



STMST

20213661244751

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., agosto 18 de 2021

Señor(a)
ANONIMO@partidogriscl Anonimo
Bogotá - D.C.

REF: Contrato IDU-1614-2019 *“Brigada de Reacción Vial para ejecutar actividades puntuales a precios unitarios y a monto agotable en la Malla Vial que soporta Rutas del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP”* - Respuesta a radicado IDU No. 20211251210692 de fecha 26/07/2021, Solicitud de mantenimiento calle 3 y transversal 42 (ferrocarril).

Cordial saludo:

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 19 del Acuerdo No. 002 de 2009 y en el artículo 18 del Acuerdo No. 02 de 2017 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con la Resolución No. 004648 de 2020 y el Manual de Funciones y Competencias Laborales del Instituto, en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Mantenimiento del Subsistema Transporte le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo a la Supervisión de la Subdirección Técnica de Mantenimiento del Subsistema transporte, según las competencias que les corresponden.

Acusamos el recibo de la comunicación mencionada en el asunto, del interesado @partidogrisCL, a través de la cual indica:

(...La calle tercera y la transversal 42 (ferrocarril) pasan más de 10 rutas... y eso es una completa trocha...)

En respuesta a la solicitud realizada, la Interventoría CONSORCIO BEMAST 012, a través del oficio radicado No. 20215261107862, informo lo siguiente:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

1





STMST
20213661244751

Información Pública

Al responder cite este número

“(...Esta interventoría se permite indicar que, en la calle tercera, el contratista de obra CONSORCIO GAMA REACCIÓN VIAL según contrato IDU-1614-2019 realizó intervenciones hasta el monto contemplado por los documentos técnicos del contrato, abarcando los siguientes CIVs:

| CIV | CÓDIGO DE ELEMENTO (PK_ID) | TIPO DE ELEMENTO | VIA | DESDE | HASTA | FECHA INICIO DE OBRA | FECHA FIN DE OBRA | TIPO DE INTERVENCIÓN |
|----------|----------------------------|------------------|------------|---------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| 16001894 | 513733 | Calzada | Av Calle 3 | Kr 40 B | Continuación | 1-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001874 | 513708 | Calzada | AV Calle 3 | Kr 41 | Kr 40 B | 1-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001997 | 513761 | Calzada | Av Calle 3 | Kr 39 A | Kr 39 | 1-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16004891 | 24121966 | Calzada | Av calle 3 | Kr 38 B | Kr 38 A | 2-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16004889 | 24121970 | Calzada | Av calle 3 | Kr 38B | Kr 38 A | 2-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16002132 | 512766 | Calzada | Av Calle 3 | Kr 38 B A Bis | Kr 38 B | 2-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16004513 | 512853 | Calzada | Av Calle 3 | Kr 38 D | Kr 38 C | 2-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001953 | 513756 | Calzada | Av Calle 3 | Kr39 A | Av Calle 3 | 1-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001768 | 513718 | Calzada | Av Calle 3 | Kr 41 A | Kr 41 B | 1-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16002032 | 512776 | Calzada | Av calle 3 | Kr 39 A | Kr 38 D | 9-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001804 | 513713 | Calzada | Av calle 3 | Kr 41 B | Kr 41 A | 10-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16001667 | 513728 | Calzada | Av calle 3 | Kr 50 | Kr 41 C | 9-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16002401 | 512807 | Calzada | Av calle 3 | Kr 38 | Kr 36 (costado sur) | 11-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16002401 | 512809 | Calzada | Av calle 3 | Kr 38 | Kr 36 (costado norte) | 11-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |
| 16004890 | 24121964 | Calzada | Av calle 3 | Kr 33 A | Kr 38 | 8-jul-20 | 14-jul-20 | PARCHEO |



STMST
20213661244751
Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto a la transversal 42, la interventoría se permite indicar, que ese eje vial no fue reservado para el contrato de obra IDU 1614-2019, por lo cual no fue objeto de intervención...)"

Agradecemos su interés y esperamos que estas aclaraciones hayan sido de su total satisfacción, de igual forma estaremos pendientes en caso de requerir cualquier complemento a nuestra respuesta.

Cordialmente,



Subdirector Técnico de Mantenimiento del Subsistema de Transporte (e)

Firma mecánica generada en 18-08-2021 02:42 PM

Elaboró: Carlos Jose Villate Supelano-Subdirección Técnica De Mantenimiento Del Subsistema De Transporte