# Informe de Percepción Ciudadana Avenida Ferrocarril Etapa Durante







## FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar el nivel de aceptación y las expectativas de los habitantes, comerciantes y biciusuarios sobre la construcción de la Avenida Ferrocarril, adelantada por el IDU.
- Población Objetivo: 2332 predios residenciales, 230 predios comerciales dentro de la zona de influencia del proyecto.
- Tamaño de muestra: 155 Habitantes, 65 Comerciantes y 15 Mixto.
- Precisión y confiabilidad: margen de error del 6% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico con selección de manzanas en la primera etapa, y hogares o comercios en la segunda etapa.
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario Estructurado
- Período de recolección: 19 y 20 de febrero de 2019

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la localidad de Fontibón tomando con fuente proyecciones 2019 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá



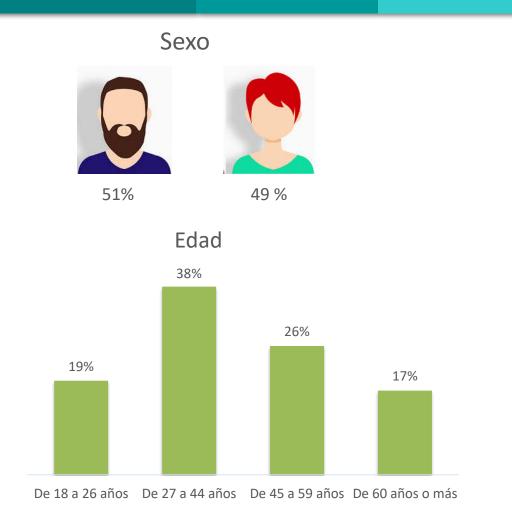


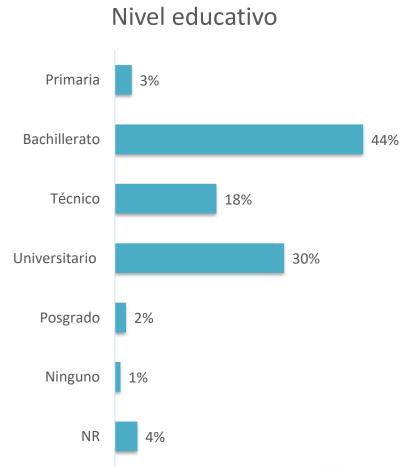




# 1. Módulo de caracterización del encuestado









Instituto de Desarrollo Urbano

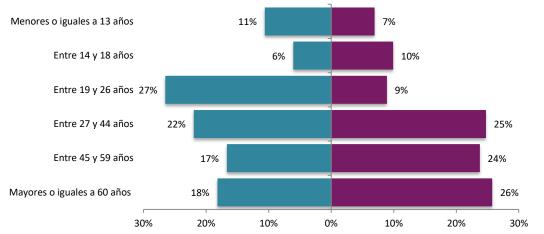
Base: 235 encuestas



# 1. Módulo de caracterización del encuestado



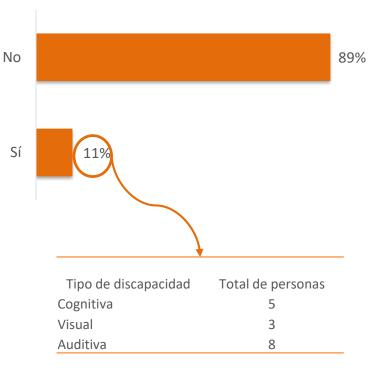
Composición hogares encuestados por edad y sexo:



Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	4.38
Número promedio de cuartos en el hogar	3.3
Indicador promedio de hacinamiento	1,03

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?







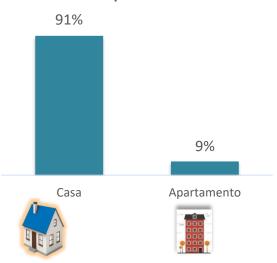
Base: 235 encuestas



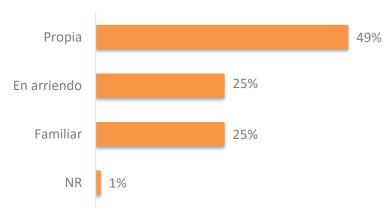
### 2. Módulo Residencial



#### Tipo de vivienda

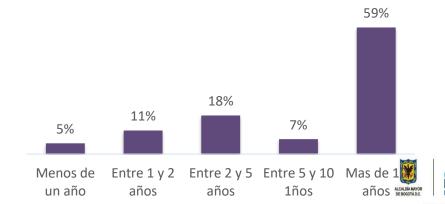


## La vivienda ocupada por el hogar es:



# Estrato socioeconómico del sector es medio

#### Tiempo viviendo en el sector:





Base: 185 encuestas

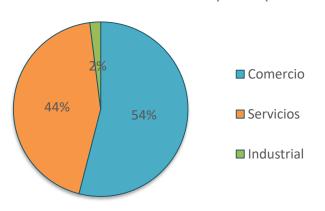


SSS

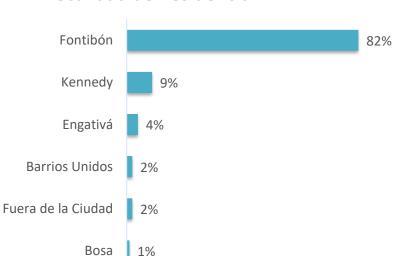
### 3. Módulo Comercial



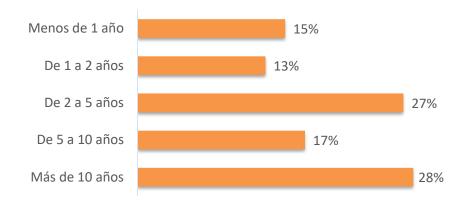
#### Actividad económica principal



#### Localidad de Residencia



#### Tiempo del establecimiento en el sector



# Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	2.33	44
Servicios	2.9	36



Instituto de Desarrollo Urbano



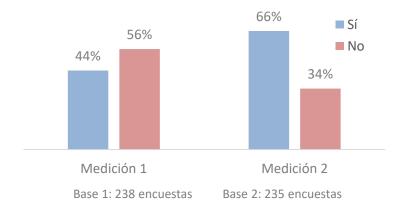
Base: 81 encuestas





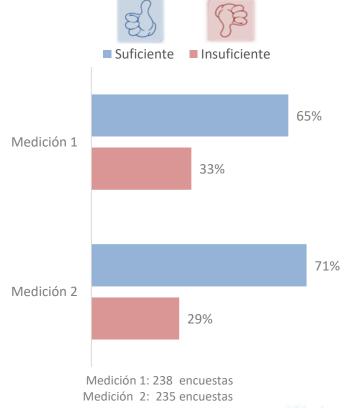
\*¿Ha recibido información sobre este proyecto?

\*¿Considera que la información recibida ha sido?



\*¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

Medio	Medición 1	Medición 2
Comunicación directa del IDU	44	148
Junta de acción comunal	35	30
Voz a voz	16	1
Líderes comunales	12	5
Medios de comunicación(Tv-Radio-Prensa-etc.)	50	78
Otra (volantes-pancartas-alcaldía)	25	0





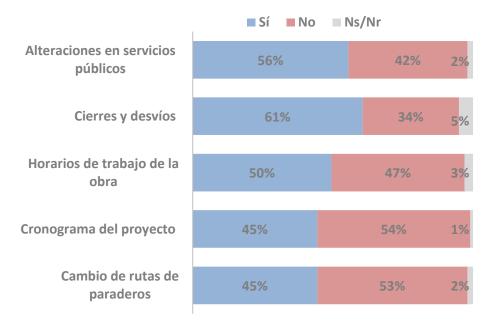


<sup>\*</sup> Preguntas de selección múltiple y se realizaron en dos ocasiones diferentes Medición 1 (Enero 2018) y Medición 2 (Febrero 2019).





¿Ha sido informado sobre...?



Base: 235 encuestas

¿Tiene conocimiento sobre los siguientes aspectos relacionados con la obra?





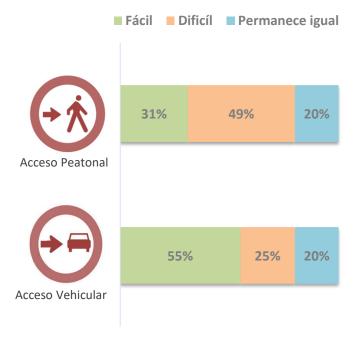






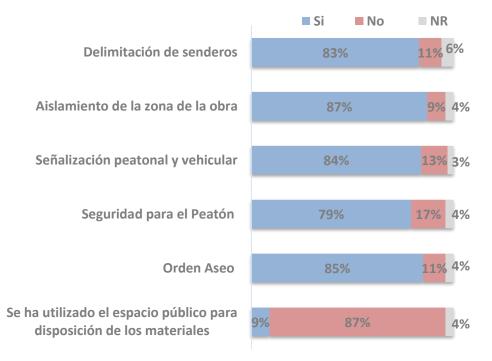


¿Cómo le han parecido los siguientes accesos a la zona, debido a la intervención de la obra?



Base: 235 encuestas

De los siguientes aspectos mencione cuales se están o no cumpliendo con la construcción de la obra



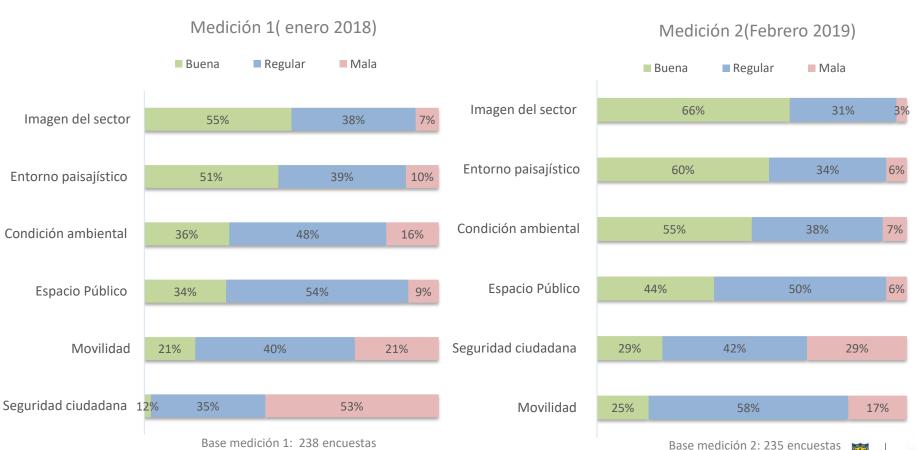








\*Valore los siguientes aspectos en la actualidad:



\* Preguntas que se realizaron en dos ocasiones diferentes Medición 1 (Enero 2018) y Medición 2 (Febrero 2019).



ALCALDÍA MAYOR DE ROGOTÁ D.C. **MEJOR** 





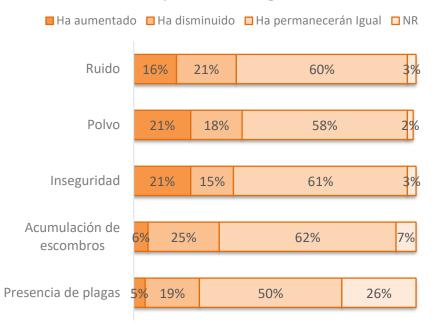


¿Su vivienda o establecimiento ha tenido alguna afectación a causa de la obra?



Respuesta	Total de
nespuesta	menciones
Accesos a garajes	2
Cortes de Servicios Públicos	2
Grietas, fisuras y/o filtraciones	1
Daños en fachadas y/o antejardines	1

En relación con la obra, responda si los siguientes aspectos en el sector han aumentado, disminuido o permanecen igual:



Base: 235 encuestas





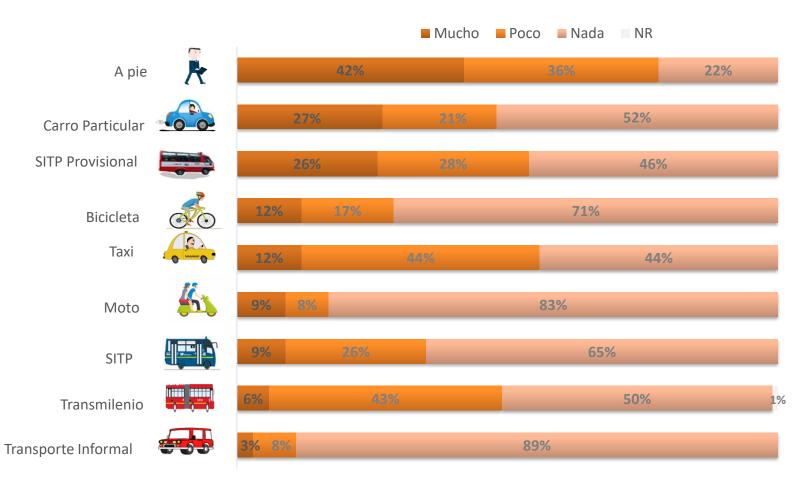
Instituto de Desarrollo Urbano



# 5. Módulo General



Por favor indique con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte:



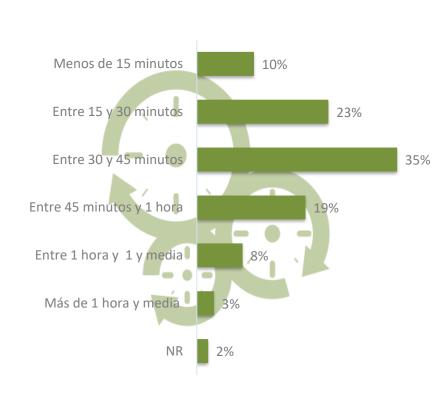


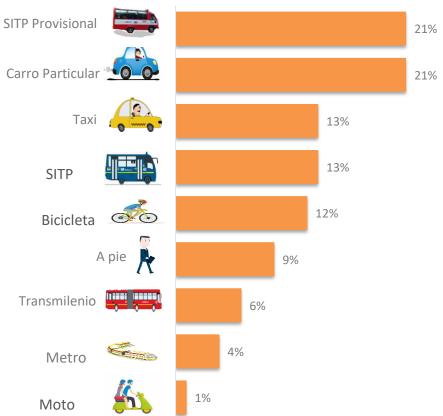
## 4. Módulo General



¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:

¿Qué medio preferiría para movilizarse?





Base: 235 encuestas





### 5. Módulo General

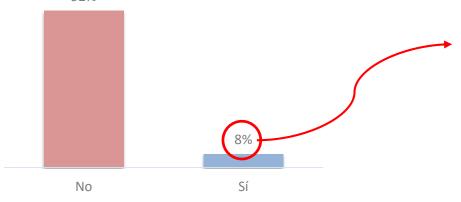


¿Usted pertenece alguna organización social-ambiental o comunitaria?

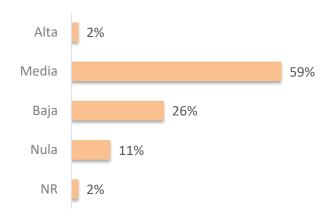


¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?

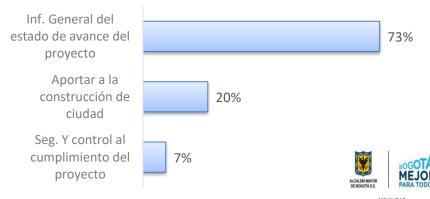
Base: 235 encuestas



Considera que la participación ciudadana en la toma de decisiones de los proyectos es:



¿Qué Beneficio obtendría usted de la participación ciudadana en el proyecto?



Base:15 encuestas



# 6.Observaciones y Sugerencias



#### **Observaciones Positivas**

### Bueno el proyecto

Está quedando muy bonito

Base: 4 Menciones

### Observaciones Negativas

Tener presente las personas en condición de discapacidad Tener en cuenta más al ciudadano Falta una intersección de la Av. Cali hacia el norte No han hecho muchos reuniones Esta obra debe completarse

No cumplen con lo pactado en el proyecto Avisar con tiempo los recortes de servicios públicos

### Está muy demorado el proyecto

Adecuar cruces peatonales y mobiliario urbano
Más información del proy ecto
Arreglo de vías en el sector
Escombros en el espacio publico
Le hace falta al IDU mano fuerte con los contratistas

Hace falta el puente entre la Av. Cali Ferrocarril frente al CC Hayuelos Perfeccionar el diseño de los cruces

Base: 176 Menciones Base: 88 Menciones

#### Sugerencias

Falta cultura vial Podar los arboles
Utilizar escombros para rellenar huecos del sector

Colocar más árboles en el proyecto Falta más señalización en varios puntos de la vía

Mejorar la iluminación en el sector
Más seguridad en el sector

Faltan canecas y control de basuras Faltan reductores de velocidad

Controlar invasión de espacio publico

Mejorar mov ilidad No colocar tantos semáforo en la vía

Mejorar rutas de transporte

El consumo de drogas en el sector

Faltan cámaras de vigilancia en el sector



MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano