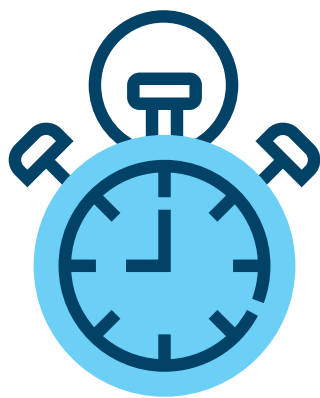




Así es la

Nueva SÉP7IMA

El Corredor que transformará la movilidad de Bogotá.



Viajes que hoy toman **2 horas y media** se harán en

50 minutos

Intervención **20 Kilómetros** desde la **calle 32** hasta la **calle 200**

22 Estaciones de TM modernas (incluida conexión en la 72)

 **1** Patio portal

400.000 m² de espacio público

 **280.000 m²** de aceras

83.000 m² de zonas verdes 



4 Puentes vehiculares (85, 92, 100 y 127) Redistribución de flujo vehicular

3 Puentes
peatonales nuevos
Reemplazan los existentes:
Calles 130, 153 y 163

11km
de **CicloRuta**
desde la calle 100 a la 200

1000 Cupos
de cicloparqueaderos en el
Portal y **6 estaciones**

NO



habrá paraderos del SITP
en el corredor



2 Carriles
exclusivos para
particulares y **1 para TM**

3 Pasos
a desnivel para optimizar
la movilidad: **72, 85 y 94.**

	La Séptima Hoy	con la Nueva Séptima
Velocidad Promedio	15 kms/h	23 kms/h
Capacidad de Pasajeros	18.000	24.000
Número de Paraderos	110	22 estaciones 1 patio portal

Conexiones con el Sistema TransMilenio:
Carrera 10ª, calle 26, calle 72, calle 100 y calle 170

Estaciones

