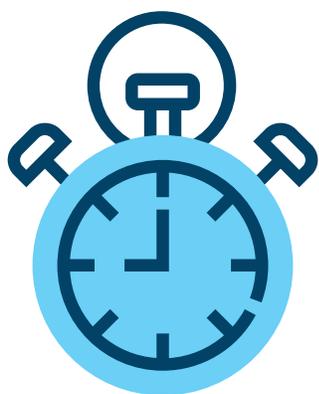




Así es la

# Nueva SÉPTIMA

El Corredor que transformará la movilidad de Bogotá.



Viajes que hoy toman  
**2 horas y media**  
se harán en

**50 minutos**

Intervención  
**20 Kilómetros**  
desde la **calle 32** hasta  
la **calle 200**

**22** Estaciones de TM modernas  
(incluida conexión en la 72)

 **1** Patio portal

**400.000 m<sup>2</sup>**  
de espacio público

 **280.000 m<sup>2</sup>**  
de aceras

**83.000 m<sup>2</sup>**   
de zonas verdes



**4** Puentes vehiculares  
(85, 92, 100 y 127)  
Redistribución de flujo vehicular

**3 Puentes**  
peatonales nuevos  
Reemplazan los existentes:  
Calles 130, 153 y 163

**11km**  
de **CicloRuta**  
desde la calle 100 a la 200

**1000 Cupos**  
de cicloparqueaderos en el  
Portal y **6 estaciones**

**NO**



habrá paraderos del SITP  
en el corredor



**2 Carriles**  
exclusivos para  
particulares y **1 para TM**

**3 Pasos**  
a desnivel para optimizar  
la movilidad: **72, 85 y 94.**

	La Séptima Hoy	con la Nueva Séptima
Velocidad Promedio	15 kms/h	23 kms/h
Capacidad de Pasajeros	18.000	24.000
Número de Paraderos	110	22 estaciones 1 patio portal

**Conexiones con el Sistema TransMilenio:**  
Carrera 10ª, calle 26, calle 72, calle 100 y calle 170

## Estaciones

