

Finaliza obra que solucionará la movilidad para 82 mil habitantes de San Cristóbal

Bogotá, 30 de enero de 2018. En un tiempo record de 8 meses la Alcaldía de Enrique Peñalosa construyó las obras de estabilización y la nueva vía de acceso a San Jerónimo del Yuste, una necesidad que los habitantes de San Cristóbal esperaron por más de 9 años.

En total, más de 90 personas trabajaron día y noche en un proyecto que requirió la construcción de un muro de 78 metros de largo y 4,50 de alto. Para esto fue necesario un trabajo cuidadoso de ingenieros y arquitectos que instalaron 126 micropilotes de 15 metros de profundidad, y 26 anclajes de 40 toneladas.

La nueva vía de acceso San Jerónimo del Yuste beneficiará directamente a 82 mil habitantes de la zona, y tuvo una inversión superior a los \$5.000 millones incluyendo la interventoría.

La historia de San Jerónimo del Yuste

Desde 2009 casi 5 mil familias de este barrio ubicado en San Cristóbal, sufrieron todo tipo de problemáticas surgidas a raíz de la evidente inestabilidad del terreno y los fenómenos de remoción de masa.

Primero la vía empezó a presentar algunas grietas. Luego poco a poco se perdió la banca, hasta que el terreno no resistió más y la vía de 2 carriles quedó de uno solo, y solo vehículos muy pequeños podían transitar por allí. El riesgo durante casi una década fue inminente para esta población.

El sitio inestable se encuentra ubicado en la Avenida Los Cerros con calle 13 sur, justo donde queda un talud exterior de la antigua Autopista al Llano, frente al conjunto residencial San Jerónimo del Yuste. Allí más de 5 mil familias se veían afectadas y quedaron prácticamente incomunicados.

Estudios realizados desde 2009 demostraron la grave inestabilidad del terreno y la necesidad de intervenir por emergencia la vía. En el año 2013, se ajustaron los estudios y diseños existentes, pero pasaron casi 4 años y nunca se ejecutó la obra.

“Desde que inició esta Alcaldía entendimos la problemática de estas personas, que llevaban casi una década esperando que alguien les diera una solución. Por eso en el 2017 el IDU inició la construcción de esta vía, que pese a no ser muy extensa, es garantía de salvar miles de vidas de quienes transitan por esta zona alta de los cerros orientales”, aseguró el alcalde Enrique Peñalosa.

Por su parte la directora del IDU, Yaneth Mantilla, afirmó que “se adelantó la construcción de obras de estabilización, se colocaron filtros y cunetas laterales para conducir el agua, se recuperó la estructura de la banca y del pavimento, y se construyó el muro de contención anclado y cimentado sobre una pantalla de micropilotes. Son obras de gran impacto para la comunidad”.

Además de la construcción, se instaló nueva señalización vertical y horizontal, mobiliario urbano y baranda metálica para dar funcionalidad y seguridad a la movilidad de peatones, vehículos y rutas del Sitp.

La ejecución de esta obra contó con la participación activa de 25 líderes del sector, quienes se integraron a diferentes comités mensuales generando un espacio de información y seguimiento por parte de la ciudadanía, promoviendo la apropiación de escenarios de construcción de ciudad y fortalecimiento local.

Así mismo, y con el fin de promover la cultura ciudadana, se desarrollaron talleres de sostenibilidad con estudiantes del sector para incentivar el cuidado del espacio público, derechos y deberes de la ciudadanía y comportamiento vial.

En el IDU trabajamos 24/7 para la construcción de La Nueva Bogotá. Este año entregaremos 12 proyectos, seguiremos con la ejecución de 4 más e iniciaremos 11 nuevas obras a lo largo de la ciudad. A esta gestión se suman estudios y diseños de megaproyectos clave para la ciudad, y los mantenimientos permanentes a la malla vial de la ciudad. “El 2018 será el año de las obras en Bogotá. Planeamos responsablemente la ciudad y cumplimos con el Plan de Desarrollo de una Bogotá Mejor Para Todos”, concluyó el Alcalde Mayor.