0	0.00	$3,979	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 425 Ejecución de obras en kilómetros del corredor verde de la carrera séptima

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%	
2024	7.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Indicador(es)

(S) 429 Regiotrams implementados y estructurados (estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

(S) 641 Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Indicador(es)

(S) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.25	0.25	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2022	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2023	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2024	0.25	0.25	0.00	0.00%	
TOTAL	1.25	1.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2020

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	$70,603	$19,832	28.09	$147,752	$0	0.00	$132,546	$0	0.00	$127,659	$0	0.00	$105,963	$0	0.00	$584,523	$19,832	3.39
Avances y Logros: No presenta avance																		
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	$69,828	$19,832	28.40	$146,835	$0	0.00	$131,789	$0	0.00	$126,879	$0	0.00	$105.213	$0	0.00	$580,544	$19,832	3.42

Indicador(es)

(K) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta avance

Avances y Logros: No presenta avance

TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	$1,655,342	$213,263	12.88	$2,615,040	$0	0.00	$1,602,210	$0	0.00	$637,658	$0	0.00	$481,506	$0	0.00	$6,991,756	$213,263	3.05

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia — Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia — Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo — Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia — Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan — Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia — (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan — (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo — (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia — Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan — Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo — Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia — (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan — (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo — (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

<= 40%	> 40% y <= 70 %	> 70% y <= 90 %	> 90 %

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.