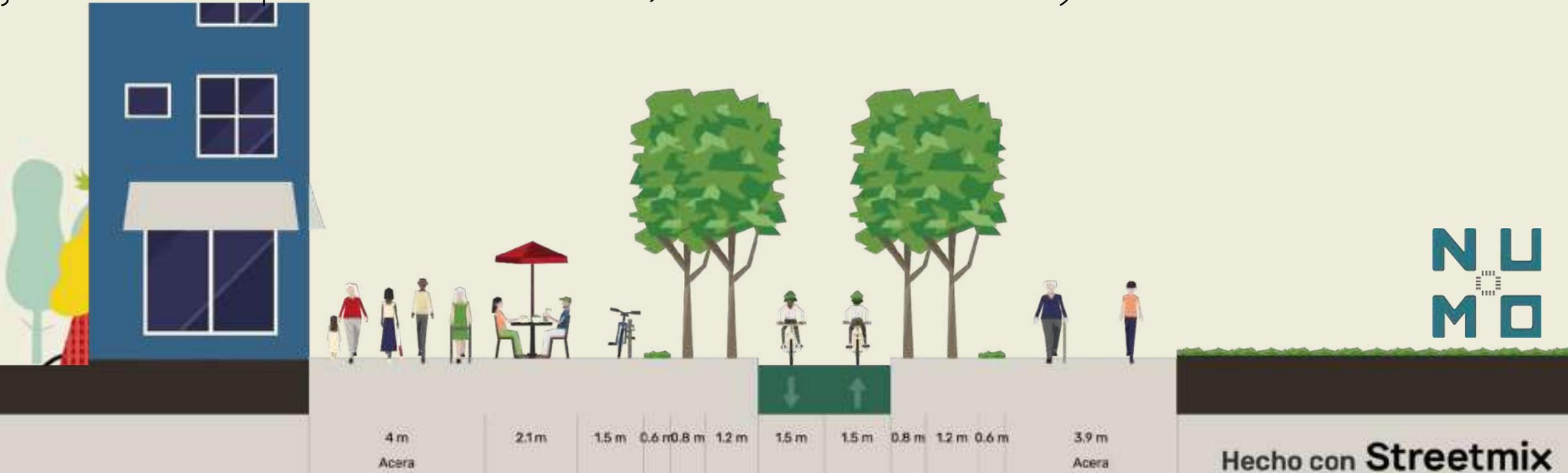


Streetmix para la Séptima Verde



- **17 al 31 de Octubre, 2020**
- **6.712** propuestas (**480 propuestas diarias**)
- **Equivalente a 650 horas de trabajo**
- **91% propuestas válidas** (5.941 calles completas y ajustadas al perfil hasta 31 oct, 6.093 hasta nov 3)



Control de IPs (para controlar repeticiones excesivas)

Cantidad Diseños por calle/IP	Eso pasa en cuántos casos?	Pct	Cuáles?
1	4300	83.40%	
2	571	11.07%	
3	166	3.22%	
4	68	1.32%	
5	24	0.47%	
6	7	0.14%	
7	9	0.17%	
8	6	0.12%	
10	1	0.02%	CARRERA 7A X CALLE 72 (IP: 186.29.231.189)
11	2	0.04%	CARRERA 7A X CALLE 62 (IP: 186.29.41.73) CARRERA 7A X CALLE 26 (IP: 186.154.239.19)
13	1	0.02%	CARRERA 7A X CALLE 26 (IP: 186.84.91.12)
32	1	0.02%	CARRERA 7A X CALLE 26 (IP: 186.28.92.38)



396 propuestas por tramo
en promedio



Propuestas por día



(Artículo El Tiempo)





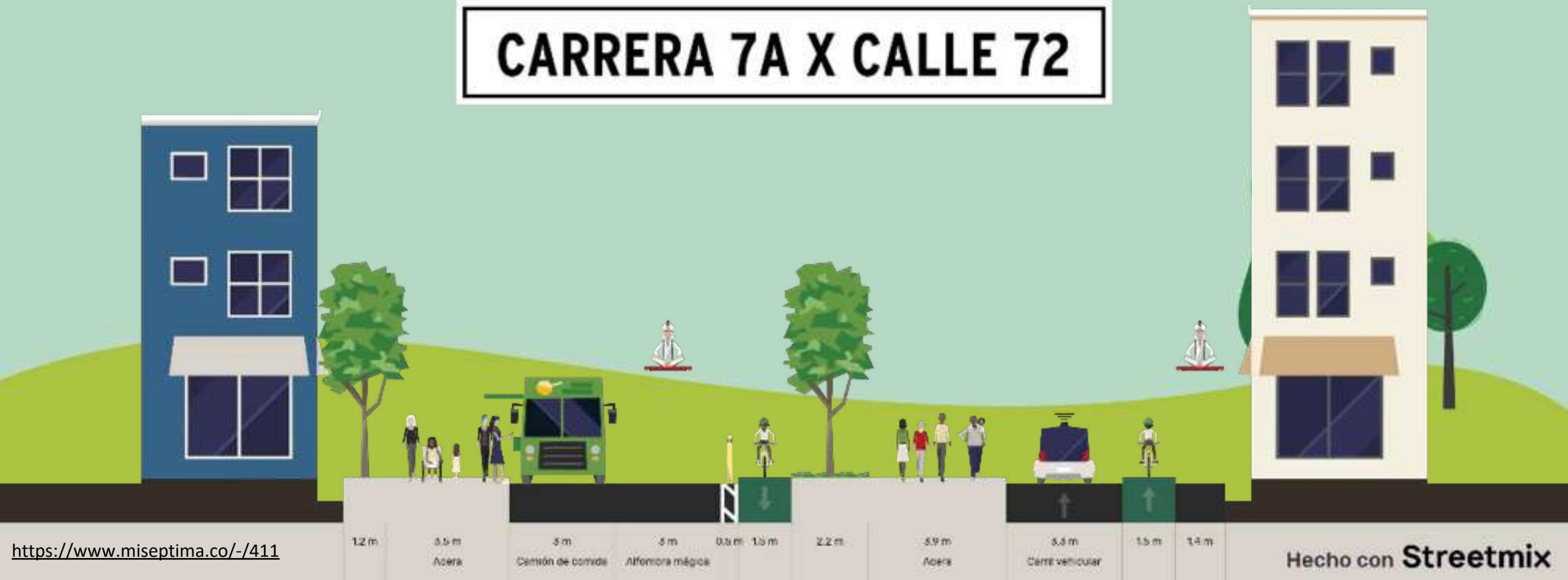
Lo que vimos: una ciudadanía creativa y dispuesta al cambio



235 propuestas usaron al menos una alfombra en su diseño

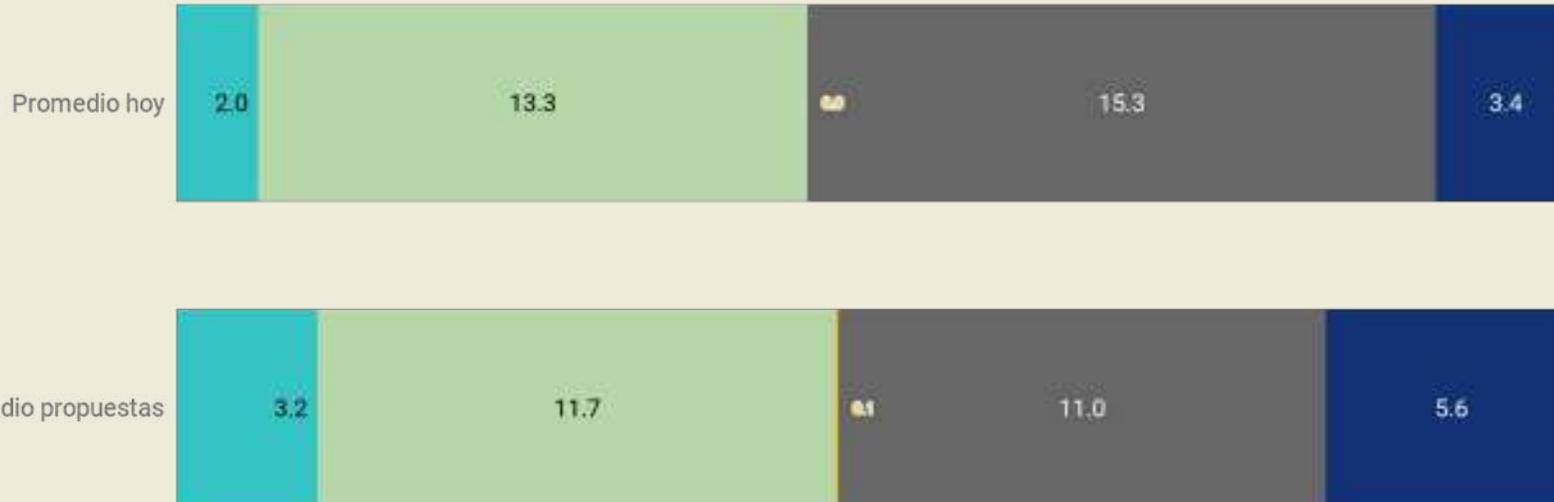
248 integraron carros autónomos

CARRERA 7A X CALLE 72



La ciudadanía propone una forma más sostenible de distribuir el espacio en vía

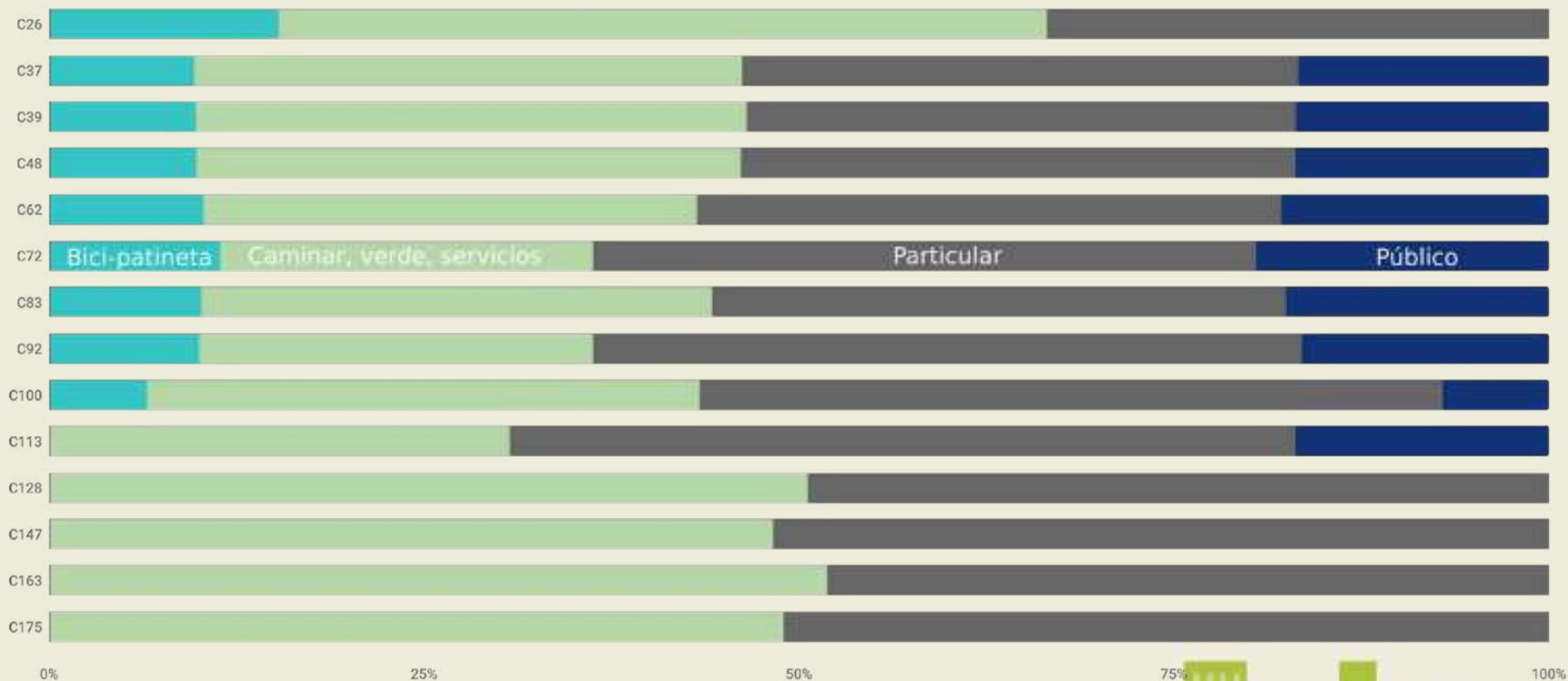
■ Bici-patineta ■ Caminar, verde y servicios ■ Mágico ■ Particular ■ Público (preferencial)



- **Incrementar 56%** espacio para bicicletas, patinetas
- **Incrementar 74%** espacio para transporte público
- **Reducir 19%** espacio para transporte particular
- **Crear espacio** para más servicios (comida, etc)



Cómo se distribuyen hoy



Nota: el espacio de público es asignado en un 50% al no ser exclusivo.



Cómo se proponen



0%

25%

50%

75%

100%

La ciudadanía propone corredores que reduce emisiones hasta 26% (escenario conservador)



Emisiones CO₂gr/pax-km (hoy y propuestas)

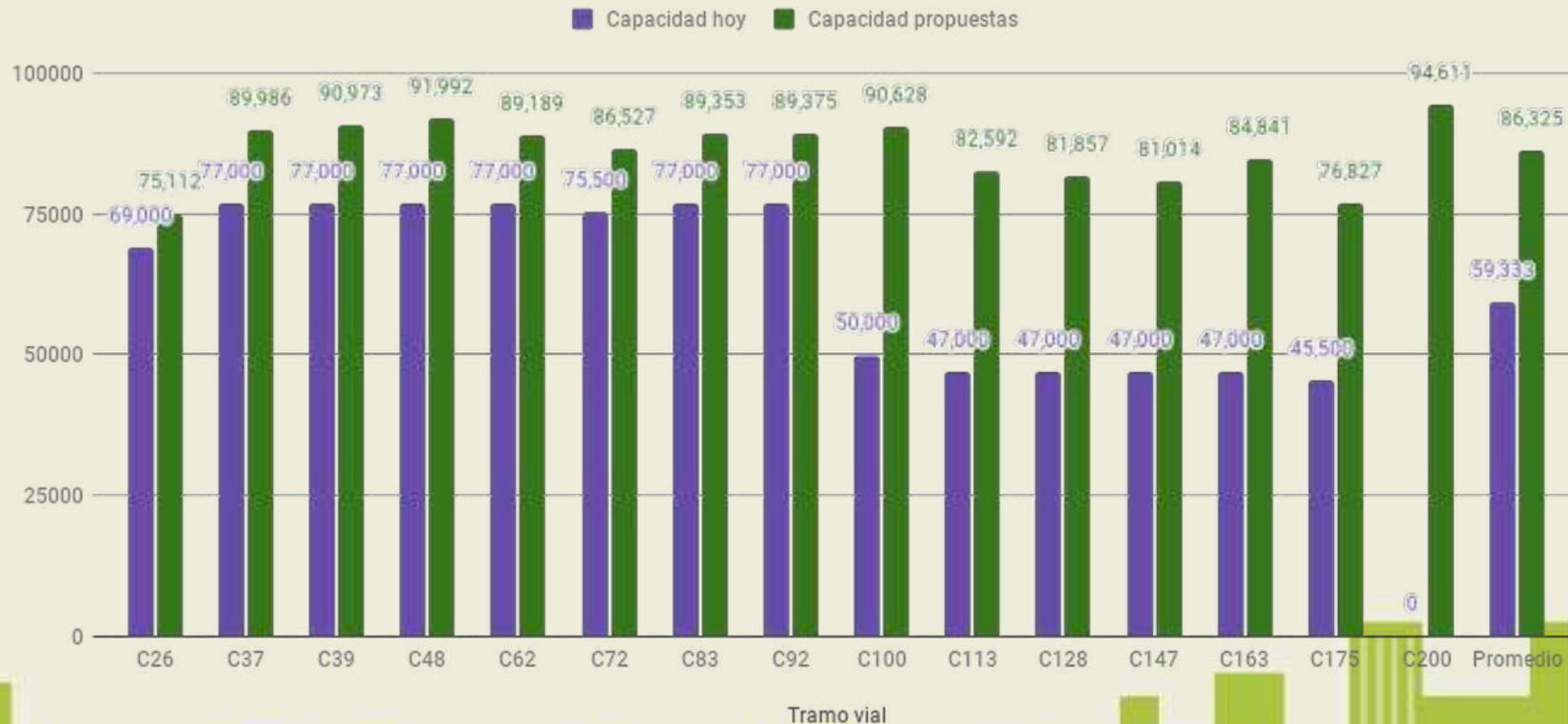


- En promedio, las propuestas **reducen emisiones en 6%**
- Propuestas para Calle 100 **reducen emisiones en 26%**
- Principalmente por dar prelación a transporte público y activo

La ciudadanía propone corredores de mayor capacidad (a veces casi el doble)



Capacidad total (hoy y propuestas)



- En promedio, las propuestas **incrementan la capacidad en 45%** (de 59 mil a 86 mil pasajeros)
- **Calle 163 incrementa 80%**

Lecciones generales

- El ejercicio tuvo amplia **participación** que es útil como **insumo** al proceso
- La ciudadanía propone **reducción de emisiones, mayor capacidad** del corredor
- Bogotá está **dispuesta al cambio**



Lecciones para el diseño

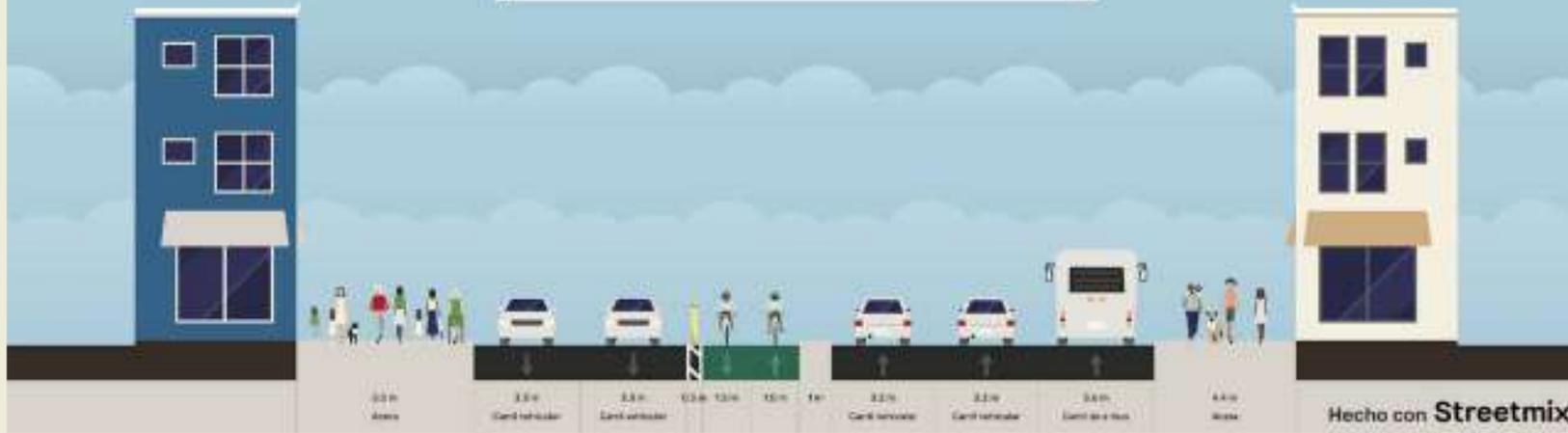
- Crear el espacio exclusivo para **transporte público**
- Preservar y expandir el espacio para **caminar**
- Preservar y mejorar el espacio para **bicicletas**
- Mejorar mobiliario, áreas verdes, servicios (comida, etc)
- Posibilidad de **creatividad** en el diseño





CARRERA 7A X CALLE 39

Así es hoy...



CARRERA 7A X CALLE 39

Así la proponen...



Cra 7a x Calle 163

Así es hoy...

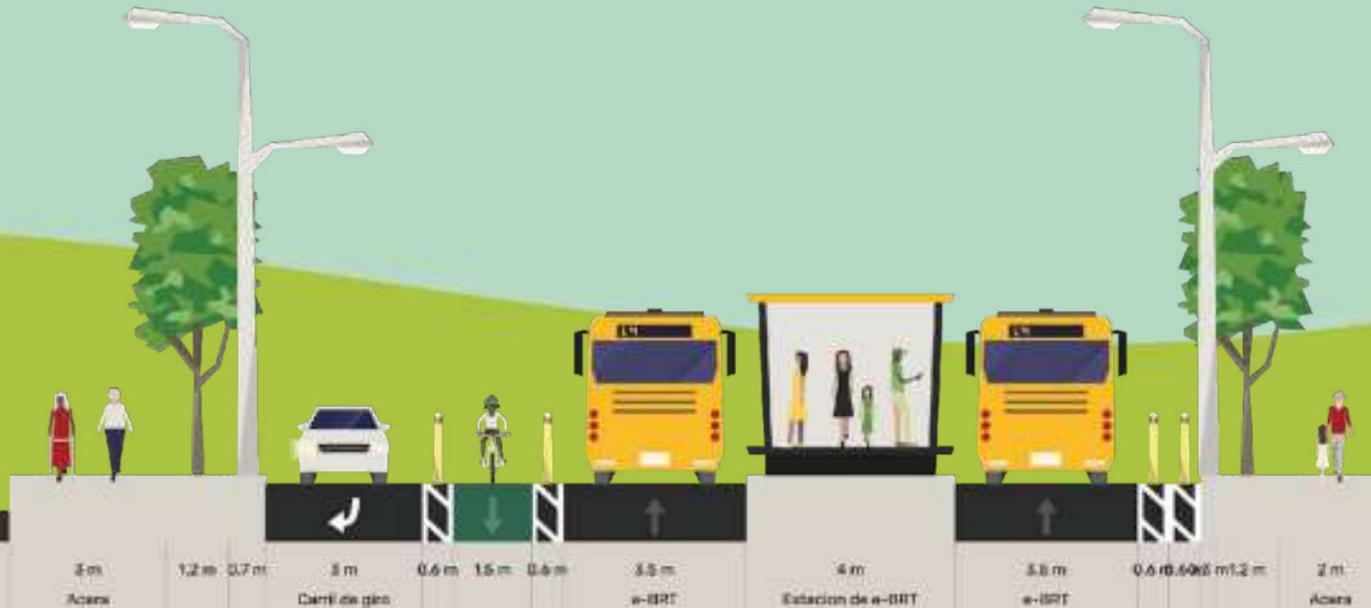


Cra 7a x Calle 163

Así la proponen...



Un propuesta con bajas emisiones
(205 grCO₂/pax-km, 80k pax/h)



Otra propuesta de bajas emisiones

CARRERA 7A X CALLE 175



La propuesta con más capacidad
(265.000 personas por hora)

CARRERA 7A X CALLE 175



Hecho con **Streetmix**

Menor capacidad: 1.500 pasajeros por hora.

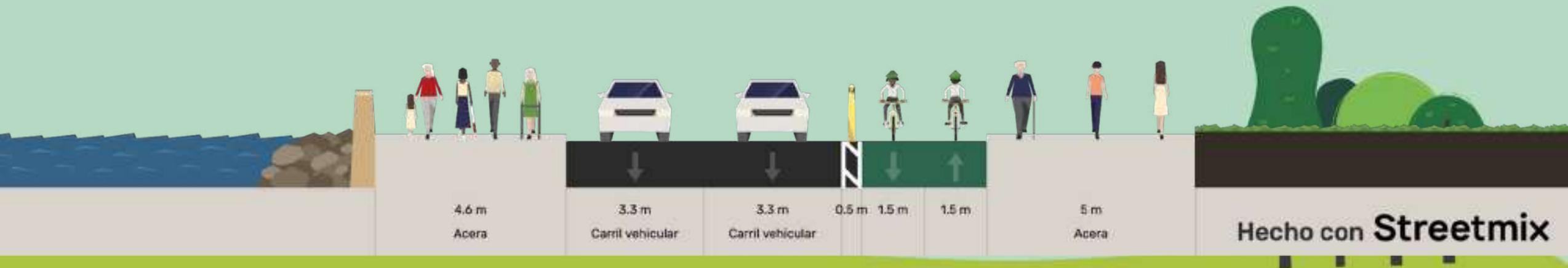
CARRERA 7A X CALLE 72



CARRERA 7A X CALLE 26



Bogotá no tiene mar... ¡pero tiene ciclovía!



Super autopistas... de bicicletas



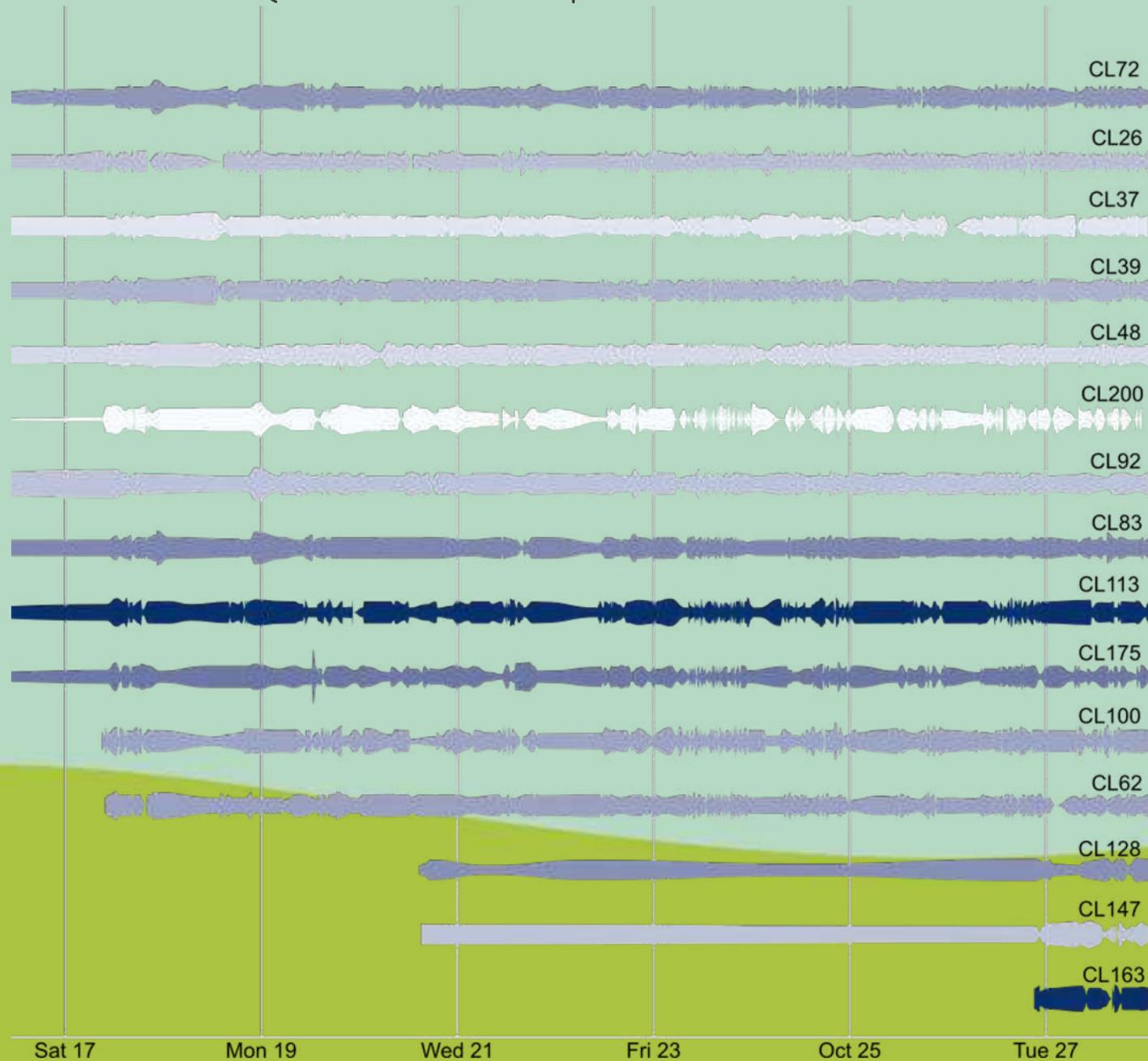
¿Qué es Streetmix?



- Plataforma de código abierto (disponible en Github) lanzada en 2013
- Adaptada en 2020 para proceso Séptima Verde (apoyo NUMO)
- Posibilita recibir sugerencias concretas de diseño
- Traduce el diseño en código numérico para análisis cuantitativo
- Actualmente validando calles (completas y ajustadas a dimensiones)



Evolución de calles (fecha, capacidad, emisiones)



BOGOTÁ

CORREDOR VERDE

· CARRERA SÉPTIMA ·

