## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD



Durante esta administración se registró una reducción del 12% en el número de muertes por siniestros de tránsito en comparación con el periodo 2012-2015, lo que representa un total de 92 vidas salvadas entre 2016 y 2019.

En 2019 Bogotá tuvo la tasa de muertes por siniestros de tránsito más baja de la historia (registros desde 1998), con 5,9 fatalidades por 100 mil habitantes, lo que la convierte en la ciudad principal con el **indicador más** baio en la materia en Colombia.

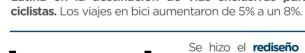




La ciudad se posicionó como referente global de movilidad en bicicleta, con la declaratoria de Bogotá, capital mundial de la Bici. La capital fue catalogada por Copenhagenize como la número 12 en el top 20 global y la mejor calificada por fuera de Europa. **Bogotá fue finalista de la** edición 2019 de los premios Ashden en el Reino Unido, en la categoría de Movilidad Sostenible Internacional, por lo que ellos denominaron "una verdadera revolución ciclista".

Al Colegio en Bici, con más de 9.000 estudiantes beneficiados, de 102 colegios y con 103 rutas de confianza, ha realizado aproximadamente EN BICI 1.774.784 viajes en bicicleta desde su hogar hasta el colegio y viceversa.







primera fase de Detección Electrónica de Infraccio nes (DEI), con la llegada de las Cámaras Salvavidas, como una apuesta moder na y efectiva de seguridad

Se hizo el rediseño institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad y su planta de personal, que permite a través de la creación de áreas especializadas un enfoque integral dirigido a salvar vidas en el tránsito y mejorar la movilidad.



Se contrato y se deja implementado en un 80% el Sistema de Semaforización Inteligente, con el que los ciudadanos tendrán ahorros del 30% en sus tiempos de desplazamientos.

## SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

sistemas de transporte público con combustibles limpios.

Se logró la aprobación en el Concejo de Bogotá del

Sistema Inteligente de Estacionamientos en vía pública.

Actualmente está en proceso de selección abreviada.

Se actualizó el Plan Maestro de Movilidad, que establece directrices

lineamientos para los próximos 12 años en la ciudad, dando prelación a la

movilidad en modos de transporte alternativos y sostenibles, así como a los



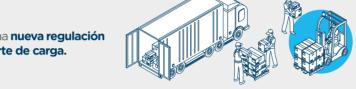
Se recuperó el control y la autoridad. Los **controles y operativos** por parte de las autoridades viales aumentaron v se pasó de 565.267 órdenes de comparendo impuestas en el 2016 a 743.785 en los 2018 y a 478.740 en los primeros 7 meses del 2019.

Se creó la Subdirección de Gestión en Vía para promover acciones que mejoren las condiciones del tránsito en Bogotá. Cada localidad del Distrito cuenta con un equipo de profesionales que han realizado 210 acciones en

vía, principalmente en corredores arteriales e importantes zonas de

**afluencia de vehículos** en donde se han mejorado los tiempos de viaje y las







Se formuló y puso en marcha Ciempiés Caminos Seguros, propuesta ganadora del concurso Mayors Challenge 2016 de Bloomberg Philanthropies, dirigida a estudiantes de colegios de Suba y Bosa que se desplazan caminando de manera segura desde su casa al colegio y viceversa

Fuimos es el primer Organismo de Tránsito del país que implementó la Ley 1730 de 2014, logrando la enajenación, a través de cuatro (4) subastas, de más de **550 vehículos** que llevaban más de 10 años inmovilizados.



Se transformó el modelo de parqueaderos y grúas con nuevos servicios: monitoreo de grúas con GPS y cámaras que registran la operación; funcionamiento del parqueadero autorizado 7x24; envío de mensajes de texto para vehículos inmovilizados; flota de grúas moderna y matriculada en Bogotá,

liquidación y pago en línea y ampliación de los medios de pago.

La Red Empresarial de Seguridad Vial, con 585 empresas inscritas, la Red Muévete Mejor, con 275 organizaciones, y la Red de Logística Urbana, con 129 empresas, consolidaron una alianza con el sector privado, cuyo objetivo es promover una

movilidad segura, sostenible y eficiente.



M U É V E T E M E J O R



En el mes de octubre, el grupo conformado por las empresas China Harbour Engineering Company Limited (Chec) y Xi'An Metro Company Limited (hoy, Xi'An Rail Transportation Group Company Limited), que se presentó al proceso de concesión como Apca Transmimetro, fue seleccionado para construir, suministrar el material rodante, operar y mantener la PLMB por 20 años.



Para lograr la cofinanciación de la Primera Línea del Metro de Bogotá, el proyecto debió cumplir los requisitos previstos en las leves rigentes, obtener la declaratoria de importancia estratégica buscar la autorización de vigencias futuras en la Nación y el Distrito que suscribieron un convenio de cofinanciación que asegura flujos a 30 años para la obra, incluyendo el servicio de la deuda.

Metro de Bogotá

La Empresa Metro de Bogotá recibió una calificación AAA, logró aprobar en el Concejo de Bogotá el cupo de endeudamiento, la Nación le otrogó garantía soberana para contratar operaciones de crédito público interno o externo y la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público del Congreso la habilitó para conseguir créditos y seguir adelante con el proceso de contratación.



Se han aplicado los protocolos necesarios para proteger el proceso de cualquier intento de corrupción, apoyándose en las oficinas de integridad de los bancos multilaterales, la Procuraduría General de la Nación, la Secretaría de Transparencia de Presidencia de la República y la Veeduría Distrital; además, se adoptó el Mecanismo de Denuncia de Alto Nivel -MDAN-.







Se construyó la nueva Avenida Bosa, la extensión

entre otras grandes obras de infraestructura.

de la Av. Ciudad de Cali, la nueva calle 183, la

ciclorruta de la 116, la Av. Sirena, y la Av. Tabor

 Se dejan listos los procesos de licitación de 38 obras de infraestructura por un valor de **\$10 billones,** que mejorarán la movilidad en la ciudad.



la movilidad en los próximos 20 años.



Primera entidad del país en implementar los **Pliegos Tipo** para garantizar transparencia en todos los procesos de selección y contratación.

• Por primera vez se hizo un diagnóstico total

do tapar más de 280 mil huecos.

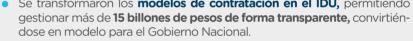
de la malla vial de la ciudad, lo que ha permiti-



toda la ciudad, lo que permitió conectar localidades y reducir el tiempo de desplazamiento de los ciudadanos.

• Se construyeron 91,12 km/carril de malla vial en

• Se rescataron, refinanciaron y construyeron el 90% de las obras por Valorización que se encontraban pendientes de pasadas administraciones.







Se construyeron y mantuvieron 1.820.999 m2 espacio público en la ciudad para garantizar la movilidad de peatones y personas con alguna discapacidad



primeras Alianzas Público Privadas (APP) de la capital, para grandes proyectos viales como la ALO SUR, la Calle 13, y la ampliación de la Autopista Norte y la Carrera Séptima.



Con obras de mantenimiento integral, el IDU

nuevos de ciclorruta en toda la ciudad.

• Se obtuvieron siete certificaciones de alta calidad con las que logró el fortalecimiento de la gestión institucional: ISO-9001 Calidad, ISO-14001 Ambiental, ISO-45001 Seguridad y Salud en el Trabajo, EFR-1000-1 Empresa Familiarmente Responsable, Pacto Global, ISO 27000 Seguridad de la



















condiciones de seguridad vial para los actores viales.

El 20 de julio de 2019 entraron a operar 600 comparenderas **electrónicas**, dispositivos que favorecen el control en vía y agilizan el trabajo de los policías de tránsito, subiendo los datos al sistema de manera inmediata. A octubre de 2019 se impusieron cerca de 110.500 comparendos por esta vía.





Se desarrolló e implementó el Sistema de Información y Registro de Conductores (SIRC), el cual responde a las necesidades de información exigidas para la implementación de un sistema inteligente de transporte de taxis.



"Construimos para Bogotá soluciones en la movilidad presente y futura, reflejadas en acciones que quedarán para siempre. Adoptamos la política Visión Cero de seguridad vial logrando una reducción del 12% de muertes en las vías; entregamos 30 obras de infraestructura vial que permiten conexiones claves para un desplazamiento seguro y en menores tiempos; renovamos la flota de Transmilenio apuntándole a energías limpias y calidad del servicio; le apostamos a una movilidad inteligente y más sostenible; entregamos el primer Transmicable, reduciendo a 13 minutos un desplazamiento que duraba una hora; le entregamos a la ciudad la Terminal de Transportes del Norte que permite la conectividad con poblaciones aledañas y en un hecho sin precedentes para la capital adjudicamos la primera línea de Metro, concretando el sueño de años de millones de bogotanos. Bogotá dio grandes pasos en materia de movilidad durante la administración de Enrique Peñalosa y se dejan bases sólidas que son garantía para que la ciudad se mueva cada vez mejor"...

> **Juan Pablo Bocarejo** Secretario Distrital de Movilidad 2016-2019



Se renovó la flota de las fases I y II de Sistema, con la adquisición de 1.441 buses nuevos, con tecnología de bajas emisiones Euro V con filtro y Euro VI.



En el componente Zonal se estructuraron y adelantaron los procesos de selección para adjudicar la operación y provisión de 594 buses eléctricos y 2.471 buses con estándar de emisión Euro VI o cero emisiones, para las zonas de Perdomo, Suba Centro, Fontibón y Usme, actualmente atendidas por el SITP Provisional.

Con la firma del Otrosí, entre TRANS-MILENIO S.A. y seis concesionarios del componente Zonal (buses azules del SITP), se garantizó la continuidad en la prestación del servicio de transporte público que se encontraba en crisis.







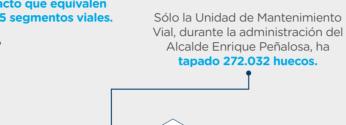
En diciembre de 2018 entró en operación **TransMiCable**, el cable aéreo de Ciudad Bolívar, construido por el IDU, que **beneficia a 700.000 personas de la localidad y reduce sus tiempos de desplazamiento** desde la parte alta hasta el Portal Tunal de una hora a 13 minutos.

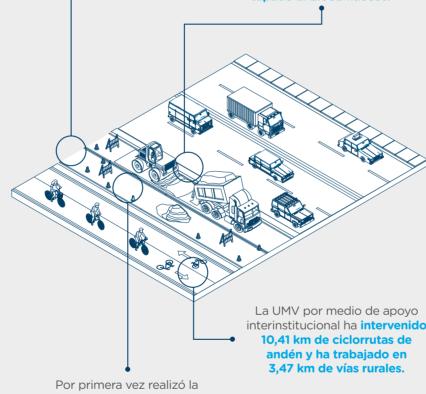
Se adelantó un **plan anti-evasión integral,** con medidas de fiscalización, cultura ciudadana y fortalecimiento de la infraestructura, **para mitigar el fenómeno de los colados en Sistema.** Además, se realizó el levantamiento de una línea base de evasión en el componente Troncal.

Se obtuvieron recursos de cupo de endeudamiento y de cofinanciación nación-distrito para que el IDU pueda contratar la construcción e intervento-ría de nuevas troncales y, de esa manera, poder atender la demanda actual de usuarios expandiendo la red Troncal.



Desde el 1 de enero del año 2016 hasta la fecha, la entidad ha mejorado 1.987 Km Carril de impacto que equivalen a 7.915 segmentos viales.





Por primera vez realizó la demarcación horizontal de más de 400 vías intervenidas por la entidad

Se ha logrado **beneficiar alrededor de 1.701.260 personas en 722 barrios del distrito capital,** reduciendo sus tiempos
de desplazamiento y mejorando las condiciones de
movilidad, seguridad y calidad de vida.



En febrero de 2017 entró en operación la Terminal Satélite del Norte mejorando de esta manera la movilidad y seguridad del sector. Hoy desde esta Terminal se operan inclusive la mayor parte de las rutas sabaneras, aportando a la eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad



Bajo el slogan "En la Terminal todo sale bien", se aportó a la movilidad de los ciudadanos desde la infraestructuras, pasando de movilizar 11 millones de pasajeros en el año 2016 a 15.5 millones en 2018.

Se ejecutó el proyecto para el fortalecimiento del Sistema de Video vigilancia y su Circuito cerrado de televisión (CCTV), que cual cuenta con más de 345 cámaras de alta definición, para garantizar mayor seguridad a los usuarios.





Se recibieron las **certificaciones de calidad y mejora continua de nuestros procesos,** en: OSHAS 18001, ISO/IEC 27001, ISO 14001 y actualizamos la versión de ISO 9001-2015.

Se respaldaron las **prácticas ambientales y la movilidad sostenible,** implementando más de **140 bici parqueaderos.** 





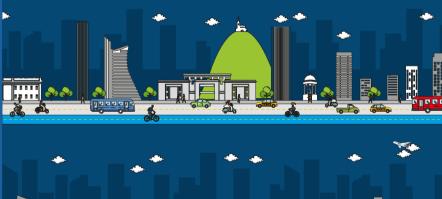
Durante el 2019 la Terminal logró la aprobación del Plan Integral de Movilidad Sostenible (PIMS), por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Demostrado ser un **aliado estratégico de la Admi- nistración Distrital,** la Terminal actualmente organiza la operación logística de **18 parqueade- ros del Distrito.** 





## Construimos una movilidad mejor para todos



Alcaldía de Bogotá

