

Informe de Expectativa ciudadana

Av. San Antonio (AC 183) desde Av. Boyacá (AK 72) hasta Autonorte

Etapas EX ANTE



FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar el nivel de aceptación y las expectativas de los habitantes y comerciantes sobre la construcción Avenida San Antonio Calle 183 ente Carreras 54D y Av. Boyacá , adelantada por el IDU.
- **Población Objetivo:** 195 predios residenciales, 90 predios comerciales dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 36 Residentes, 24 Comerciantes, 4 Mixto y 21 Transeúntes.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 8% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico con selección de manzanas en la primera etapa, y hogares o comercios en la segunda etapa.
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario Estructurado
- **Período de recolección:** 31 de Julio de 2018

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la localidad de Suba tomando con fuente proyecciones 2018 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

1. Módulo de caracterización del encuestado

Sexo

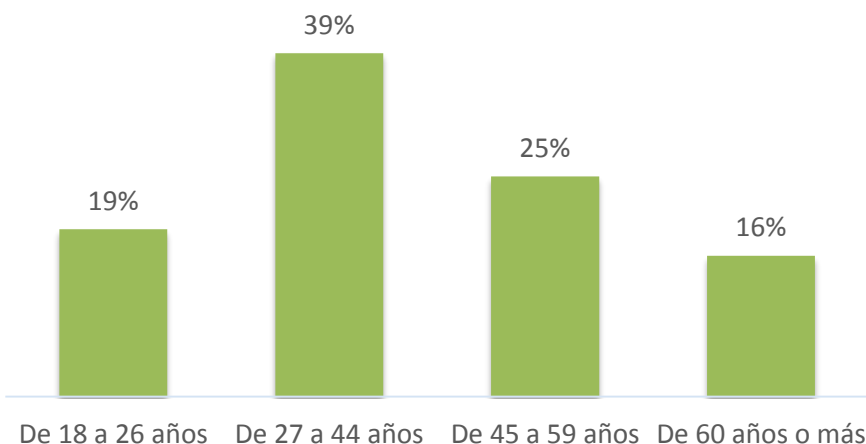


48%

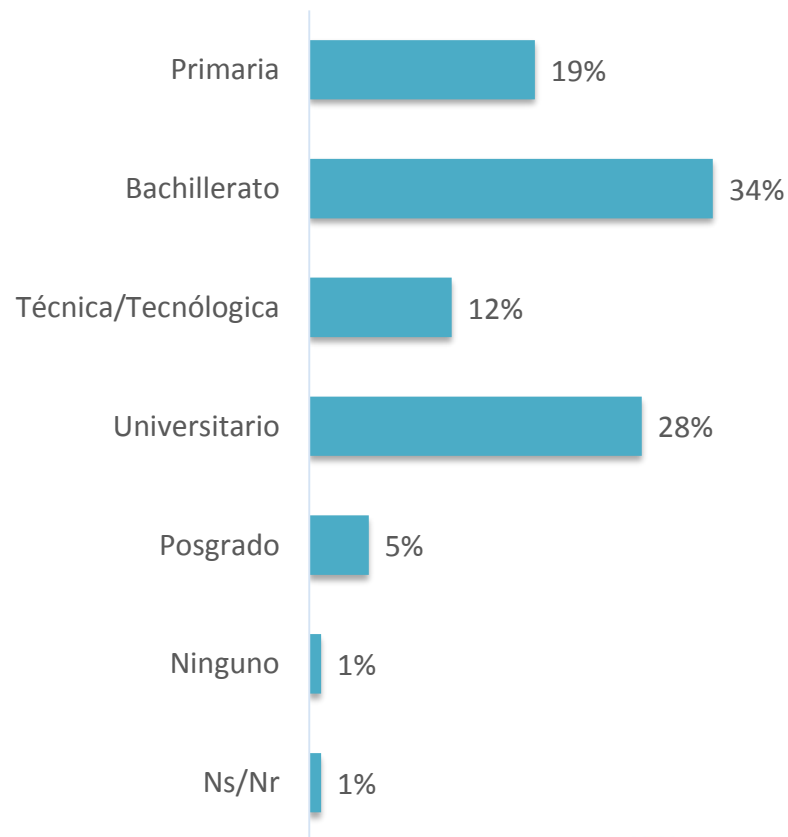


52 %

Edad



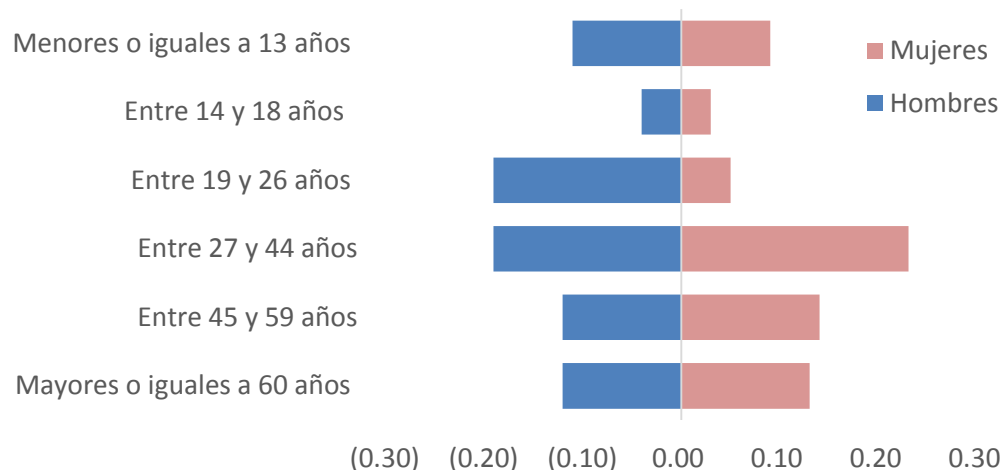
Nivel educativo



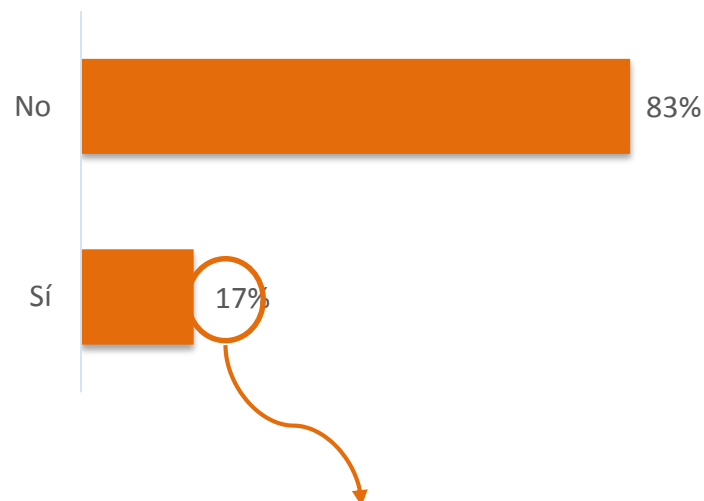
Base: 80 encuestas

1. Módulo de caracterización del encuestado

- Composición hogares encuestados por edad y sexo:



¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?



- Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	2.86
Número promedio de cuartos en el hogar	2.48
Indicador promedio de hacinamiento	0.55

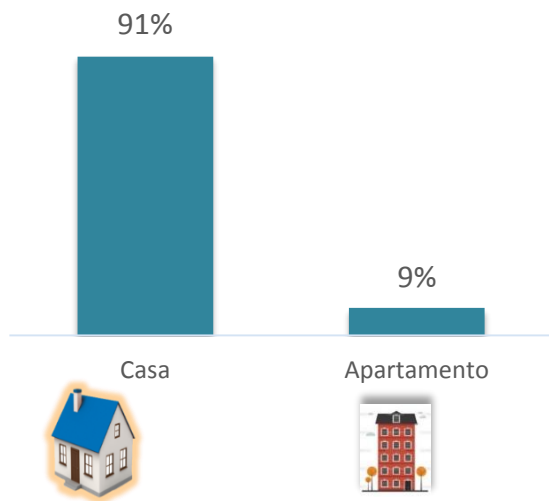
Tipo de discapacidad	Total de personas
Motriz	6

Base: 40 encuestas

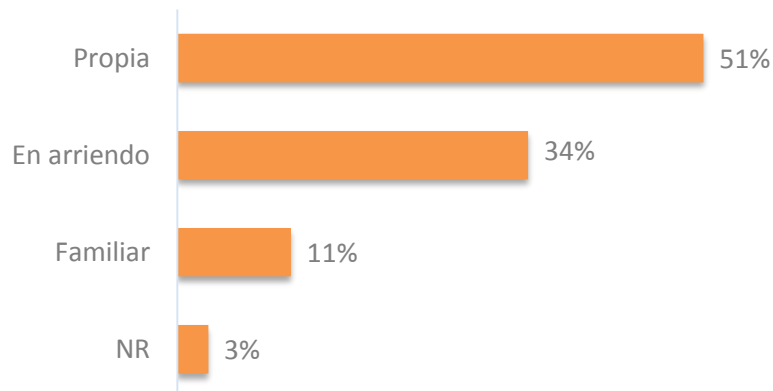


2. Módulo Residencial

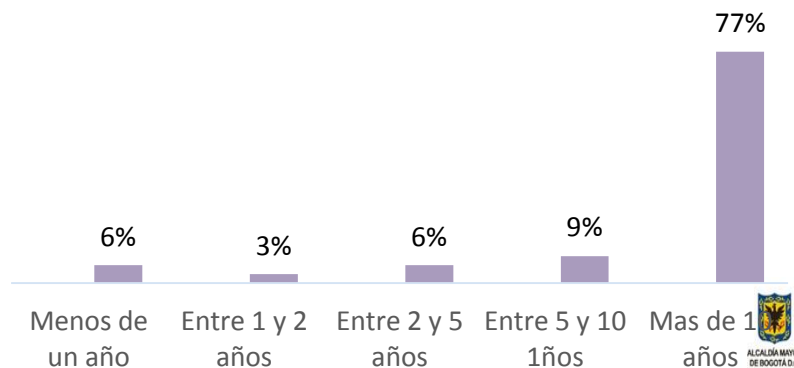
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:



Tiempo viviendo en el sector:



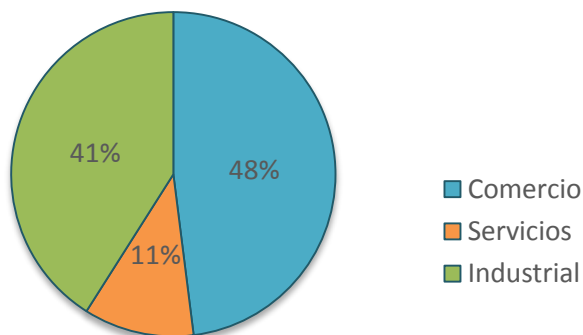
Los 40 residentes encuestados afirmaron que el predio habitado pertenece al **estrato 3**

Base: 40 encuestas

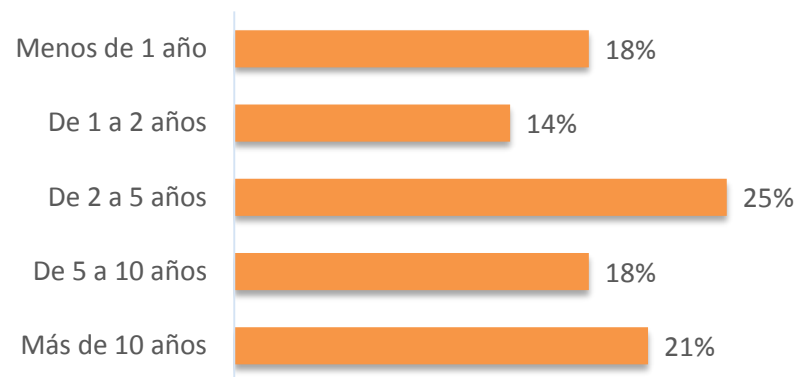


3. Módulo Comercial

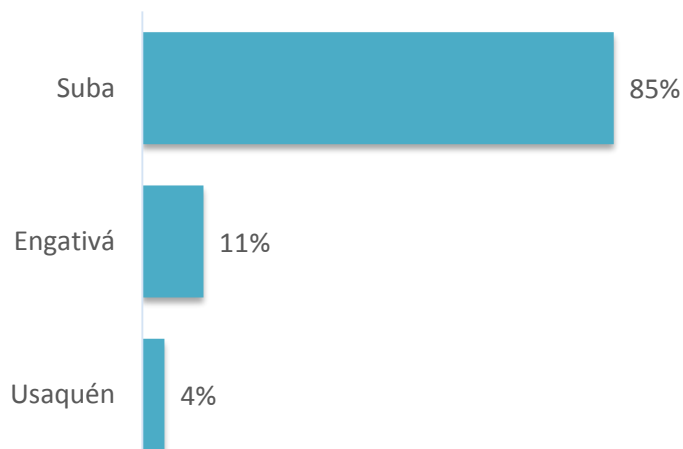
Actividad económica principal



Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



Promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	1,7	12
Servicios	2	9
Industrial	3	3

Base: 24 encuestas

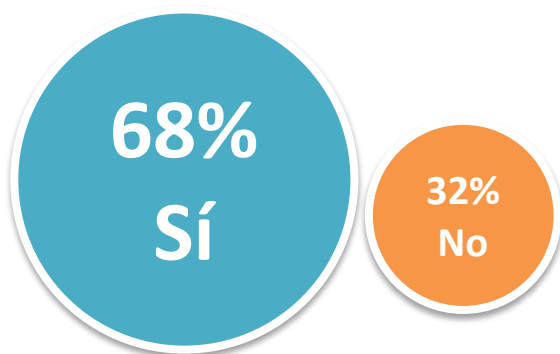


4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

¿Sabe que en este sector, el IDU adelanta la construcción del proyecto Acceso al Barrio Amapolas?



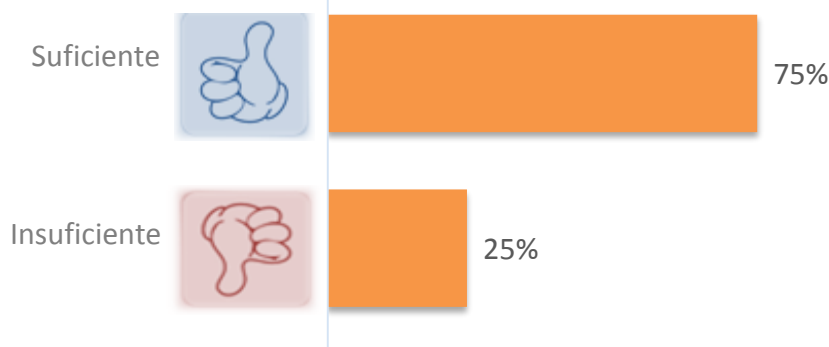
¿Ha recibido información sobre el proyecto del IDU?



Base: 80 encuestas

¿Considera que la información recibida ha sido?

- Personas que si han recibido información



Base: 54 encuestas

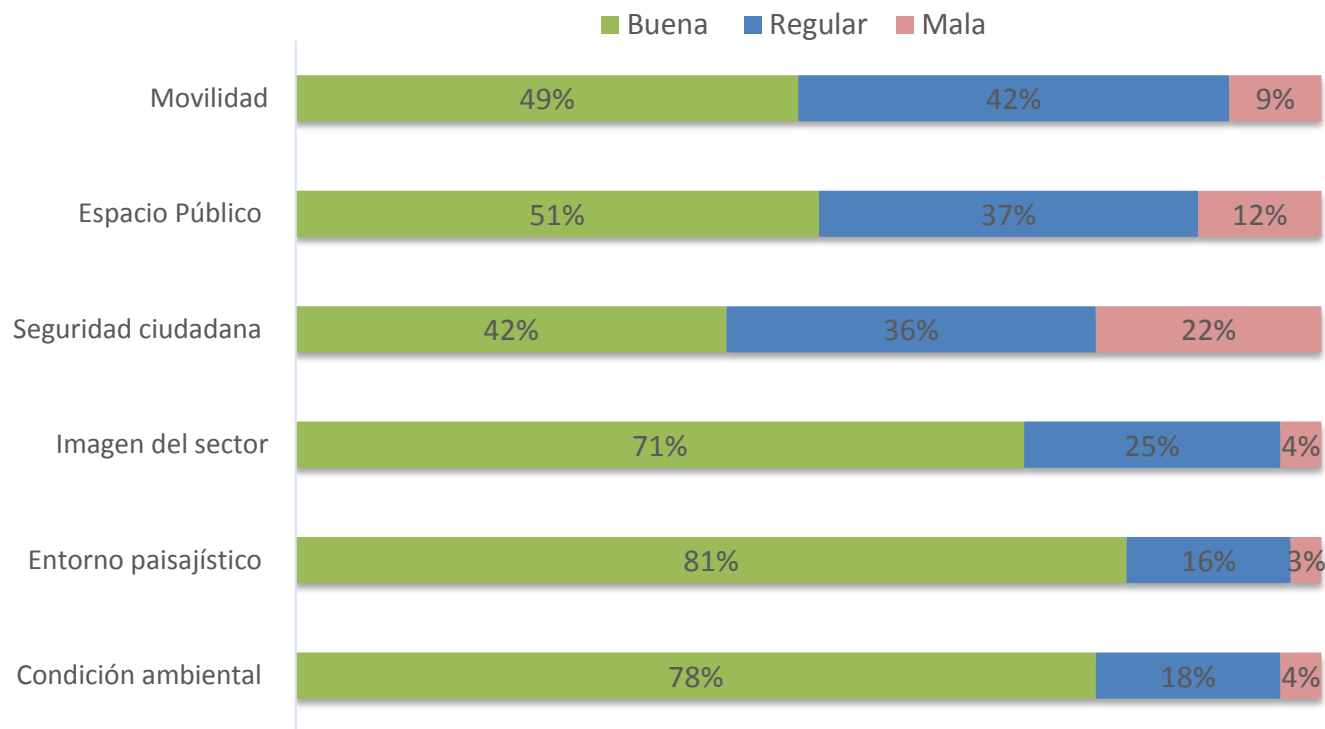
¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

- Personas que si han recibido información

Medio	Número de menciones
Comunicación directa del IDU	24
Junta de acción comunal	14
Voz a voz	9
Medios de comunicación(Tv-Radio-Prensa-etc)	8
Otra (valla publicitaria)	2
Líderes comunales	1

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:

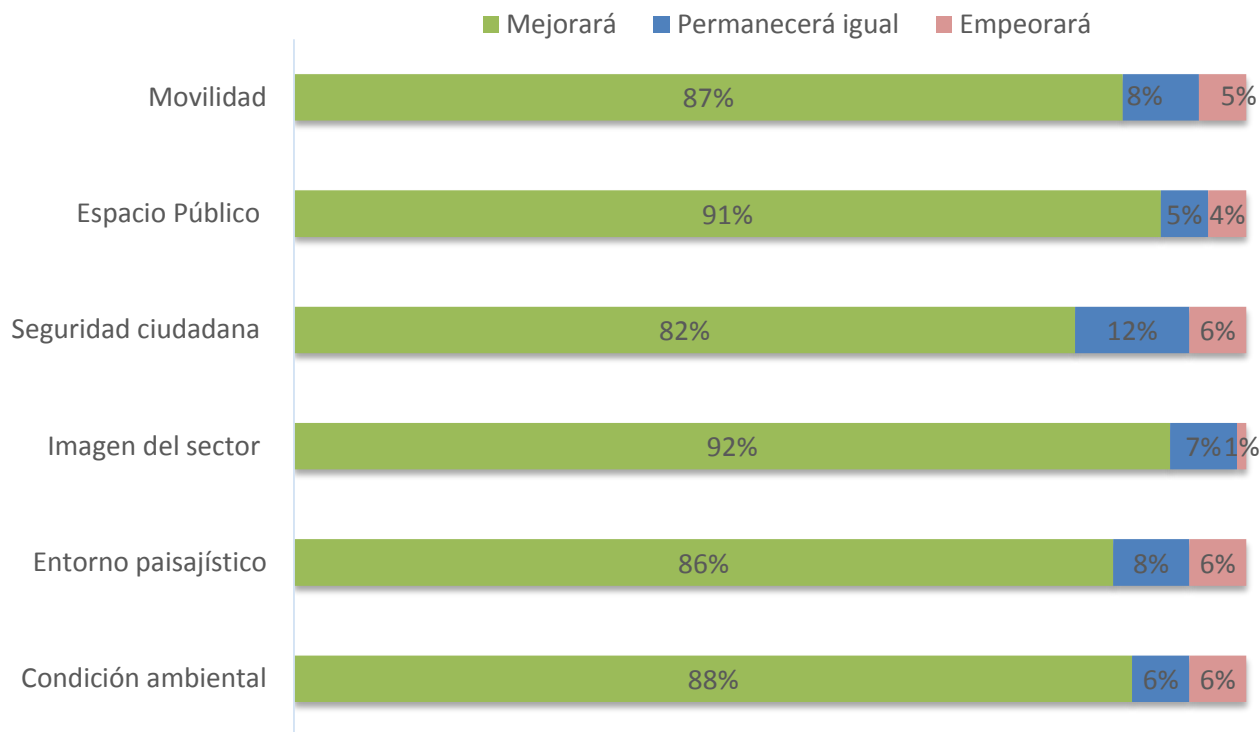


Base: 80 encuestas



4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?

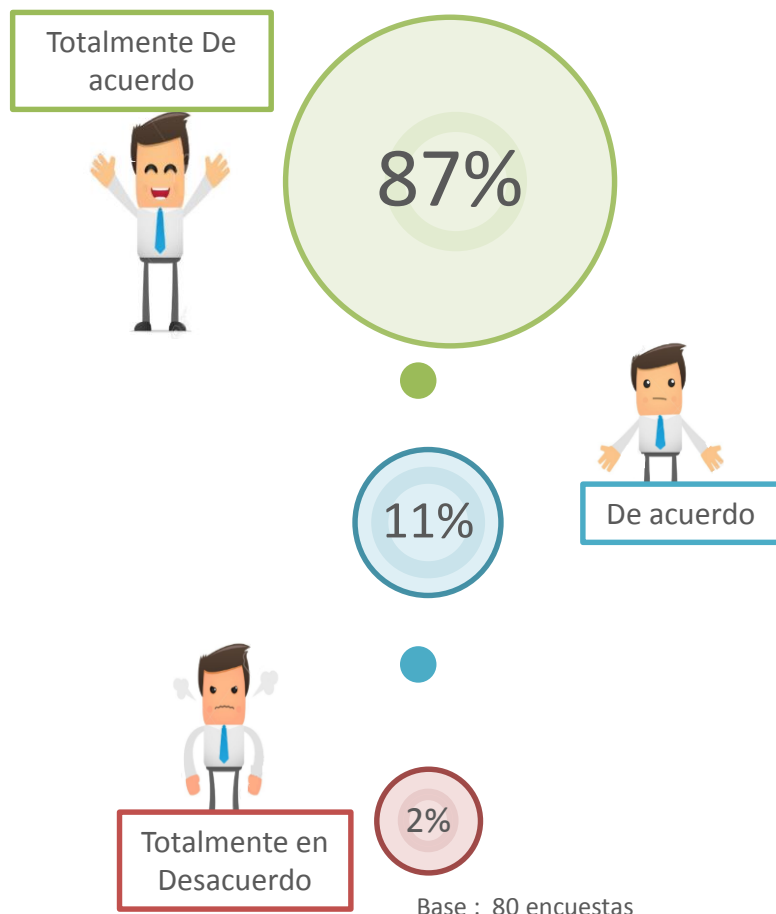


Base: 80 encuestas

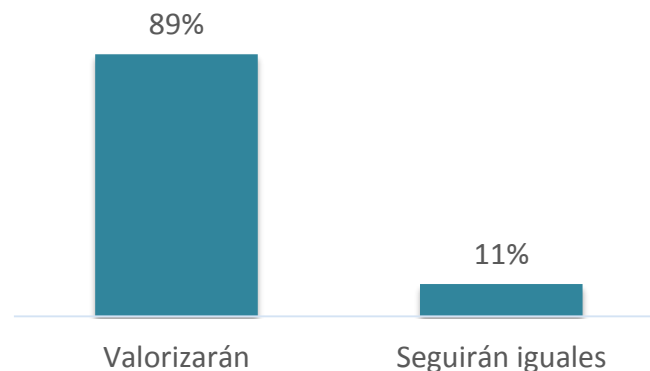


4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

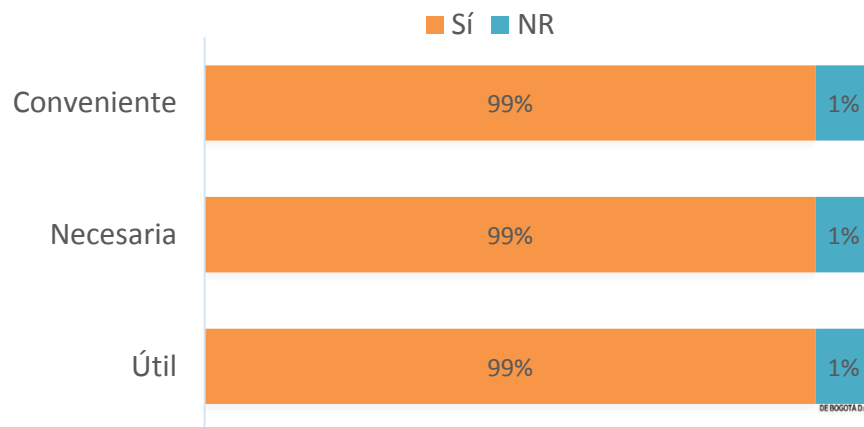
¿Qué tan de acuerdo se encuentra con la realización de este proyecto?



Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona:



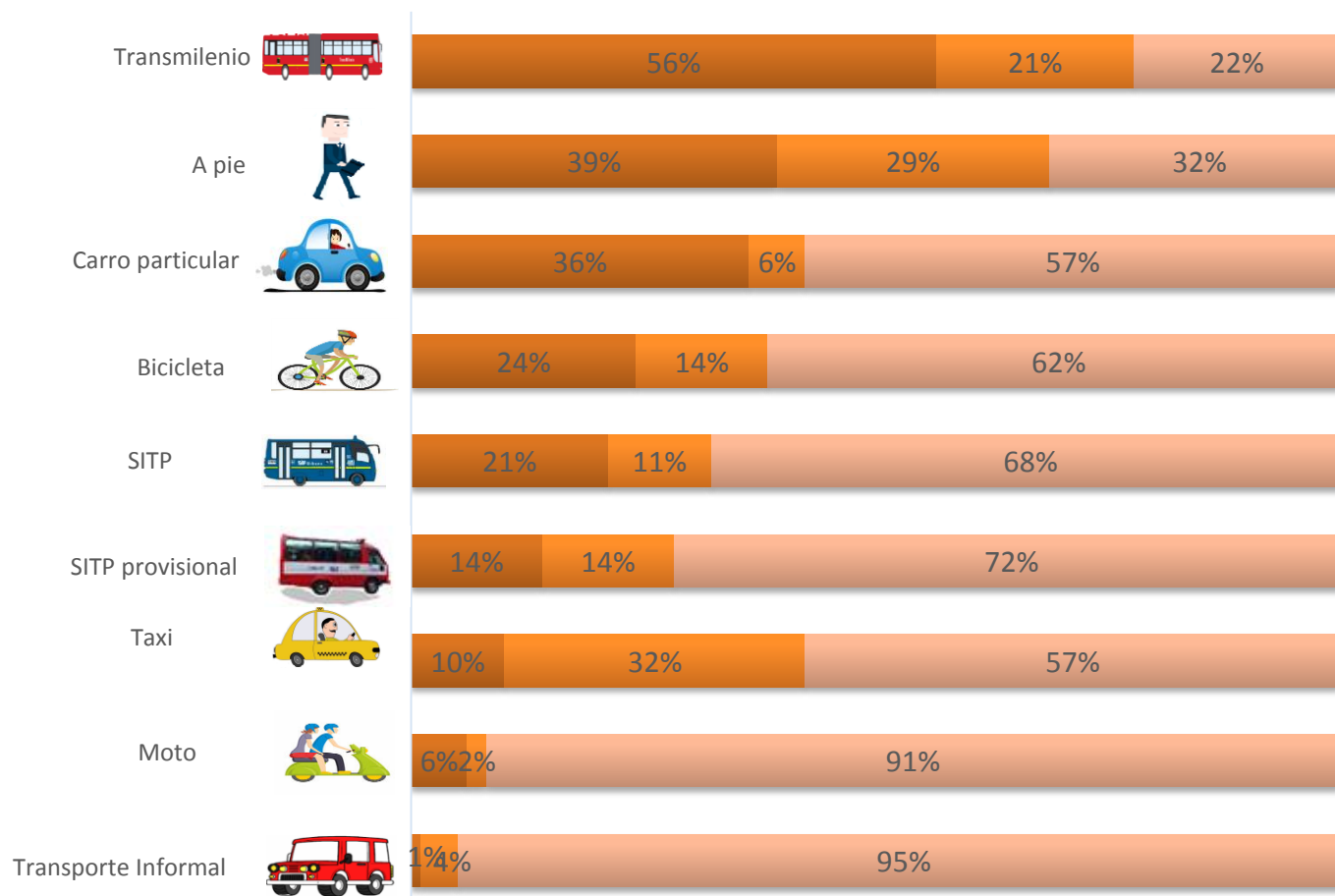
Le parece que la construcción de esta obra es:



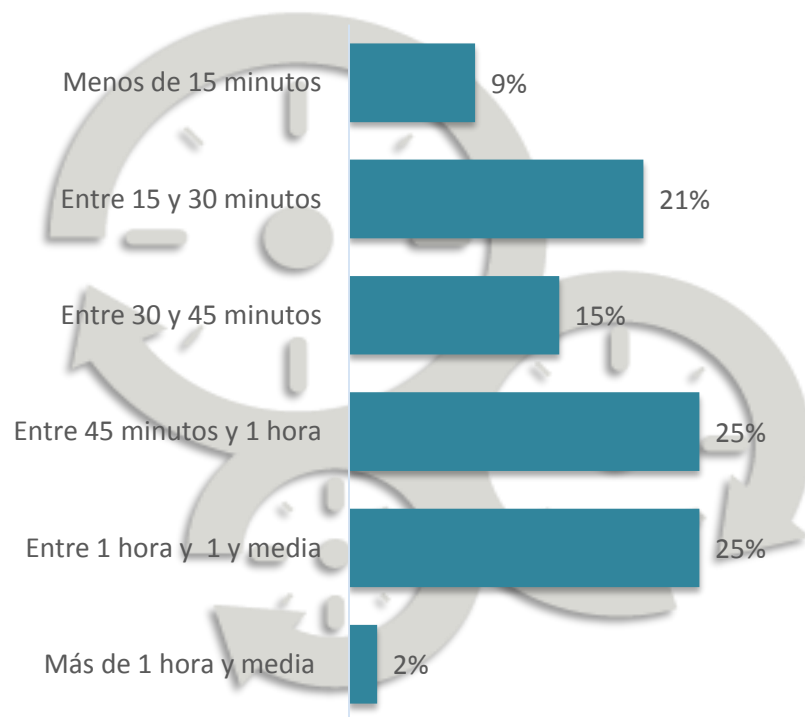
5. Módulo General

¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?

■ Mucho ■ Poco ■ Nada

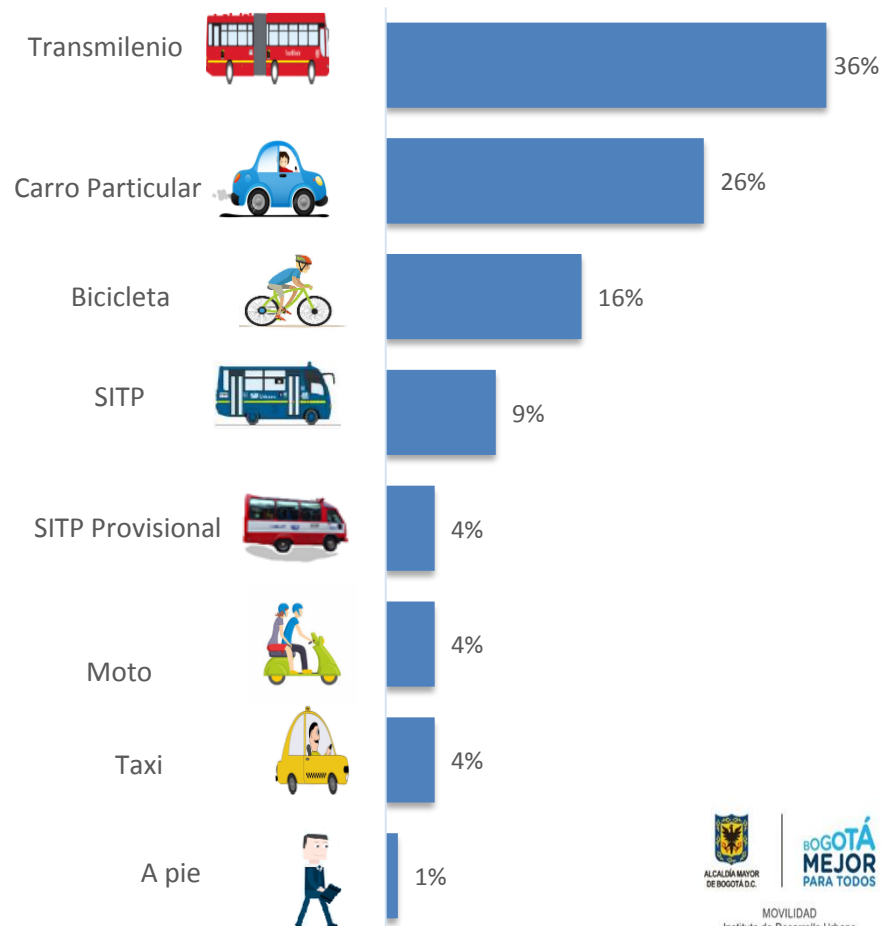


¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



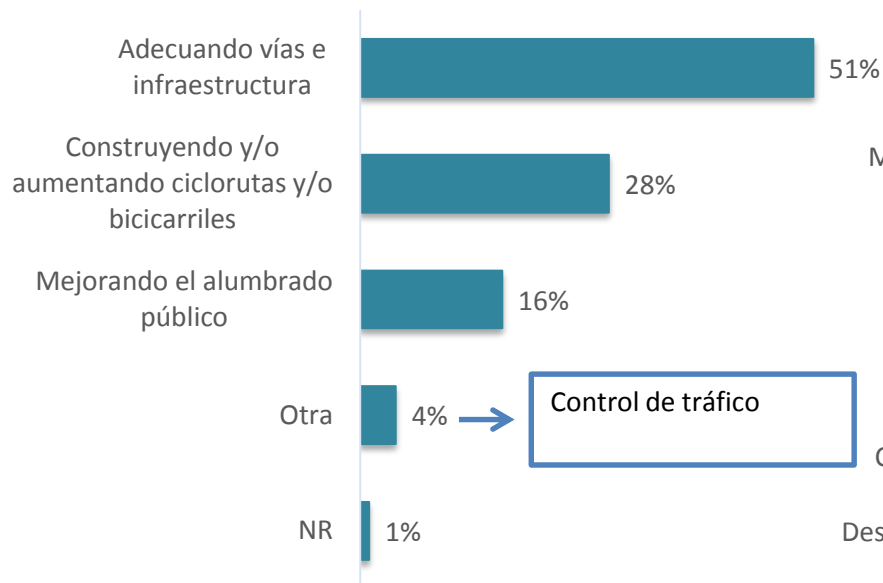
Base : 80 encuestas

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:

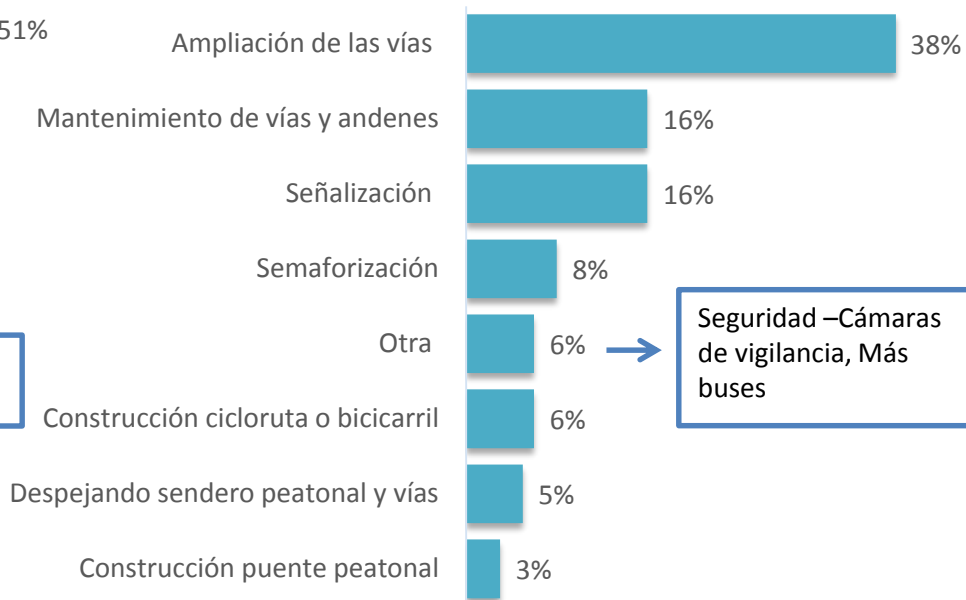


5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes aspectos considera que es primordial para mejorar el **Espacio público** en el sector?



¿Qué aspecto considera como primordial para mejorar **La Movilidad** en el sector?

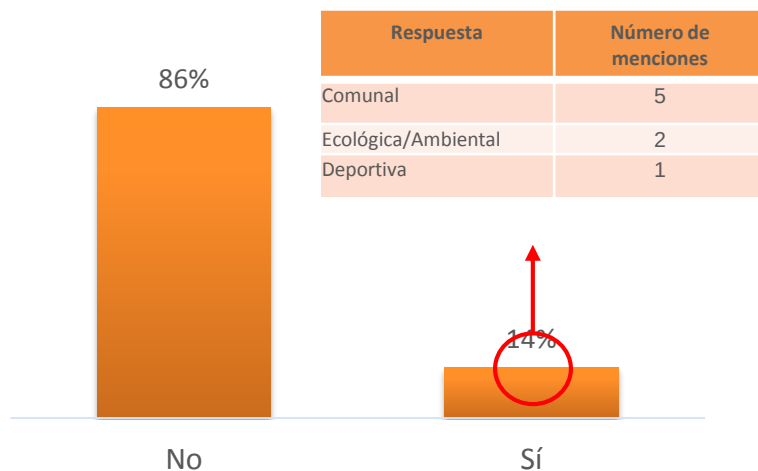


Base: 80 encuestas

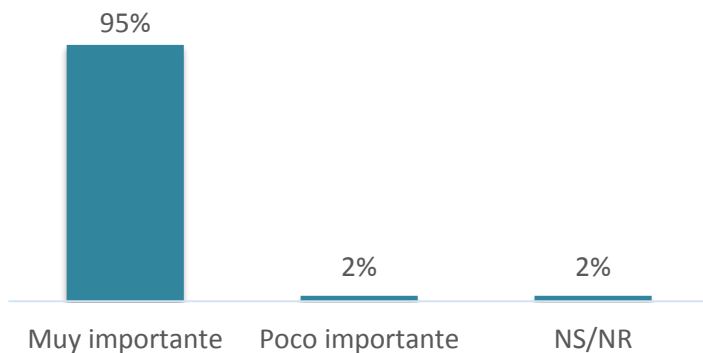


5. Módulo General

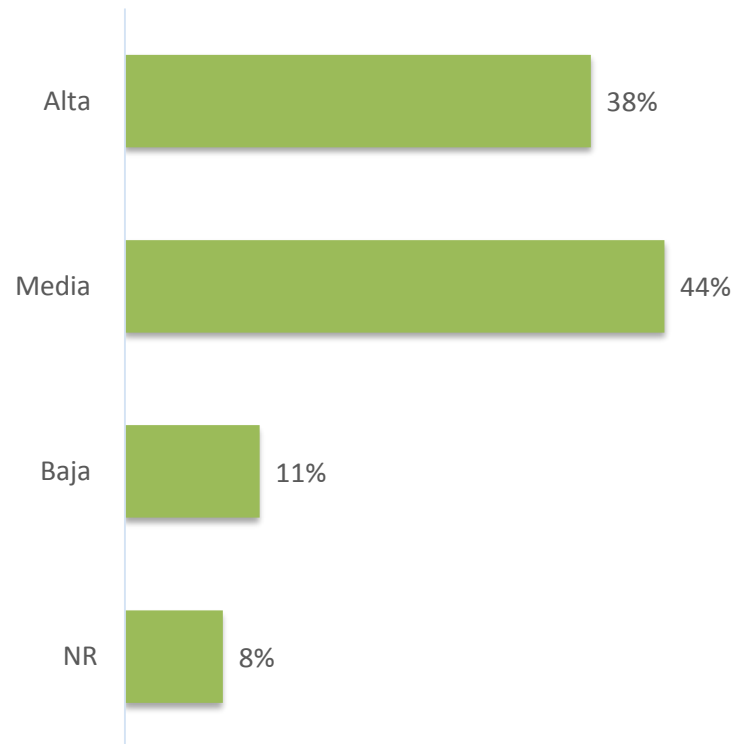
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



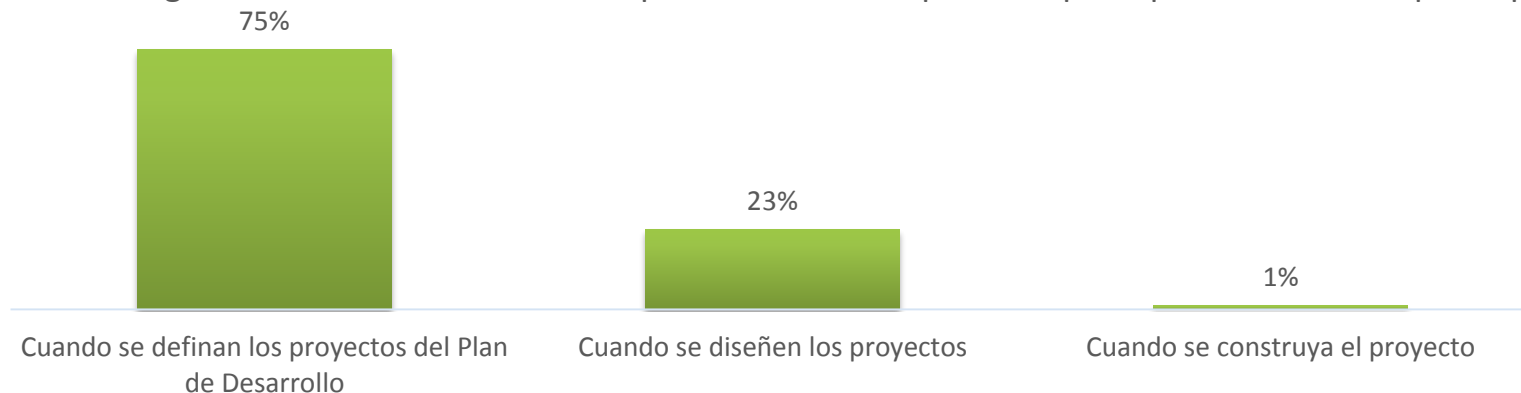
¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



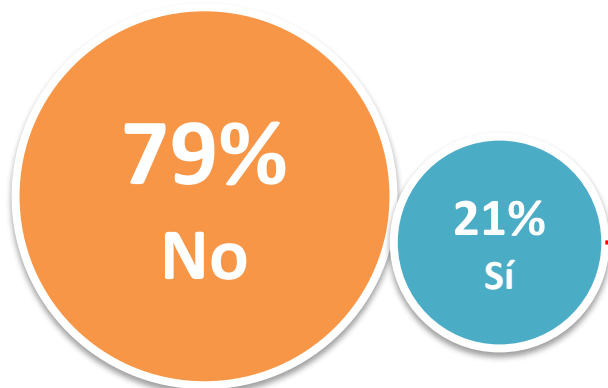
Base: 80 encuestas

5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe? :

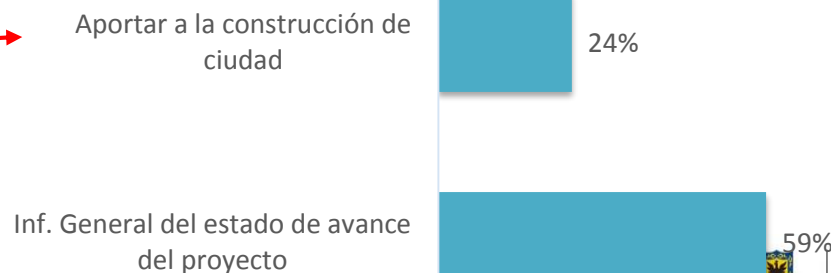


¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



Base: 80 encuestas

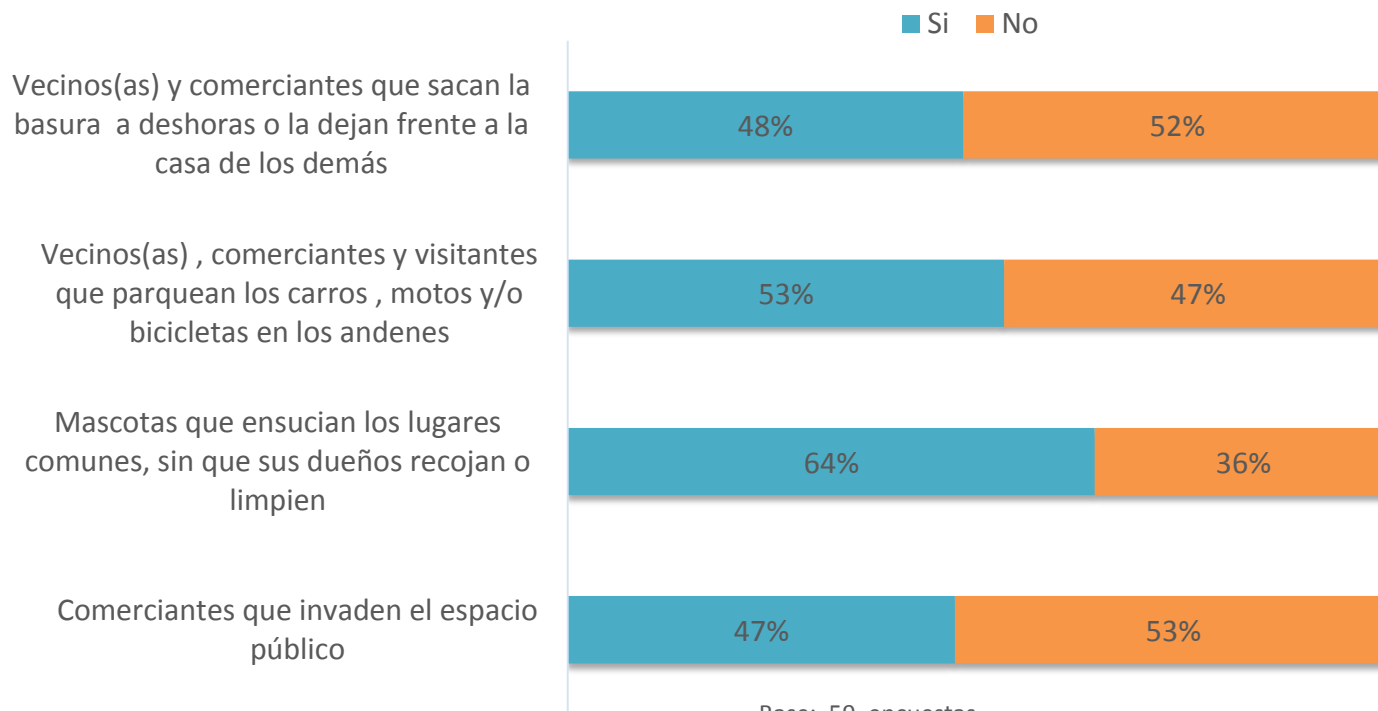
¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 17 encuestas

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?

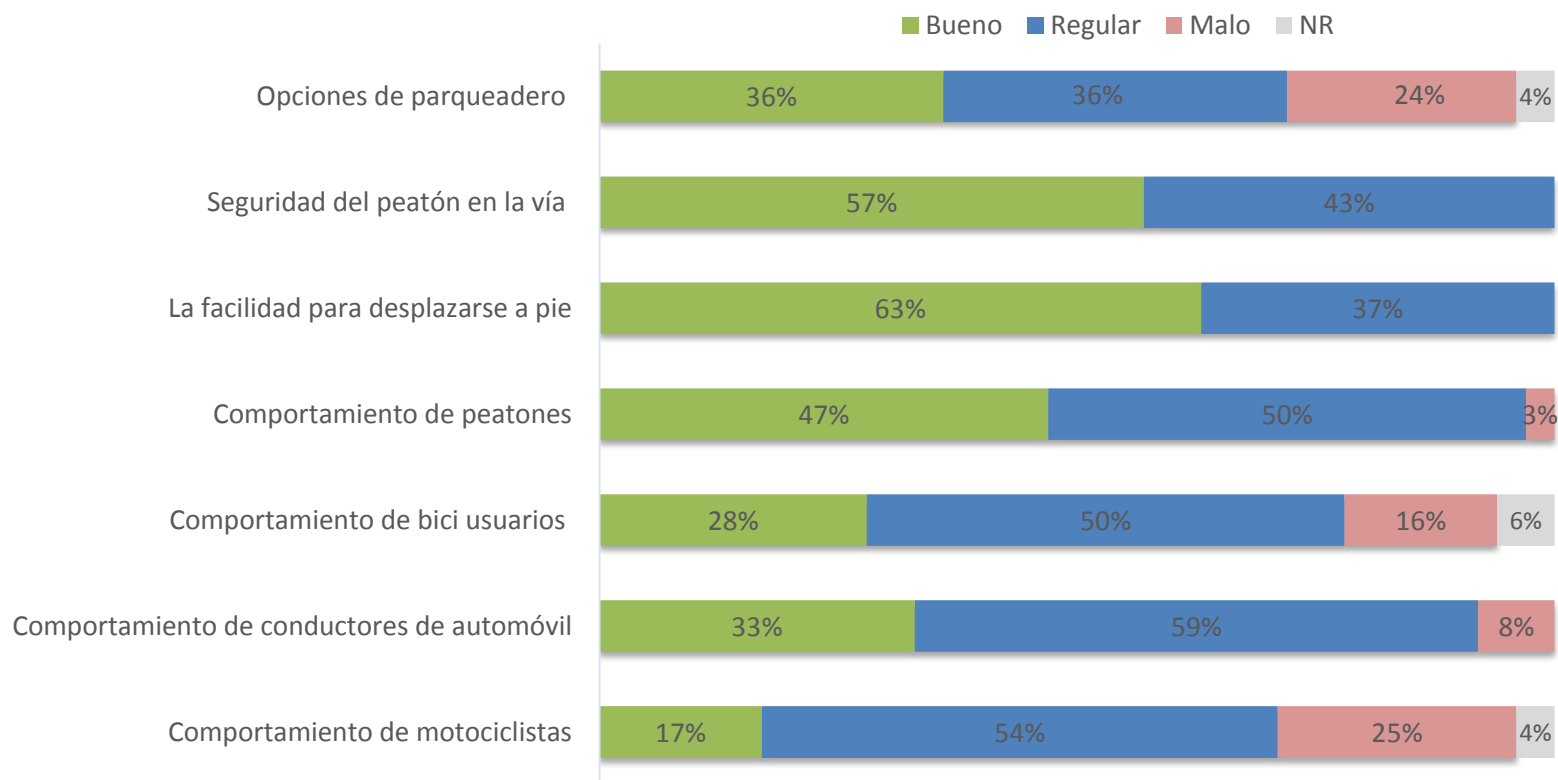


Base: 59 encuestas



6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



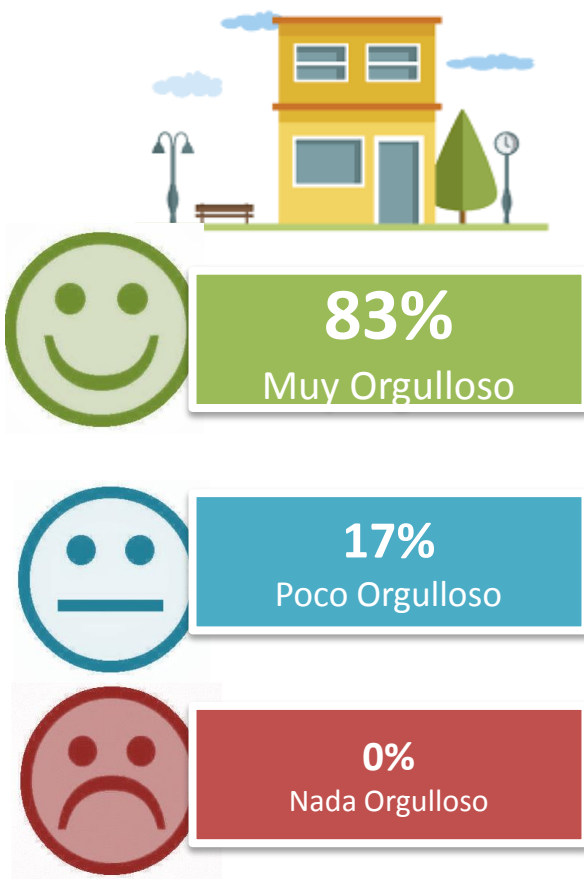
Base: 59 encuestas



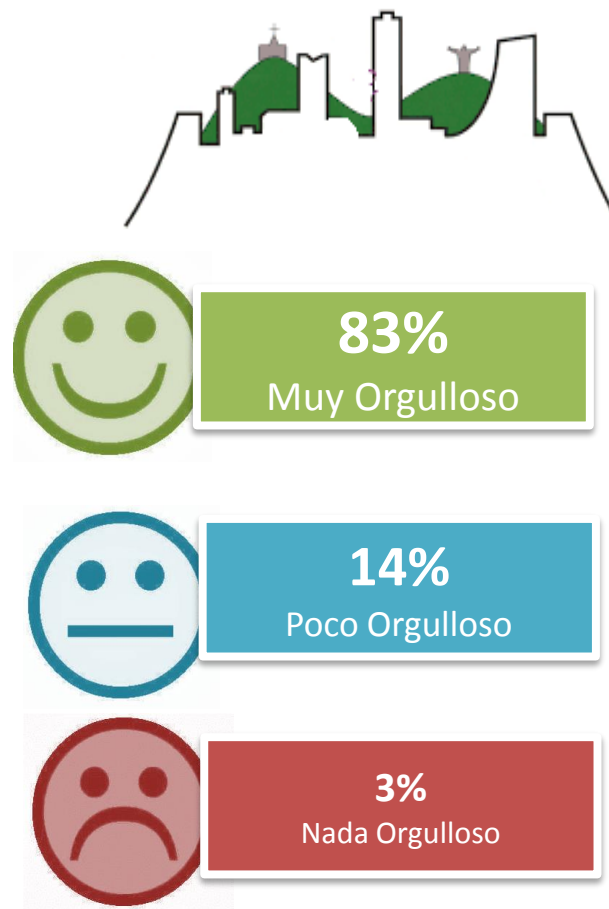
6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar ?

En esta zona



En esta ciudad



Base: 80 encuestas

7. Índice general

El siguiente índice busca medir en una escala de 0 a 100 el nivel de expectativa de los ciudadanos frente al proyecto, teniendo en cuenta su percepción frente a algunos aspectos que pueden mejorar con la obra como lo son: la movilidad, el espacio público, la seguridad ciudadana, la imagen del sector, el entorno paisajístico y la condición ambiental.

Rango indicadores

Mayor a 75:
Nivel de Expectativa Bueno

Mayor a 50, menor o igual a 75:
Nivel de Expectativa Regular

Menor o igual a 50:
Nivel de expectativa Malo

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador
Movilidad	89
Espacio Público	92
Seguridad ciudadana	86
Imagen del sector	93
Entorno paisajístico	88
Condición ambiental	89

Índice General



Base: 80 encuestas



8.Observaciones y Sugerencias

Planear mejor los proyectos
Mejorar la señalización
Recoger escombros Mejorar la recolección de basuras
Que no aumenten los impuestos Mal ubicada la cicloruta
Sobrecostos en valorización Administrar transmilenio
Cumplir con el proyecto Más información del proyecto
Controlar paso vehículos pesados
Mejorar ciclorutas Agilizar el proyecto
Muy buen proyecto
Mejorar la seguridad del sector
Avisar cortes de servicios Mantenimiento de vías
Adecuar pasos peatonales Mejorar el diseño
Controlar invasión de espacio público
Controlar movilidad Mejorar zonas verdes
Mejorar paraderos Mejorar la seguridad en el sector
Estructura muy débil Mejorar la movilidad
Más aseo en las calles
Mejorar la iluminación
Mejorar la recolección de basurass
Reductores de velocidad

Base: 47 menciones

