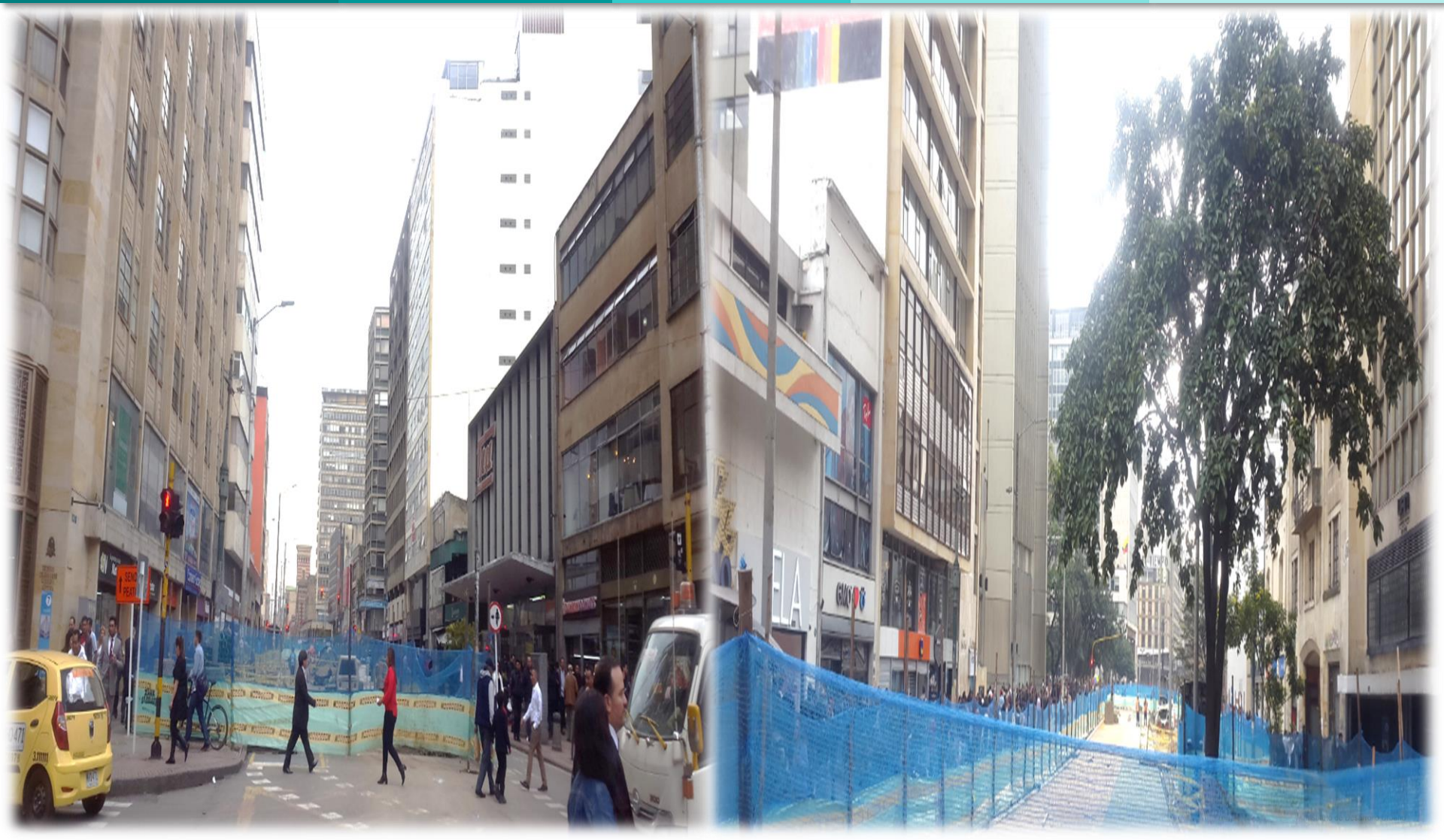
Informe de Expectativas del Proyecto Peatonalización Carrera 7 -Fase 2

Etapa EX ANTE



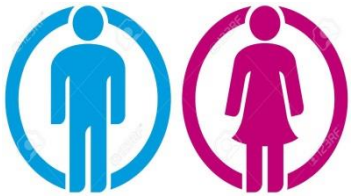
FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar el nivel de aceptación y las expectativas de los habitantes, comerciantes y transeúntes sobre la Peatonalización Carrera 7 en la fase 2, adelantada por el IDU.
- **Población Objetivo:** 641 predios residenciales, 5497 predios comerciales dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 31 Habitantes, 179 Comerciantes y 59 Transeúntes.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 6% con una confiablidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50
- **Tipo de muestreo:** para hogares y comercios se aplicó muestreo probabilístico bietápico con selección de manzanas en la primera etapa, y hogares o comercios en la segunda etapa. Para transeúntes la selección se hizo mediante muestreo no probabilístico por interceptación, sobre el corredor de la carrera 7.
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario Estructurado
- **Período de recolección:** 30 , 31 de Octubre y 1 de Noviembre de 2017

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la localidad de Santa fe tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

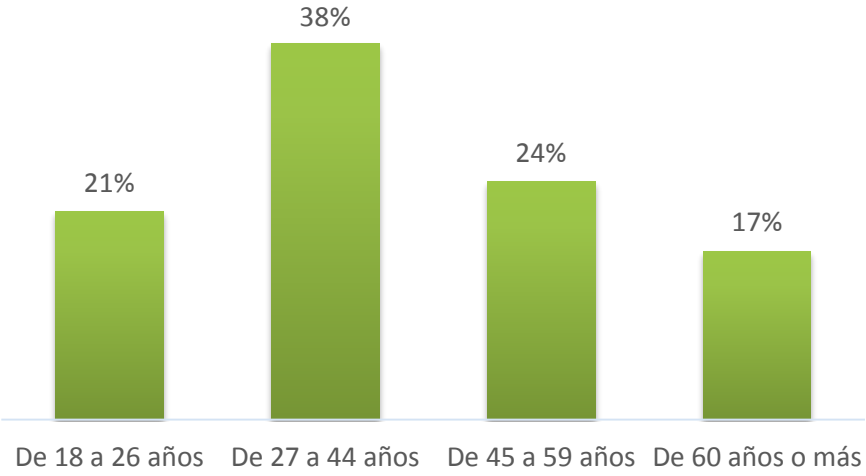
1. Módulo de caracterización del encuestado

Sexo

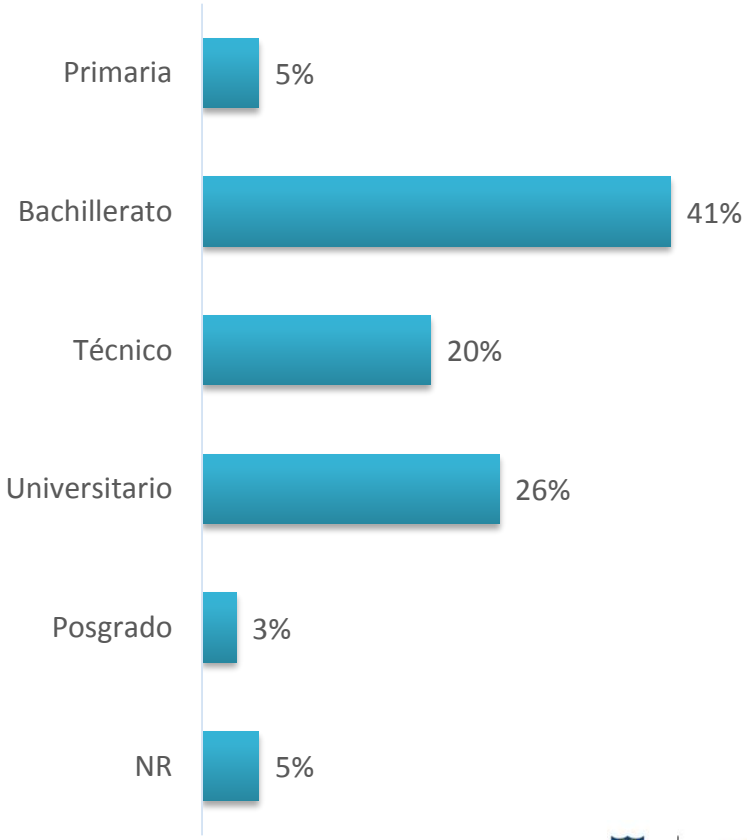


52% 48%

Edad



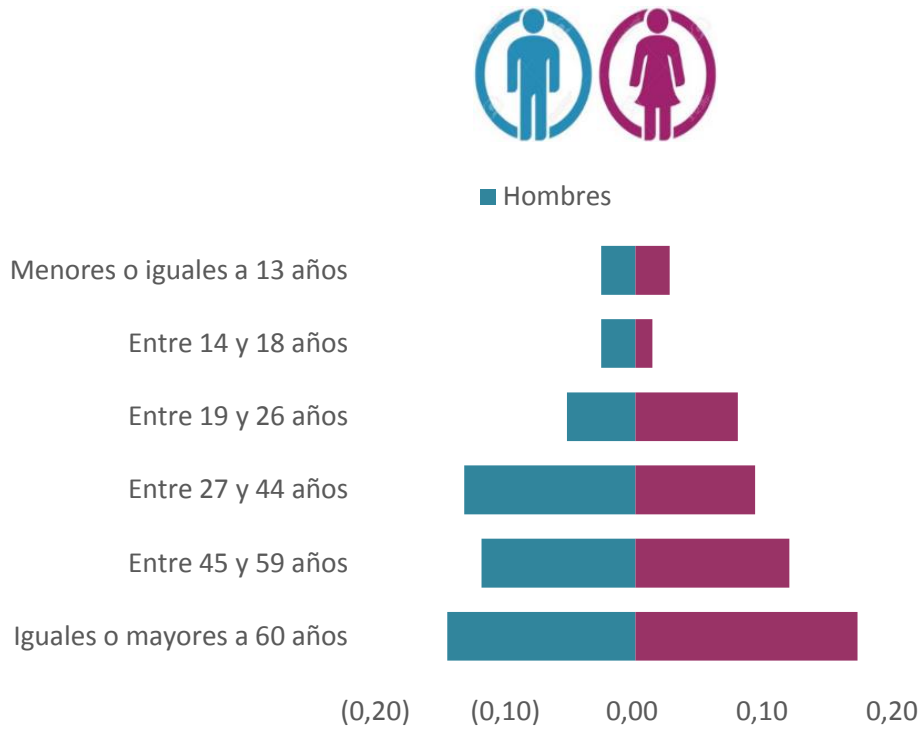
Nivel educativo



Base: 269 encuestas

1. Módulo de caracterización del encuestado

Composición hogares encuestados por edad y sexo:



Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	2.45
Número promedio de cuartos en el hogar	2.22
Indicador promedio de hacinamiento	1.20

Discapacidad en el hogar

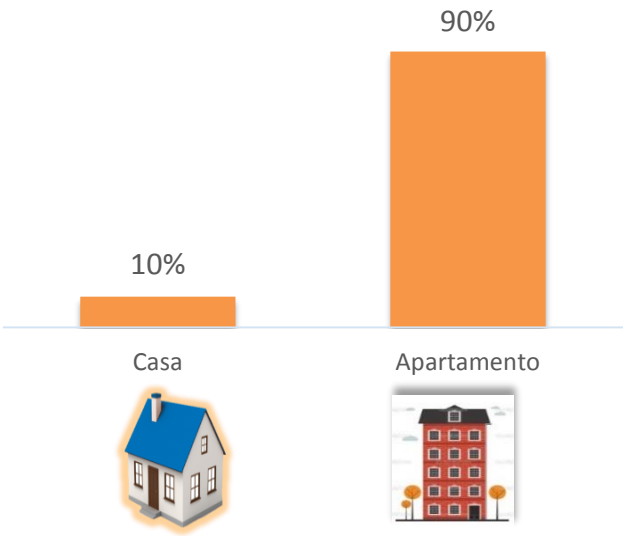
¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?

100% NO

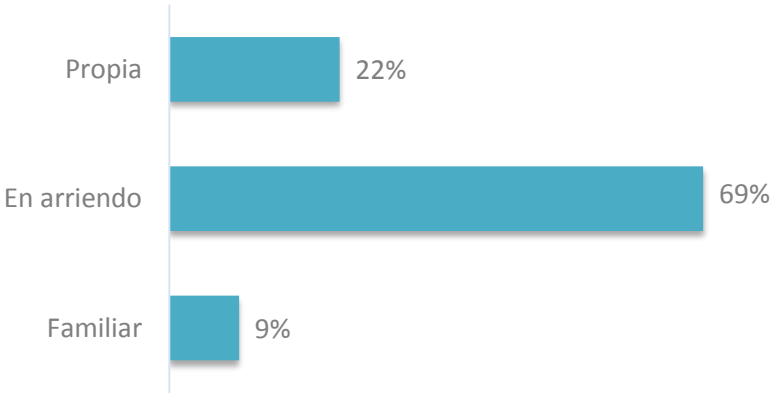
Base: 269 encuestas

2. Módulo Residencial

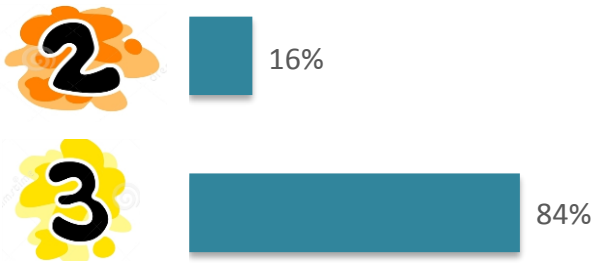
Tipo de vivienda



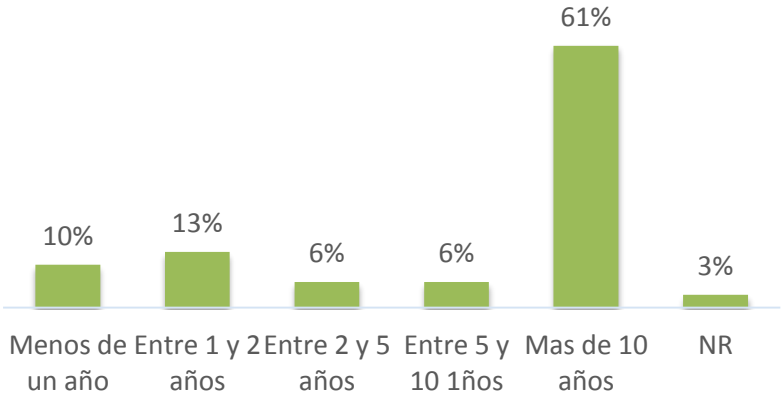
La vivienda ocupada por el hogar es:



Estrato Socioeconómico



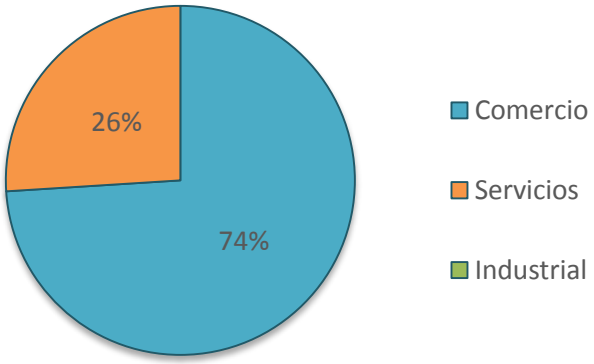
Tiempo viviendo en el sector:



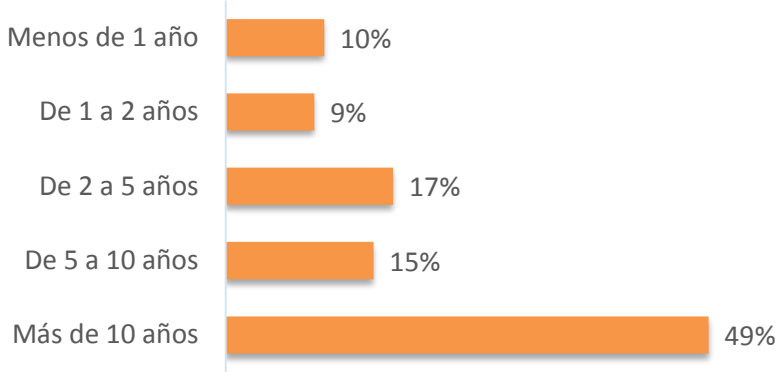
Base: 31 encuestas

3. Módulo Comercial

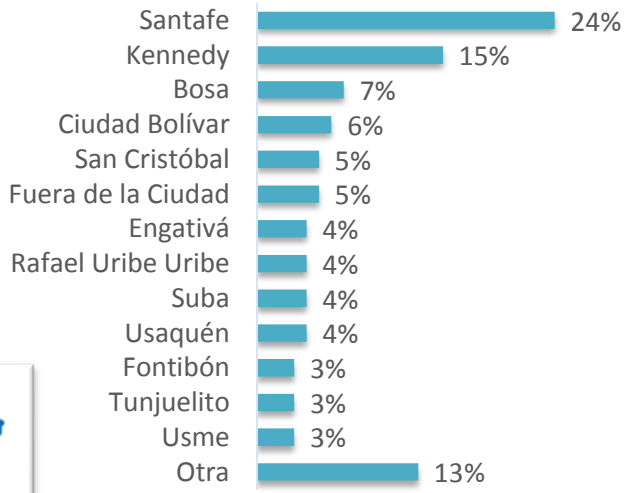
Actividad económica principal



Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



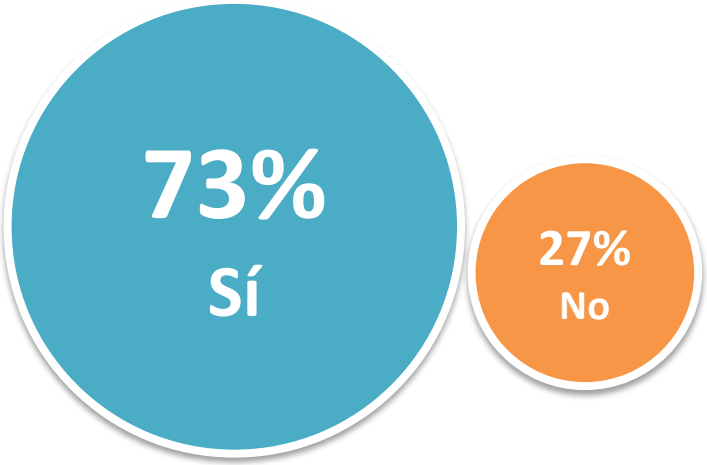
Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	3.4	133
Servicios	4.4	46

Base: 178 encuestas

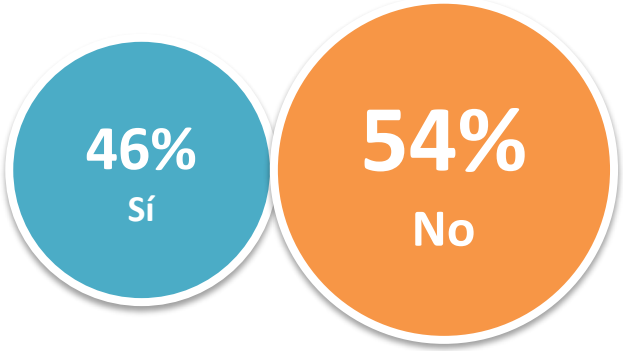
4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

¿Sabe que en este sector, el IDU adelanta la construcción del proyecto peatonalización KRA 7 -Fase II?



Base: 269 encuestas

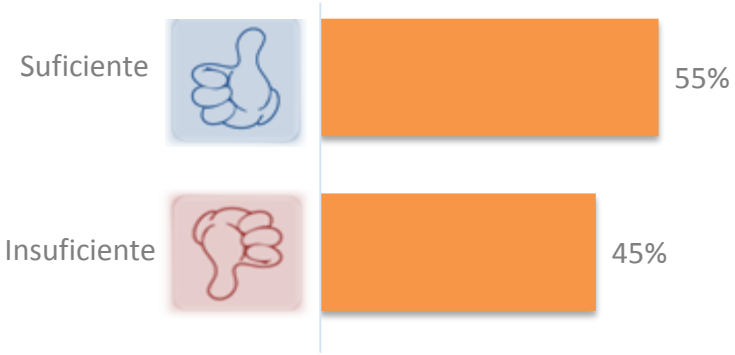
¿ Ha recibido información sobre el proyecto del IDU?



Base: 269 encuestas

¿Considera que la información recibida ha sido?

- Personas que si han recibido información



Base: 124 encuestas

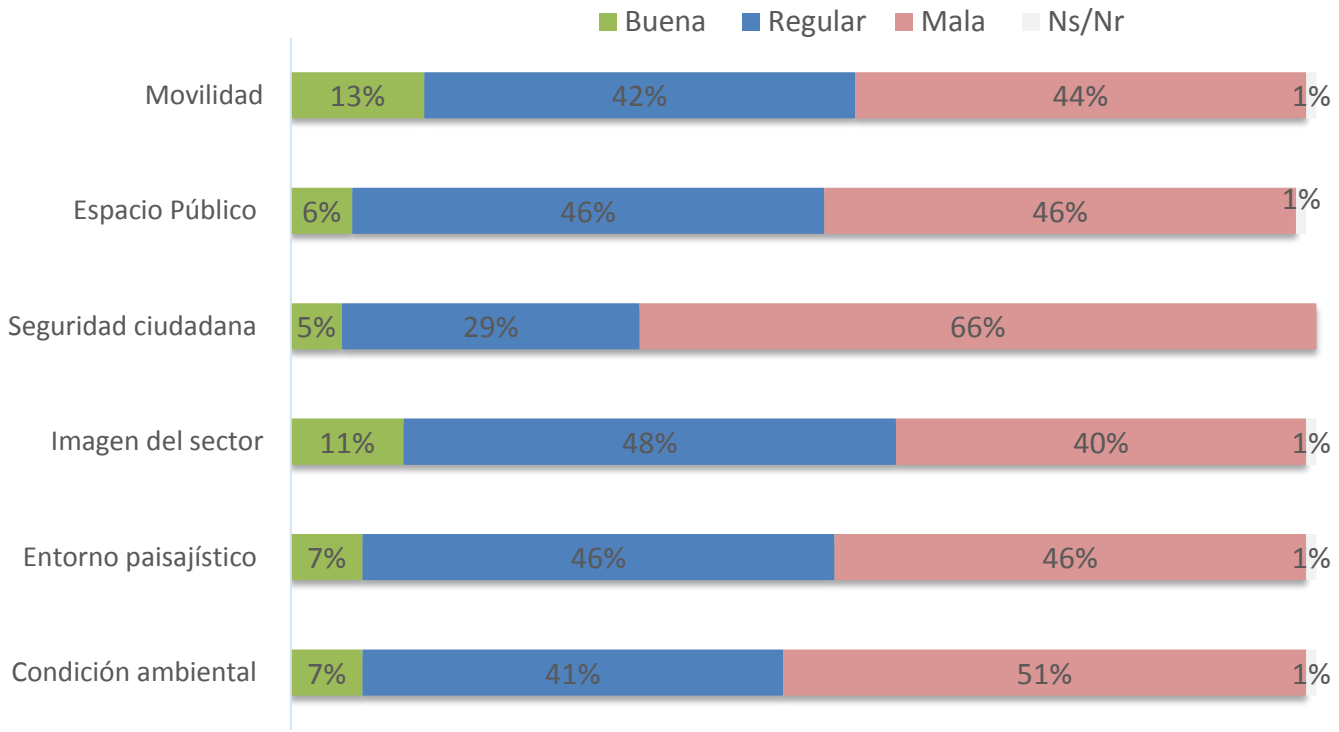
¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

- Personas que si han recibido información

Medio	Número de menciones
Medios de comunicación	50
Comunicación directa del IDU	77
Junta de acción comunal	7
Líderes comunales	23
Voz a Voz	5
Redes Sociales	2

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

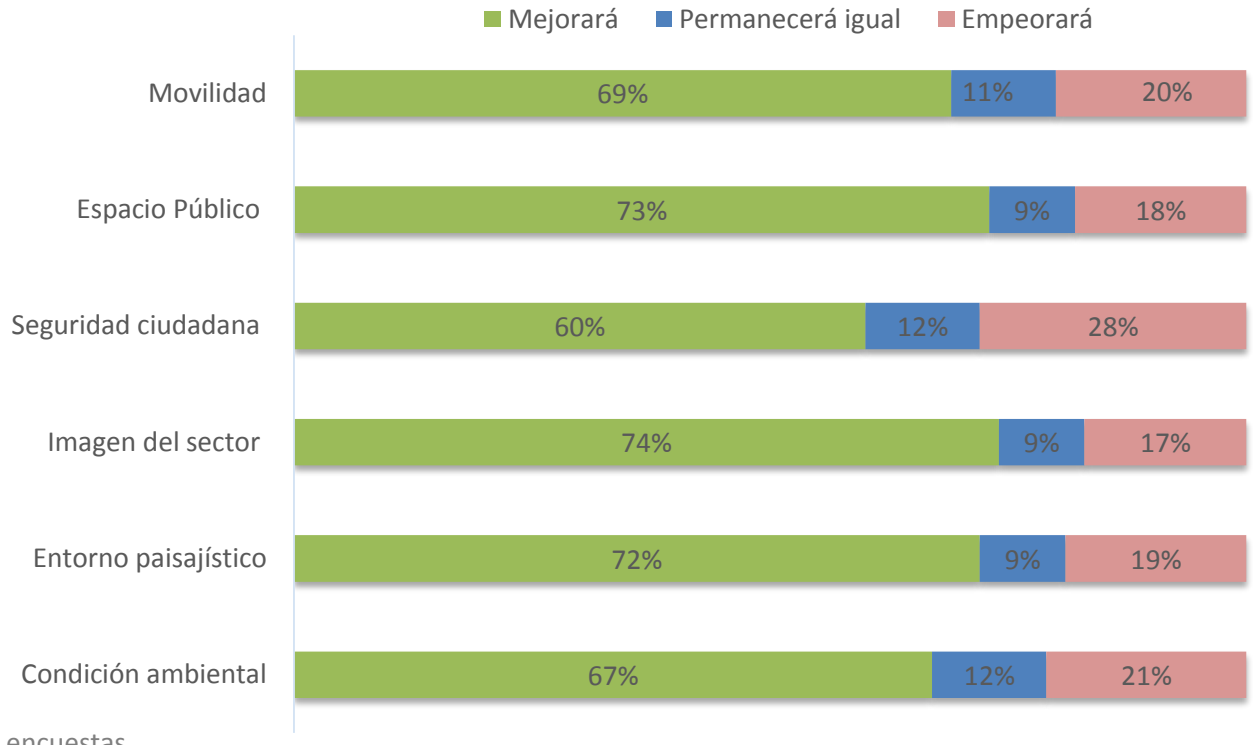
Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:



Base: 269 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

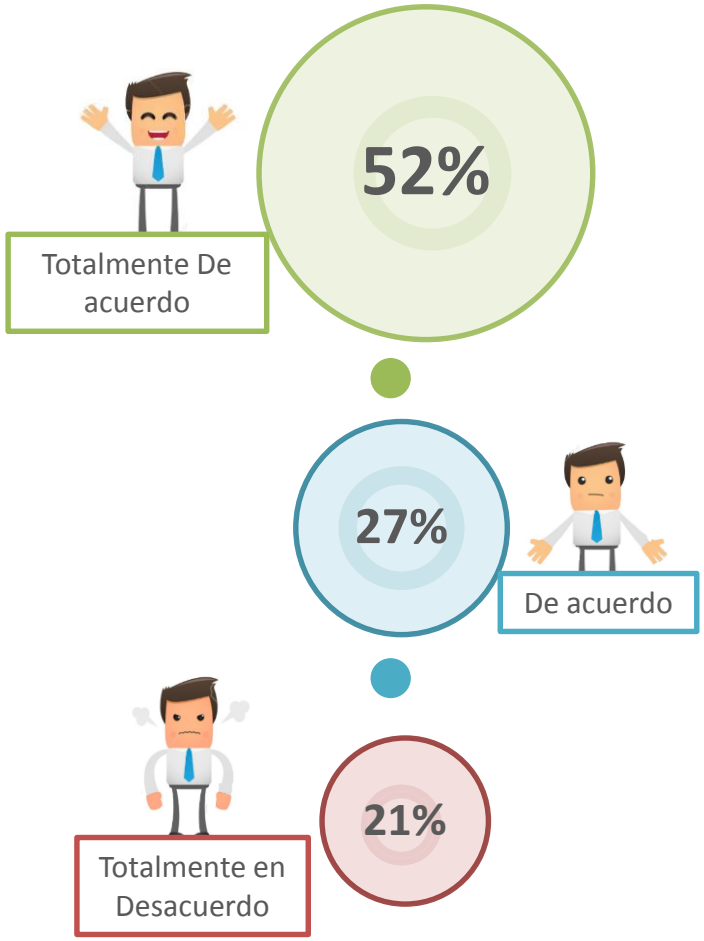
Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?



Base: 269 encuestas

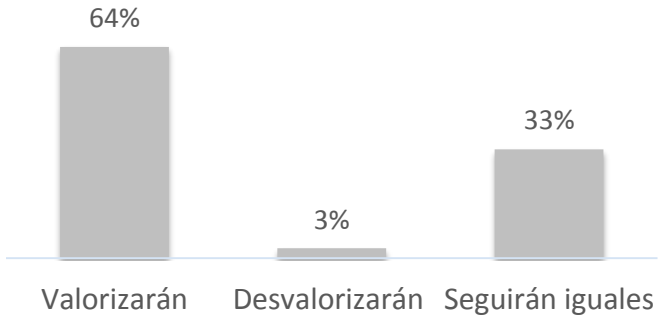
4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

¿Qué tan de acuerdo se encuentra con la realización de este proyecto?

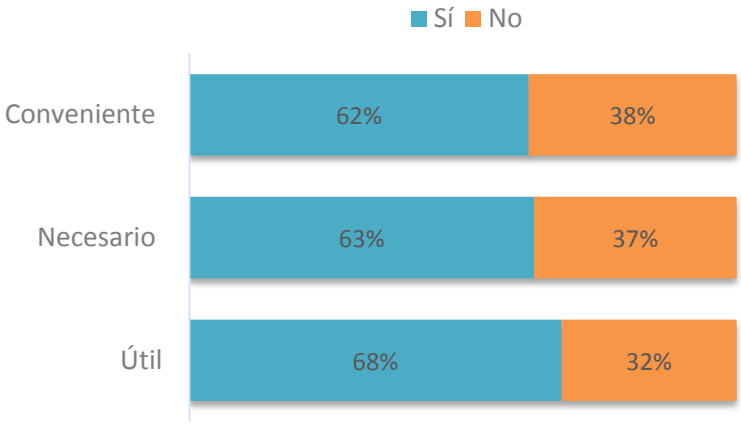


Base : 269 encuestas

Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona:



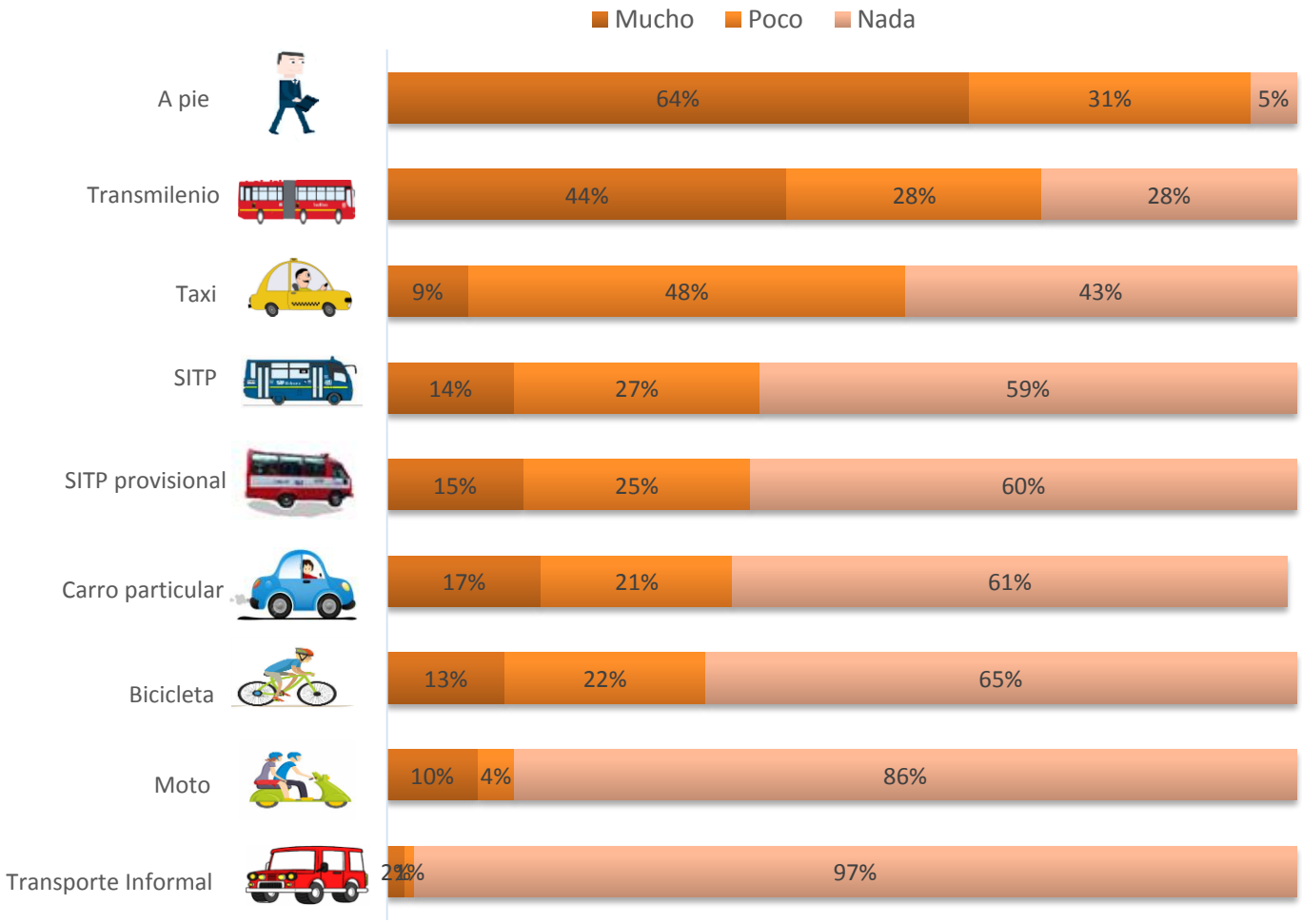
Le parece que la construcción de esta obra es:



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

5. Módulo General

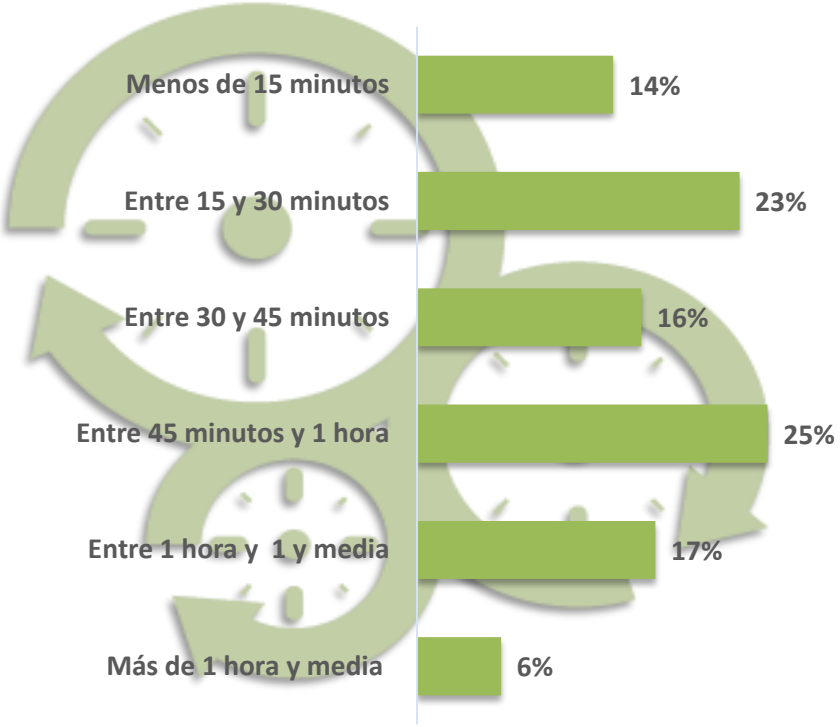
¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?



Base: 269 encuestas

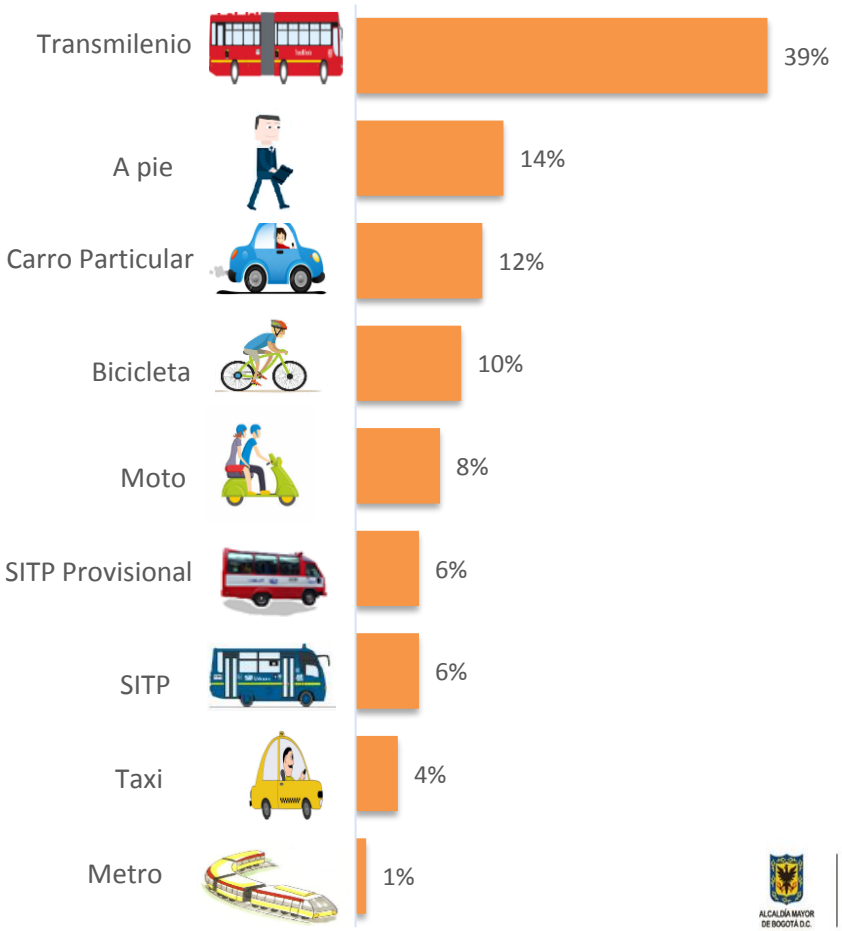
5. Módulo General

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



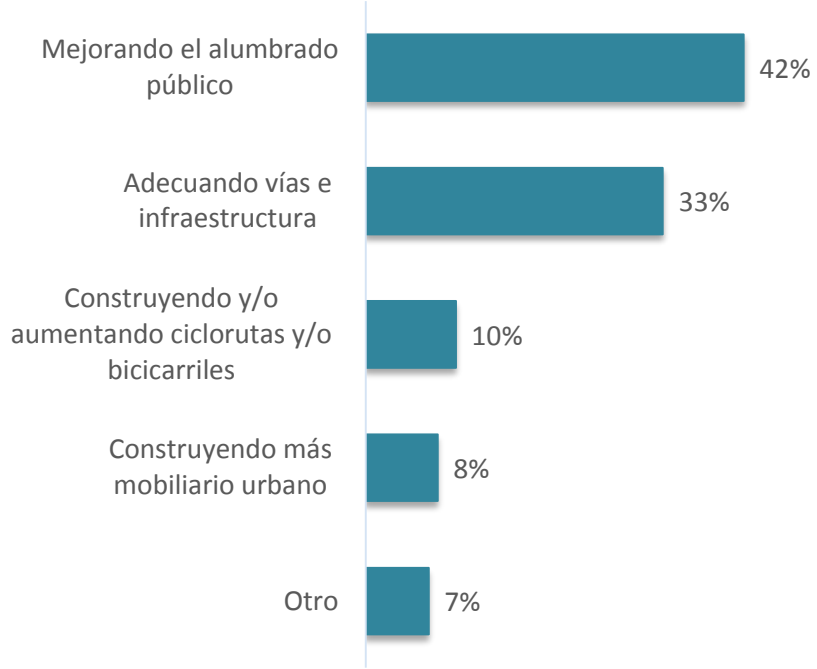
Base : 269 encuestas

¿Qué medio preferiría para movilizarse?

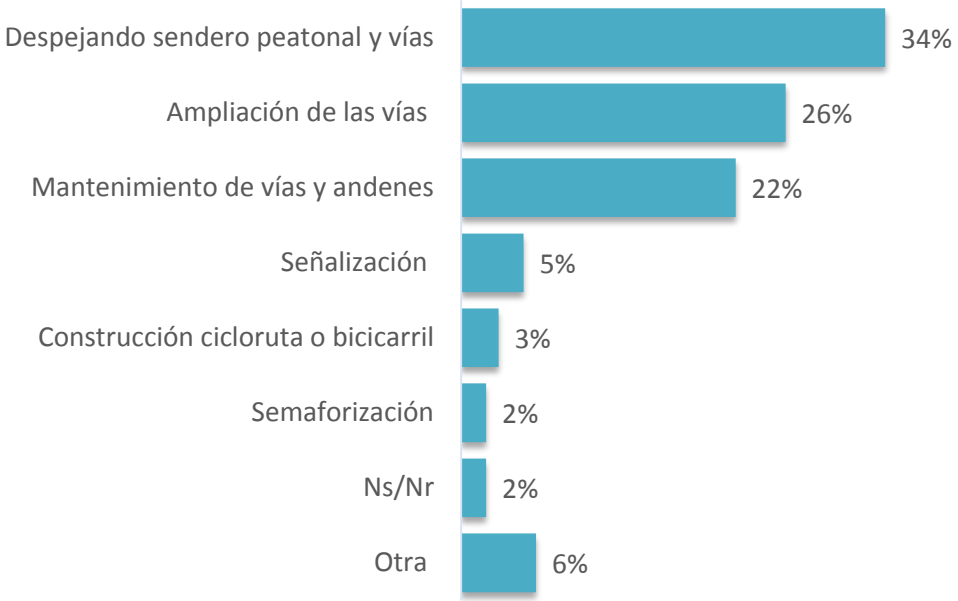


5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes aspectos considera que es primordial para mejorar el **Espacio público** en el sector?



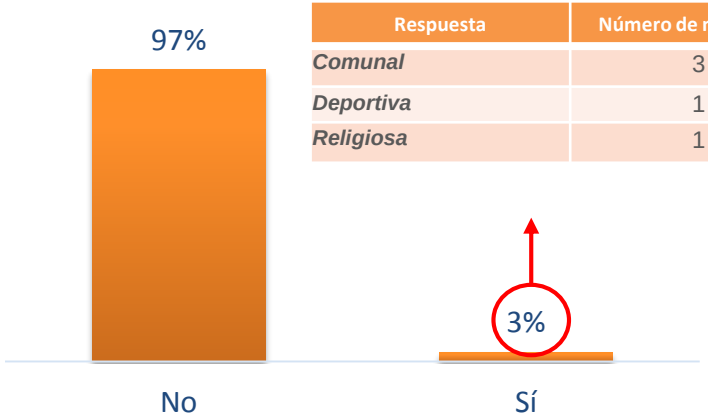
¿Qué aspecto considera como primordial para mejorar **La Movilidad** en el sector?



Base: 269 encuestas

5. Módulo General

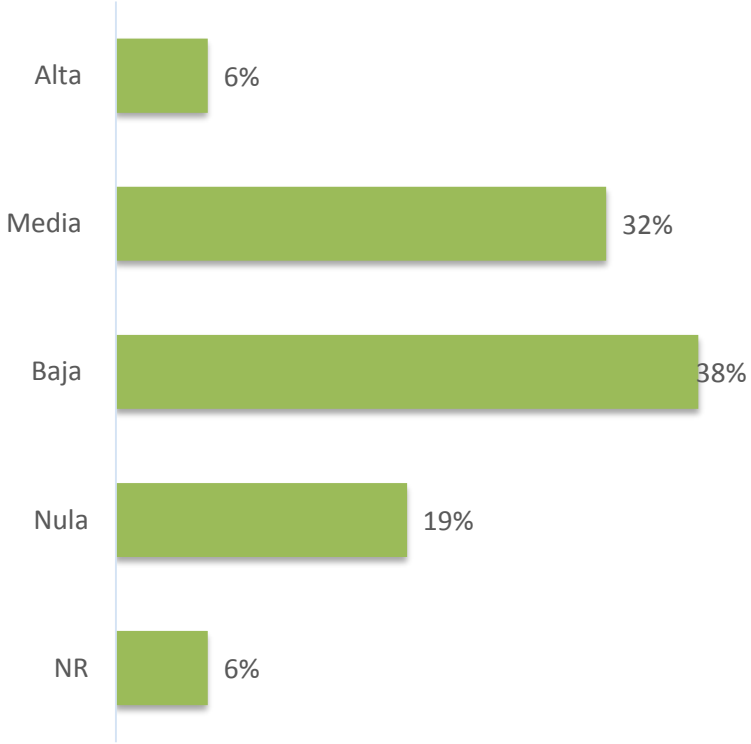
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



Respuesta	Número de menciones
Comunal	3
Deportiva	1
Religiosa	1

¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?

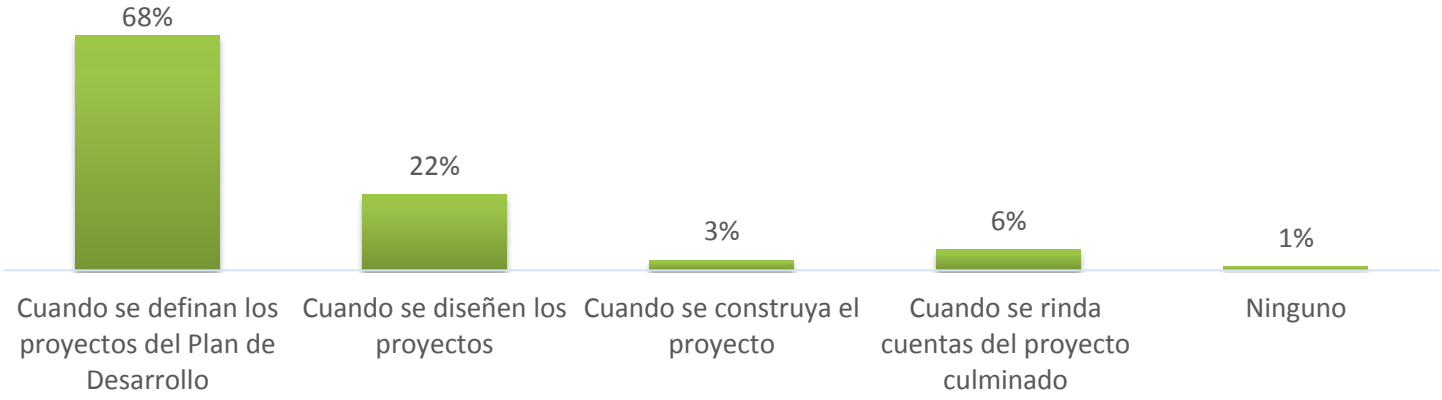
¿ Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



Base: 269 encuestas

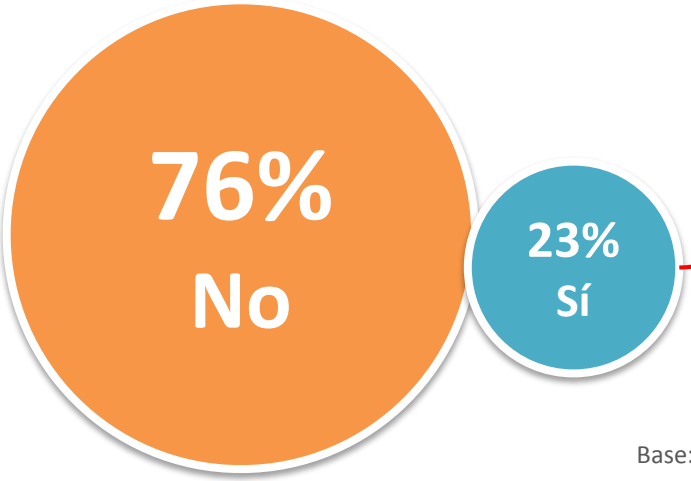
5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe? :



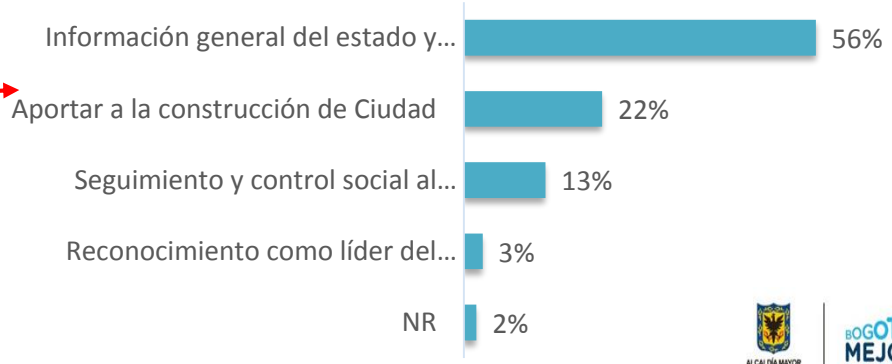
Base: 240 encuestas

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



Base:269 encuestas

¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?

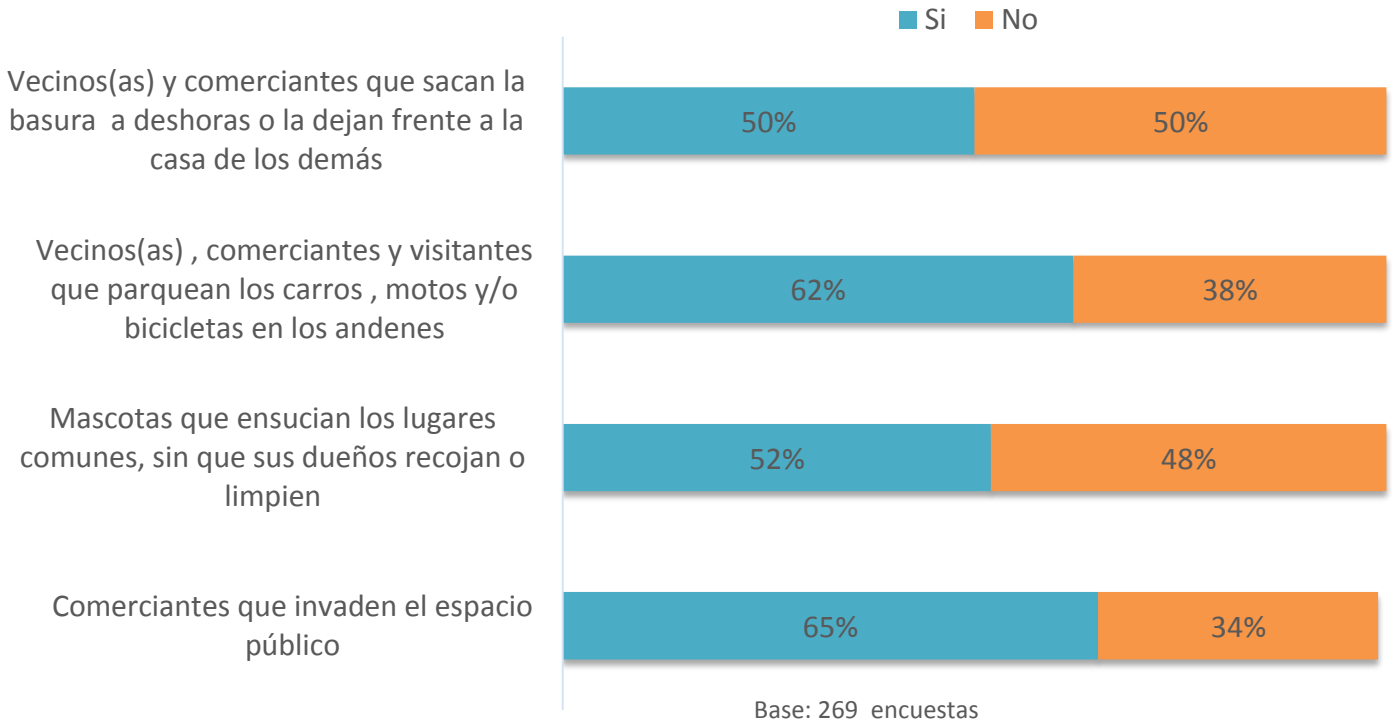


Base: 62 encuestas

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

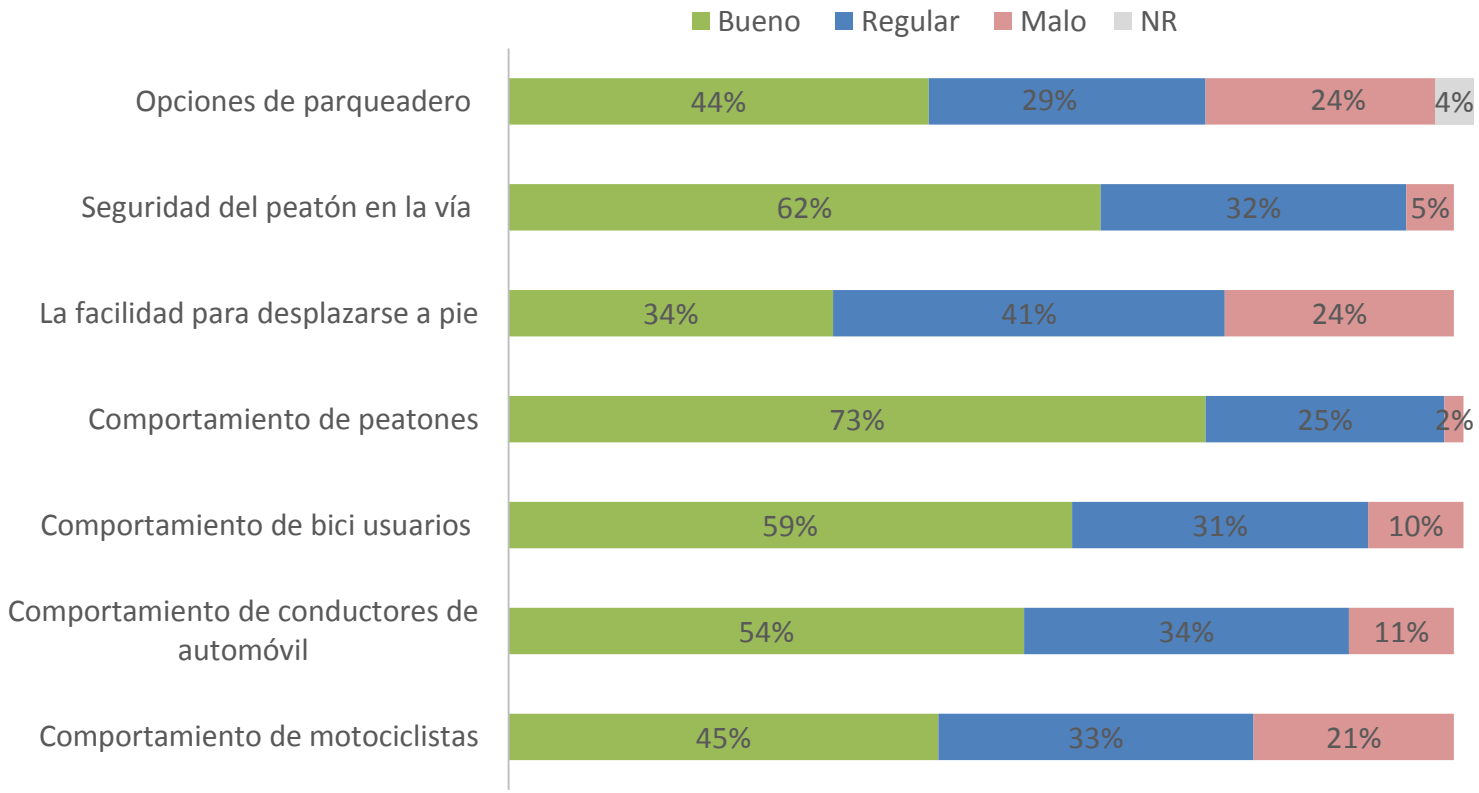
¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



Base: 269 encuestas

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 269 encuestas

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar ?

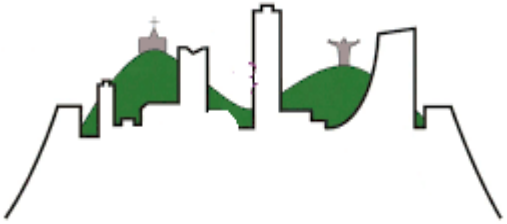
En esta zona

71 %
Muy Orgulloso

24%
Poco Orgulloso

5 %
Nada Orgulloso

En esta ciudad



72 %
Muy Orgulloso

21 %
Poco Orgulloso

7 %
Nada Orgulloso

Base: 269 encuestas

7. Índice general

El siguiente índice busca medir en una escala de 0 a 100 el nivel de expectativa de los ciudadanos frente al proyecto, teniendo en cuenta su percepción frente a algunos aspectos que pueden mejorar con la obra como lo son : la movilidad, el espacio público, la seguridad ciudadana, la imagen del sector, el entorno paisajístico y la condición ambiental.

Rango indicadores

Mayor a 75:
Nivel de Expectativa Bueno

Mayor a 50, menor o igual a 75:
Nivel de Expectativa Regular

Menor o igual a 50:
Nivel de expectativa Malo

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador
Movilidad	65
Espacio Público	68
Seguridad ciudadana	61
Imagen del sector	68
Entorno paisajístico	67
Condición ambiental	64

Índice General

Base: 269 encuestas

8.Observaciones y Sugerencias

Observaciones Positivas

Muy bueno el proyecto
Buen proyecto
Bien el proyecto

Base:9 menciones

Observaciones Negativas

Mucha informalidad en el sector
Afectación por el ruido
Falta señalización en el sector
Expendedores y consumidores de droga
El centro esta muy deteriorado
Desmejoró la recolección de basuras
Trabajar todo el tramo y no por pedazos
Faltan más trabajadores
No hay información del proyecto
La peatonalización no es buena
Más presencia de habitantes de calle
Mucha demora en el proyecto
La obra aumentó la inseguridad en el sector
La obra afecta al comercio
No hay control de vendedores ambulantes
No hay buenos senderos peatonales
Malgasto de los recursos
No tienen en cuenta la opinión ciudadana
Esta obra no es necesaria
Más invasión del espacio público
Los trabajadores descansan mucho
La obra afecta la movilidad en el sector
Los ciclistas no respetan al peatón
Cortaron los árboles que habían en el sector
No hay compromiso
El IDU no tiene en cuenta la opinión del ciuadadano
No hay aseo en el sector

Base: 178 menciones

Sugerencias

Establecer zonas de parqueo en el sector
Implementar baños públicos
Mejorar vías de acceso al centro
Hacer de la séptima un espacio ártistico y cultural
Garantizar los accesos a los parqueaderor
Capacitar a vendedores ambulantes
Agilizar los proyectos
Abrir la séptima para vehículos
Mejorar la señalización
Falta más presencia de la policía de tránsito
Reubicar vendedores ambulantes
Colocar árboles en el proyecto
Sectorizar ventas
Más cultura ciudadana
Revocar a Peñalosa
Reducir la venta informal
Agilizar la obra
Mejorar las vias
Garantizar la seguridad al transitar
Hacerle mantenimiento a los proyectos
Mejorar la iluminación en el sector
Falta compromiso por parte de la policía
Mejorar en las obras
Hacer pronto el metro
Hacer las obras en horas adecuadas
Terminar los proyectos
Dejar bien terminada la obra
Brindar información de los proyectos antes de empezar
Más vías en la ciudad
Cumplir con los términos estipulados
Mantenimiento de andenes
Hacer campañas de convivencia y tolerancia
No quitar árboles
Mejorar ciclorutas en la ciudad
Quitar la polisombra en diciembre
Utilizar materiales de buena calidad
Vincular más a la ciudadanía con los proyectos

Base:100 menciones

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano