

**RENDICION DE CUENTAS SECTOR MOVILIDAD
MARZO 2 DE 2018
MESAS DE DIALOGO CIUDADANO A CARGO DEL IDU**

MESA DE INFRAESTRUCTURA URBANA



MODERADOR. JEFE OFICINA DE ATENCION AL CIUDADANO. LUCY MOLANO RODRIGUEZ

ASESORES TEMATICOS. SUBDIRECTOR GENERAL DESARROLLO URBANO. RAFAEL ABUCHAIBE

SUBDIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA. FRANCISCO URIBE

- La discusión en la mesa inicia con la intervención del veedor ciudadano de la localidad de Kennedy, señor Edgar Tolosa, el cual expresa su preocupación por la conexión entre la Avenida Alsacia y la Avenida Agoberto Mejía, solicitando la construcción de una "Ele" que permita la conexión de ambas vías. Al respecto el subdirector general de Infraestructura le respondió que si bien se trata de una vía local, se incorporó en los estudios y diseños que se están realizando en el proyecto 926 de 2017 "Avenida Tintal-Alsacia"

Sobre la movilidad al Noroccidente de la ciudad se refiere a que la av. Alsacia desde la Ciudad de Cali hasta la Cl 13 donde no hay conexión con otras avenidas como la Agoberto Mejía y el cruce con la Av. Centenario. Ante esta pregunta los directivos de la mesa responden que el plan parcial de la felicidad contempla la construcción de un puente vehicular sobre la Calle 13 que permita darle continuidad a la Av. Agoberto Mejía y conecte las localidades de Kennedy y Fontibón.

- Respecto de la Av. Tabor, un ciudadano hizo una intervención de que el sector tenía una problemática con los comerciantes que quedaban encerrados con la obra; con respecto a esto se aclaró que el tema ya estaba solucionado porque se ajustaron los diseños y se está garantizando la conectividad con el barrio.
- Con respecto a la troncal Av. 68 un ciudadano intervino expresando su preocupación por el impacto que esta obra puede causar en la comunidad, la cual requiere de una reunión con los encargados de la obra para que les aclaren lo que va a pasar y que solución les pueden dar con respecto a los lotes desocupados que están llenos de malezas. Con respecto a esto se le brinda información al ciudadano, del coordinador social del proyecto para programar una reunión con la comunidad lo más pronto posible y se radica PQRS para ser respondida por parte de la Dirección técnica de Predios.
- Un ciudadano se interesa por saber si el tramo molinos- portal Usme está en estudios y diseños; la respuesta para este ciudadano fue sí, este tramo está en actualización de estudios y diseños, ya se tienen los recursos para este tramo, pero para el tramo 2 que va de Portal Usme a Yomasa, también se tienen los estudios y diseños pero todavía no se tienen los recursos para construcción.

Otro ciudadano interviene preguntando quien es el encargado de hacer la monitoria técnica de las obras, debido a que los diseños que están presentando no son los que la comunidad necesita y está esperando; ante esto se le brinda claridad al ciudadano de que la alcaldía local es la encargada al respecto, debido a que los proyectos locales los coordina la alcaldía local.

- Finalmente se resuelven las inquietudes de un ciudadano con respecto a la construcción de la Av. San Antonio, y la Av. Tabor; sobre la primera el ciudadano pregunto sobre cuando iniciaba la construcción, y ante esto la respuesta dada es que ya se firmó el acta de inicio del proyecto. Sobre la segunda, el ciudadano pregunto cómo se iba a resolver el tema del trancón para salir de la Av. Tabor a la Boyacá; la respuesta dada por el Subdirector General de Desarrollo Urbano fue que se tiene considerado la intersección por medio de un puente, que conecta igualmente con la calle 127, el cual ya está en estudios y Diseños.

En resumen, los temas tratados en esta mesa sirvieron para aclarar las dudas de algunos ciudadanos con respecto a proyectos específicos del IDU, y orientarlos a buscar las entidades competentes en temas que no pueden ser abordados por la entidad cómo es el caso de algunos proyectos locales y propuestas de Megaproyectos que deben ser manejados por parte de la Secretaría de Planeación Distrital.

Dentro de esta reunión se llegó a un compromiso con 3 ciudadanos, con los cuales se realizarán una reunión en compañía los coordinadores sociales de los proyectos en sus respectivas comunidades, para solucionar los requerimientos que estos puedan tener con referencia a las obras adelantadas por el IDU.

**RENDICIÓN DE CUENTAS SECTOR MOVILIDAD
MARZO 2 DE 2018
MESAS DE DIALOGO CIUDADANO A CARGO DEL IDU**

MESA MANTENIMIENTO MALLA VIAL



MODERADOR: DIRECTOR TECNICO MANTENIMIENTO IDU. LUIS ERNESTO BERNAL

- Se pregunta sobre el mantenimiento del espacio público de los andenes en la localidad de Teusaquillo, pues la comunidad ve con preocupación el estado actual del mismo.

El Director Técnico de mantenimiento Luis Bernal responde que se adjudicaron el año pasado cinco (5) contratos de mantenimiento de espacio público por toda la ciudad por un valor cercano a los \$40.000 millones de pesos, los cuales empiezan a operar este año.

- Frente a las inquietudes del mantenimiento de vías locales el técnico hace claridad del tipo de vías sobre las que tiene responsabilidad el IDU; además se aclara también que el espacio público del SITP también va a ser mantenido por parte el IDU en estos nuevos contratos
- Se realiza una pregunta sobre el cruce temporal de la calle 26 con carrera 30, pues lleva allí alrededor de 4 años.

Frente a esto el técnico responde que ya se encuentra en etapa de factibilidad el proyecto que se realizará para darle una solución a dicho cruce, el cual será a través de una conexión por las Américas desde la carrera 30 y la calle 26.

- El técnico se encuentra dispuesto a recibir en su correo todas las preguntas relacionadas con el mantenimiento de la malla vial Arterial, Troncal y aquella por donde transita el SITP. Por lo cual se les comparte su correo institucional a los asistentes a la mesa.
- Se presentó por parte de la comunidad el caso del andén de la carrera 9 hasta la 15 costado sur de oriente a occidente por la calle 161. Se menciona por parte del ciudadano la falta de un paradero resguardado M10 (Calle 161 # 14B), además de unos reductores de velocidad. Además de esto, asegura que se requiere de semaforización. Usaquén
- En Villas de Mediterráneo. Desde la calle 161 hasta la Av. La sirena, entre la carrera 9 y la carrera 15, frente al Centro comercial Mediterráneo, está lleno de huecos, además el acueducto dejó otros huecos después de su intervención. Aunque es malla vial local se revisará el tema de competencia por paso de SITP en algunas vías.

El técnico responde que sobre la malla vial local por donde transite el SIPT y los paraderos de los mismos se realizara una intervención, gracias a la financiación de recursos Transmilenio.

Con respecto al tema de andenes y paraderos del SITP, el área de Mantenimiento contesta que los andenes no se tienen contemplados en los contratos, pero que se van a hacer las verificaciones correspondientes. Además se menciona que TransMilenio entregó unos recursos para adecuación de paraderos, por lo cual se verificará si dentro de ese presupuesto se encuentra el paradero que menciona el ciudadano.

- Tras los casos expuestos por el ciudadano, el área de mantenimiento realiza una pequeña exposición sobre el SIGIDU y su utilidad para la ciudadanía, pues allí se puede averiguar sobre los contratos que están asignados a cada una de las vías, así como otros temas de interés. Se toma como ejemplo la Calle 153 entre carreras 104 y 106 en inmediaciones del Hospital de Suba, como ejemplo para explicar el uso de la herramienta.
- La comunidad considera que en realidad las alcaldías locales no se encuentran articuladas con el IDU. Así que se solicita una hoja de ruta para tener conocimiento sobre la entidad responsable del mantenimiento de las vías (IDU o UMV o Alcaldía Local).
- Se desea conocer cómo se realiza la priorización de las vías, pues se siguen viendo obras de mantenimiento sobre vías que no tienen huecos significativos y calles muy deterioradas que no se han priorizado pese a la solicitud de las localidades o la comunidad. Solicitan una intervención que realmente atienda las necesidades de la comunidad.

Al respecto el área de Mantenimiento informa que según el diagnóstico realizado por el IDU se necesitan 18 billones de pesos para reparar la totalidad de la malla vial de la ciudad, sin embargo, solo se tiene alrededor de 80 mil millones, por lo cual se debe realizar una

priorización de las vías. Y se recuerda que la competencia del IDU es malla vial arterial troncal, arterial no troncal y SITP.

La priorización de la entidad es muy seria y tiene ciertas condiciones de importancia e interconexión. Existen actualmente 10.992 CIV priorizados en contratos de mantenimiento. Así mismo se están haciendo llamados de atención a las alcaldías locales, porque no se priorizaban las vías por la necesidad sino como ellas consideraban a discrecionalidad.

- En este sentido la comunidad propone que una sola entidad se encargue del total del mantenimiento de la malla vial de la ciudad, ya que gracias a la estructura actual se puede evadir la responsabilidad fácilmente. Se encuentra que se desconoce la función de cada una de las entidades y esto es aprovechado por las alcaldías para evadir las responsabilidades.

Adicionalmente, se propone invitar a los líderes y consejos locales para informarles de las obras. Al respecto se recuerda la existencia de los puntos IDU y el componente social en cada uno de los contratos, el cual tiene programas destinados para este fin.