

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$672,805	\$614,863	91.39	\$982,547	\$948,203	96.43	\$1,780,527	\$779,269	43.77	\$1,300,284	\$0	0.00	\$5,321,780	\$2,687,195	50.49
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$521,808	\$469,767	90.03	\$839,731	\$806,486	96.04	\$1,448,122	\$609,842	42.11	\$1,061,525	\$0	0.00	\$4,318,278	\$2,101,796	48.67

Indicador(es)

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	
2017	2.60	16.10	16.09	99.94%	
2018	11.49	13.91	3.42	24.59%	
2019	5.64	10.49	3.19	30.41%	75.67% ✓
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	30.00	30.00	22.70	al Plan de Desarrollo	75.67% ✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de Septiembre de 2019 se tiene un avance de 22.70 km equivalentes a 91.12 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 75.67% en proyectos como :

- Malla vial arterial
- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
 - AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
 - AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
 - AV TAVOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
 - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
 - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
 - AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
 - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
 - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
 - VIAS (ACCIONES POPULARES)
 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
 - AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
 - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
 - PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE
 - TALUD AMAPOLAS
 - AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- Con corte a 30 de Septiembre de 2019 se tiene un avance de 22.70 km equivalentes a 91.12 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 75.67% en proyectos como :
- Malla vial arterial
- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
 - AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
 - AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
 - AV TAVOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
 - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
 - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
 - AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
 - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
 - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
 - VIAS (ACCIONES POPULARES)
 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
 - AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
 - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
 - PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE
 - TALUD AMAPOLAS
 - AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14
226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	\$138,525	\$129,159	93.24	\$150,997	\$145,096	96.09	\$139,029	\$137,931	99.21	\$325,095	\$168,896	51.95	\$238.759	\$0	0.00	\$992,405	\$581,082	58.55

Indicador(es)

(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%	
2017	82.00	213.00	212.80	99.91%	
2018	55.00	452.17	451.17	99.78%	
2019	65.00	108.13	161.80	149.63%	★
2020	446.49	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	750.00	785.00	838.67	al Plan de Desarrollo	106.84%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Para el corte del 30 de Septiembre de 2019 se tienen programados la conservación de 938.69 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 838.67 km-carril y frente a la meta del plan de desarrollo de 750 mk carril presetna un avance de 111.82% de cumplimiento, discrimiado asi:

MANTENIMIENTO DE 295.29 KM CARRIL DE TRONCALES:

-CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S

- AV. JIMENEZ CON CALLE 19

- TRONCALES TRANSMILENIO

-MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO

-MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMLENIO G2

- MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMLENIO G3

MANTENIMIENTO DE 219.29 KM CARRIL DE VIAS ARTERIAS:

- Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL y CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL G2, BRIGADA IDU

MANTENIMIENTO DE 247.32 KM CARRIL DE VIAS INTERMEDIAS

- Con los siguientes grupos de conservacion CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, G2, G3 Y CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3

REHABILITAR 25.47 KM CARRIL DE MALLA VIAL ARTERIAL

Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL

-REHABILITAR 51.30 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA

-ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04

-CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3

-CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA, G2, G3

Es importante señalar que al avance reportado por la entidad, se debe sumar lo reportado por la UMV en materia de Rehabilitación y Mantenimiento de Malla Vial Local, cuya intervención es de su competencia y se encuentra en este momento comprometida en atender 50 Km carril .

227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$7,310	\$530	7.25	\$0	\$0	0.00	\$7,310	\$530	7.25
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	-------	------	-----	-----	------	---------	-------	------

Indicador(es)

(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	5.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	5.00	20.00	14.62	73.10%	✓
2020	5.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	14.62	al Plan de Desarrollo	73.10%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 30 de Junio de 2019 se ha logrado avanzar en 14.62km carril de vias rurales con los cuales alcnaza un avance del 73.10% de cumplimiento

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14																																																			
228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>12.50</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>12.50</td> <td>110.15</td> <td>92.18</td> <td>83.69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>12.50</td> <td>16.85</td> <td>13.16</td> <td>78.10%</td> <td>✓</td> <td>96.62% ★</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>12.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>50.00</td> <td>109.03</td> <td>105.34</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>96.62% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%			2017	12.50	6.00	0.00	0.00%			2018	12.50	110.15	92.18	83.69%			2019	12.50	16.85	13.16	78.10%	✓	96.62% ★	2020	12.50	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	50.00	109.03	105.34	al Plan de Desarrollo		96.62% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
2017	12.50	6.00	0.00	0.00%																																																																	
2018	12.50	110.15	92.18	83.69%																																																																	
2019	12.50	16.85	13.16	78.10%	✓	96.62% ★																																																															
2020	12.50	0.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	50.00	109.03	105.34	al Plan de Desarrollo		96.62% ★																																																															
Retrasos y soluciones:	no presenta retrasos																																																																				
Avances y Logros:	Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 31 de Marzo de 2019 se ha logrado avanzar en 121.31 km carril de vias rurales con los cuales se sobrepasa la meta inicial y se alcanza un 242.62%.																																																																				
145 Peatones y bicicletas	\$43,821	\$32,717	74.66	\$189,986	\$165,239	86.97	\$97,538	\$94,475	96.43	\$730,795	\$91,358	12.50	\$450,979	\$0	0.00	\$1,513,120	\$383,788	25.36																																																			
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	\$25,695	\$24,367	94.83	\$108,044	\$101,473	93.92	\$63,313	\$61,000	96.35	\$688,417	\$89,460	13.00	\$399,374	\$0	0.00	\$1,284,842	\$276,301	21.50																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>12,803.00</td> <td>12,803.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>195,050.00</td> <td>550,000.00</td> <td>547,775.93</td> <td>99.60%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>904,688.00</td> <td>508,840.16</td> <td>306,815.55</td> <td>60.30%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>425,996.00</td> <td>999,830.00</td> <td>142,804.92</td> <td>14.28%</td> <td>⊘</td> <td>53.78% ⚠</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,961,463.00</td> <td>1,645,578.52</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,500,000.00</td> <td>3,500,000.00</td> <td>997,396.40</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>28.50% ⊘</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%			2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%			2018	904,688.00	508,840.16	306,815.55	60.30%			2019	425,996.00	999,830.00	142,804.92	14.28%	⊘	53.78% ⚠	2020	1,961,463.00	1,645,578.52	0.00	0.00%			TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	997,396.40	al Plan de Desarrollo		28.50% ⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%																																																																	
2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%																																																																	
2018	904,688.00	508,840.16	306,815.55	60.30%																																																																	
2019	425,996.00	999,830.00	142,804.92	14.28%	⊘	53.78% ⚠																																																															
2020	1,961,463.00	1,645,578.52	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	997,396.40	al Plan de Desarrollo		28.50% ⊘																																																															
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos, se estima el cumplimiento con la ejecución del espacio público asociado a las obras de infraestructura vial																																																																				
Avances y Logros:	Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han contruido 997.396,40 m2 de espacio público en la ciudad, con los cuales se presenta un avance de cumplimiento del 28.50% en puntos como: - RAPS RESTREPO -PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA -RAPS KENNEDY CENTRAL -RAPS TEUSAQUILLO -RAPS LAS NIEVES -RAPS CARVAJAL -PARQUE BICENTENARIO -RAPS RINCÓN -RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO) -PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 -BICICARRILES GRUPO 2 -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño -AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN -AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 - AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJERA, AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50, ESPACIO PÚBLICO GENERADO POR URBANIZADORES, AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA, OBRAS FALTANTES TM FASE III, ACCIONES POPULARES 2613/04,25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10, TALUD AMAPOLAS, AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA, ANDENES ZONA ROSA,																																																																				
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$6,100	\$6,100	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,514	\$10,070	95.77																																																			
Indicador(es)																																																																					

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14

(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	9.10	24.00	23.07	96.13%	
2018	13.20	49.64	45.55	91.76%	
2019	89.55	5.58	2.06	36.92%	95.26% ★
2020	8.15	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	74.20	70.68	al Plan de Desarrollo	95.26% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Con corte a 30 de Septiembre de 2019 el IDU a construido 70.68 km de ciclorrutas en puntos como:

- BICICARRILES RED TINTAL
- CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
- AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA
- ACCIONES POPULARES 2613/04.25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10

Es importante resaltar que esta meta es compartida con la SDM, al IDU le corresponden 74.2 km y a la SDM 45.8 km, y frente a esta magnitud el IDU ha alcanzado un cumplimiento del 95.26%

237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$79,754	\$62,019	77.76	\$27,585	\$27,375	99.24	\$36,694	\$1,898	5.17	\$51,605	\$0	0.00	\$211,539	\$97,418	46.05
---	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	---------	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%	
2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%	
2018	249,645.00	623,354.56	375,109.89	60.18%	
2019	237,855.00	594,261.69	299,967.43	50.48%	73.67% ▲
2020	429,864.00	82,102.46	0.00	0.00%	
TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	823,603.28	al Plan de Desarrollo	68.63% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 823.603,28 m2 de espacio publico con lo que se lleva un avance del 68.63% frente a la meta de 1,2 millones de m2, dichos avances se han presentado en puntos como:

- AV. JIMENEZ CON CALLE 19
- BICICARRILES GRUPO 2
- ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04
- con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO, MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4
- ESPACIO PUBLICO URBANIZADORES
- PUNTOS SEGURIDAD VIAL
- ZONAS BAJO PUENTES GRUPO A
- ZONAS BAJO PUENTES GRUPO B

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14																																												
<ul style="list-style-type: none"> - ZONAS BAJO PUENTES GRUPO C - ESPACIO PUBLICO GRUPO A - ESPACIO PUBLICO GRUPO B - ESPACIO PUBLICO GRUPO C - ACTIVIDADES DE LIMPIEZA - MANTENIMIENTO PUENTES PEATONALES G2, G3, G4 - CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL - MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO DE PARADEROS SITP EN BOGOTÁ, D.C., GRUPO D. - MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 - PUNTOS SEGURIDAD VIAL 																																																														
238 Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$540	\$0	0.00	\$5,684	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,225	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 185 Km de ciclorrutas conservados																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>25.00</td> <td>15.00</td> <td>14.00</td> <td>93.33%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>35.37</td> <td>19.30</td> <td>54.57%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>25.00</td> <td>37.29</td> <td>26.65</td> <td>71.47%</td> <td>84.93%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>25.00</td> <td>13.91</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>84.50</td> <td>59.95</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>70.95%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	25.00	15.00	14.00	93.33%		2018	25.00	35.37	19.30	54.57%		2019	25.00	37.29	26.65	71.47%	84.93%	2020	25.00	13.91	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	84.50	59.95	al Plan de Desarrollo	70.95%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	25.00	15.00	14.00	93.33%																																																										
2018	25.00	35.37	19.30	54.57%																																																										
2019	25.00	37.29	26.65	71.47%	84.93%																																																									
2020	25.00	13.91	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	84.50	59.95	al Plan de Desarrollo	70.95%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 59.95% con 59.96 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 30 de Septiembre de 2019, dichos avances se han realizado en:																																																														
<ul style="list-style-type: none"> - BICICARRILES GRUPO 2 - con el programa de MANTO. DEL ESPACIO PUBLICO - ESPACIO PUBLICO GRUPO A - ESPACIO PUBLICO GRUPO B - ESPACIO PUBLICO GRUPO C - MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 - PUNTOS SEGURIDAD VIAL - CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL 																																																														
Es importante resaltar que esta meta es compartida con la Unidad de mantenimiento vial, al IDU le corresponden 84.5 km y frente a esta magnitud presenta un avande del 70.95% y a la Unidad 15.5 km																																																														
239 Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM FINALIZADO																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	1,500.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	1,500.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	1,500.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,500.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	96.43	\$24,522	\$1,292	5.27	\$88,128	\$0	0.00	\$138,206	\$7,074	5.12																																												
248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	74.77	\$24,522	\$1,292	5.27	\$88,128	\$0	0.00	\$138,206	\$7,074	5.12																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,844	\$871,918	34.38	\$1,839,391	\$0	0.00	\$6,973,106	\$3,078,058	44.14																																												
(S) 195 Km de troncales construidos	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>46.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.50</td> <td>57.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>57.00</td> <td>57.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	46.50	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	10.50	57.00	0.00	0.00%		TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	46.50	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	10.50	57.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
249 Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	FINALIZADO																																																													
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	30.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	30.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 197 Km reconfigurados de troncales	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	8.00	8.00	0.00	0.00%		TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	8.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$785,809	\$90,440	11.51	\$17,938	\$0	0.00	\$1,572,569	\$112,426	7.15																																												
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$785,809	\$90,440	11.51	\$17,938	\$0	0.00	\$1,572,569	\$112,426	7.15																																												
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$785,809	\$90,440	11.51	\$17,938	\$0	0.00	\$1,572,569	\$112,426	7.15																																												
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$785,809	\$90,440	11.51	\$17,938	\$0	0.00	\$1,572,569	\$112,426	7.15																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$785,809	\$90,440	11.51	\$17,938	\$0	0.00	\$1,572,569	\$112,426	7.15																																												
(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>6.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>57.10</td> <td>63.30</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>63.30</td> <td>63.30</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	6.20	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	57.10	63.30	0.00	0.00%		TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	6.20	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	57.10	63.30	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83																																												
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.00</td> <td>107.50%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.02</td> <td>107.53%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>91.32</td> <td>114.15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>82.29%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>65.84%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Avances y Logros: Se promedia el servicio prestado por la entidad, con el fin de tener en cuenta la satisfacción de la ciudadanía por los diferentes canales de atención; Puntos IDU (80,60%), Puntos presenciales para trámite de valoración (99,13%), y satisfacción por la atención de PQRS (91,36%) Se contrató el Curso de Formación en Desarrollo Urbano y Cultura Ciudadana (Contrato IDU-1550 de 2019) el 29 de agosto de 2019, e inicio ejecución en el mes de septiembre. Se diseñó la diagramación y publicación virtual del manual de atención al ciudadano, se diseñó la guía de gestión social y esta en proceso de publicación, se diseñó y publicó el Comunicado de involucramiento de Pacto Global (COE) y la Cartilla de Antejardines para el proyecto Zona Rosa</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	80.00	86.00	107.50%		2017	0.00	80.00	86.02	107.53%		2018	0.00	80.00	91.32	114.15%		2019	0.00	80.00	0.00	0.00%	82.29%	2020	0.00	80.00	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	65.84%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%																																																										
2017	0.00	80.00	86.02	107.53%																																																										
2018	0.00	80.00	91.32	114.15%																																																										
2019	0.00	80.00	0.00	0.00%	82.29%																																																									
2020	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	65.84%																																																									
43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83																																												
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83																																												
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83																																												
Indicador(es)																																																														
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	75.00	74.40	0.00	0.00%	0.00%	2020	75.00	74.40	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83

(K) 559 Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2018	0.00	3.00	5.00	166.67%		
2019	0.00	3.00	0.00	0.00%	83.33% ✓	
2020	0.00	3.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	55.56%	⚠

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se han realizaron las siguientes actividades: Copa América, Medición Clima Organizacional, Semifinales y Finales Olimpiadas, Capacitación Gestores Éticos Finalización Copa América .

El IDU, se convirtió en la primera entidad pública del país en recibir la Certificación de Empresa Familiarmente Responsable (bajo la norma EFR-1000) otorgada por la Fundación Másfamilia de España. Resultado de incluir esta nueva actividad, liderada desde la Subdirección General Corporativa. Lo anterior, con el fin de lograr la conciliación entre el trabajo, la familia y la motivación individual del funcionario público. Se desarrollaron las actividades correspondientes al proceso de implementación del modelo EFR previstas en las etapas 1, 2, 3 y 4.

Se surtió la etapa precontractual y la etapa de preparación y planeación del proceso de fortalecimiento de habilidades gerenciales.

Se inició con el desarrollo de la Fase II correspondiente a la ejecución de los Talleres y las Sesiones de Coaching con los directivos, específicamente se aplicó la prueba DISC a los directivos, se realizó el Taller No. 1 y se ejecutaron 105 sesiones de coaching.

El alcance logrado en el avance en metas es el resultado de la prioridad dada por la Subdirección General, de implementar y certificar al IDU, bajo la norma técnica NTC-ISO-22301 (Sistema de Gestión para la Continuidad de Negocio) con el objeto de reducir y mitigar los impactos de eventos que interrumpen la operación normal de al Instituto

El alcance logrado en el avance en metas es el resultado de la prioridad dada por la Subdirección General de certificar al Instituto en la Norma Técnica NTC-ISO-27001, en lo concerniente al Subsistema de Gestión de Seguridad de la Información

Se espera implementar y certificar al IDU, bajo la norma técnica NTC-ISO-37001 (Sistema de Gestión Antisoborno) con el objeto de blindar al Instituto, de prácticas de soborno al finalizar la presente vigencia.

44 Gobierno y ciudadanía digital	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%		
2017	0.00	20.00	18.00	90.00%		
2018	0.00	20.00	19.25	96.25%		
2019	0.00	20.00	18.74	93.70%	★	
2020	0.00	7.75	0.00	0.00%	★	
TOTAL	0.00	80.00	70.99	al Plan de Desarrollo	88.74%	✓

Retrasos y soluciones: El indicador se ha comportado bien y no presenta retrasos significativos.

Avances y Logros: "Sobre el proyecto E.1.A Operación del SGSI, se han logrado los siguientes avances: Se realiza auditoría interna la cual incluye el SGSI, dejando 6 No Conformidades. Sobre ellas se propone plan de mejoramiento. Se realiza una preauditoría al SGSI de la cual se dejan 12 hallazgos de No conformidad. Para subsanarlas, se incluyen en el plan de acción unas acciones específicas puntuales y otras se dejan en un nuevo plan de mejoramiento. Se fortalecen las estrategias de divulgación y de identificación y reporte de incidentes. El sistema está listo para atender la auditoría de certificación.

Sobre el proyecto E.1.B. Auditoría Técnica de Seguridad, Se adelanta toda la etapa de selección y se conoce la empresa ganadora del proceso de selección.

E.1.C. Mantener y probar el sitio de procesamiento alternativo para TI: En el mes de septiembre se realiza una prueba integral a la estrategia de DRP.

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 30/09/2019

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$175,964	\$107,488	61.09	\$142,800	\$0	0.00	\$569,101	\$323,414	56.83
E.3.E. Renovación del Sistema de Gestión Documental ORFEO, Se ha cambiado el alcance del proyecto. Se encuentra en proceso de selección. E.3.G. Desarrollo y puesta en producción del Sistema de Gestión Predial: Se avanza en el desarrollo de los módulos de Adquisición Predial y Gestión Social Predios, de acuerdo con el cronograma. E.5.C. Implementación de una solución institucional de control de identidades. Se firma contrato con el ganador del proceso de selección y se realiza primera reunión de acercamiento con el contratista. Sobre el proyecto E.6.A. Implementación de arquitectura empresarial en el instituto, Se ha cambiado el alcance del proyecto. Se encuentra en proceso de selección."																		
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$687,544	\$402,227	58.50	\$966,599	\$869,330	89.94	\$1,962,889	\$1,172,495	59.73	\$3,497,617	\$1,069,846	30.59	\$2,000,128	\$0	0.00	\$9,114,776	\$3,513,898	38.55

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %