

Informe de Expectativas del Proyecto Av. José Celestino Mutis Desde Av. la Constitución Hasta Av. Boyacá Etapa EX ANTE





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

idu

FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar el nivel de aceptación y las expectativas de los habitantes y comerciantes sobre la construcción de la Avenida José Celestino Mutis , adelantada por el IDU.
- **Población Objetivo:** 4363 predios residenciales, 239 predios comerciales dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 198 Habitantes, 39 Comerciantes y 3 Mixto.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico con selección de manzanas en la primera etapa, y hogares en la segunda etapa.
- **Período de recolección:** 12,13 y 14 de septiembre de 2017

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la localidad de Engativá tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

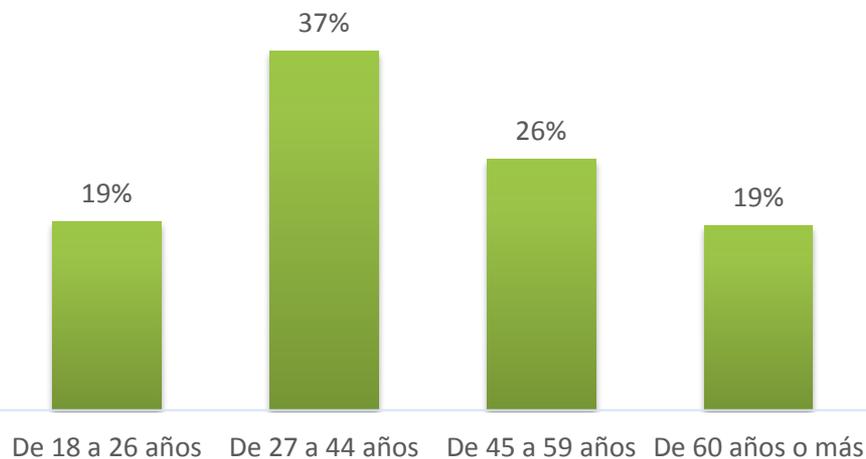
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

1. Módulo de caracterización del encuestado

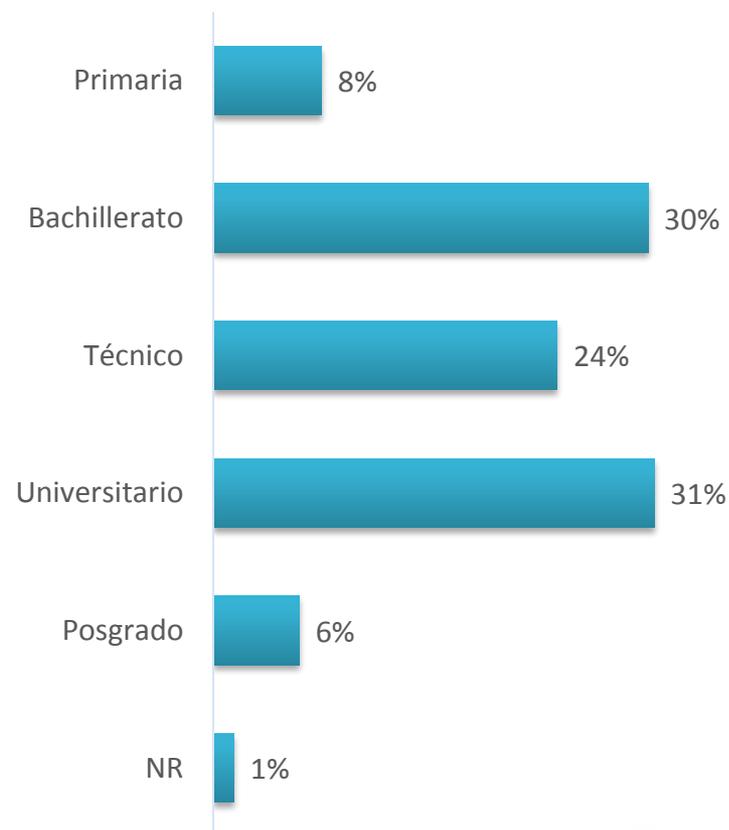
Sexo



Edad



Nivel educativo



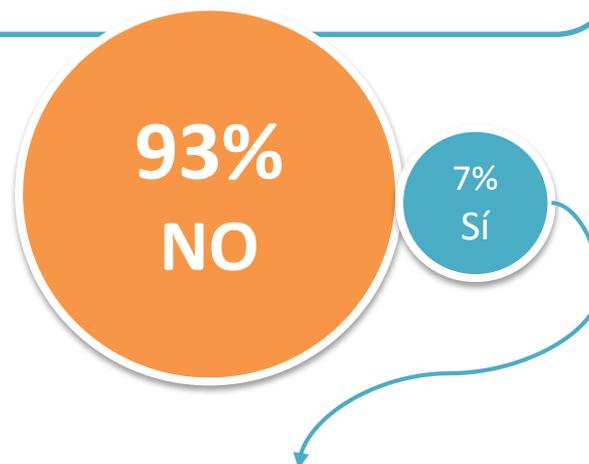
1. Módulo de caracterización del encuestado

- Composición hogares encuestados por edad y sexo:



- Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?



- Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	4
Número promedio de cuartos en el hogar	3.5
Indicador promedio de hacinamiento	1.2

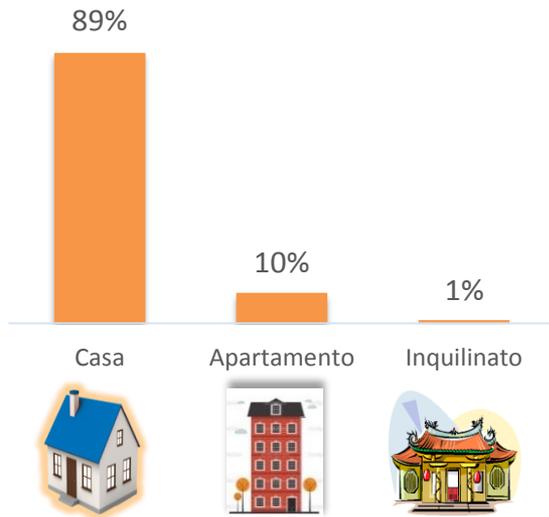
Tipo de discapacidad	Total de personas
Cognitiva	8
Motriz	3
Visual	1

❖ 5 hogares con índice de hacinamiento medio

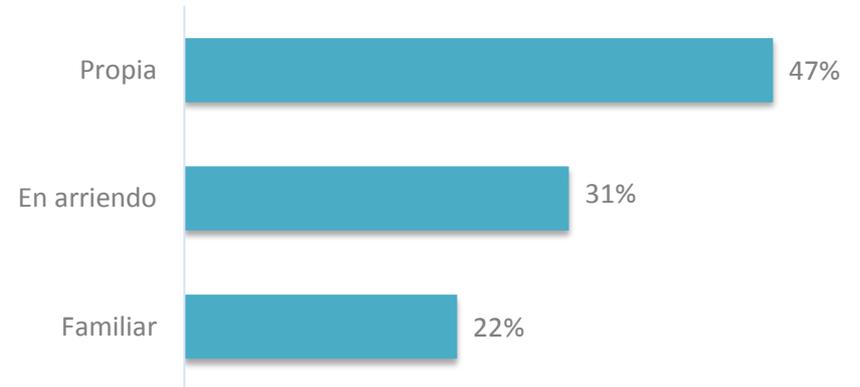
Base: 201 encuestas

2. Módulo Residencial

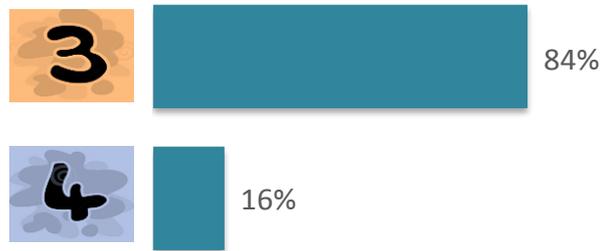
Tipo de vivienda



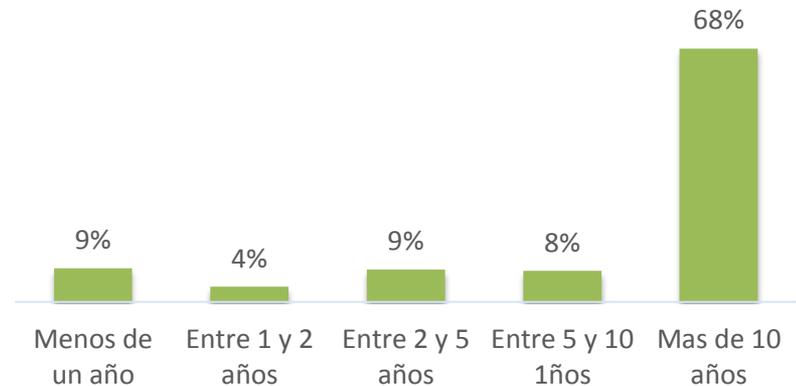
La vivienda ocupada por el hogar es:



Estrato Socioeconómico



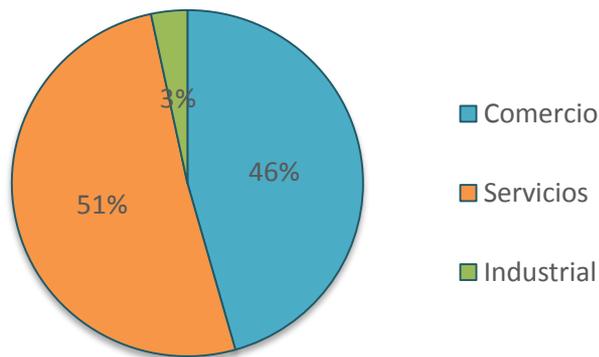
Tiempo viviendo en el sector:



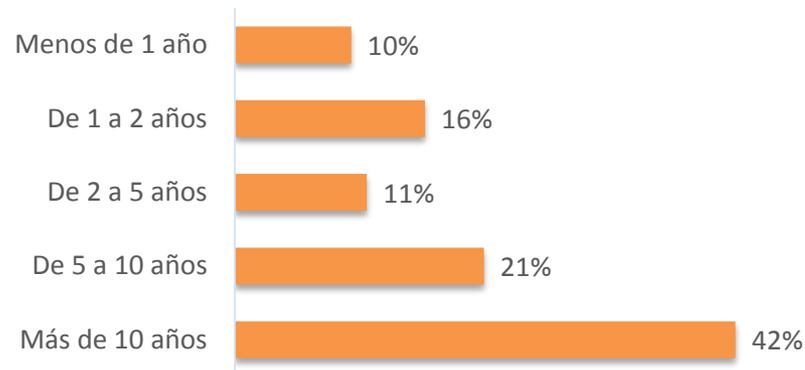
Base: 201 encuestas

3. Módulo Comercial

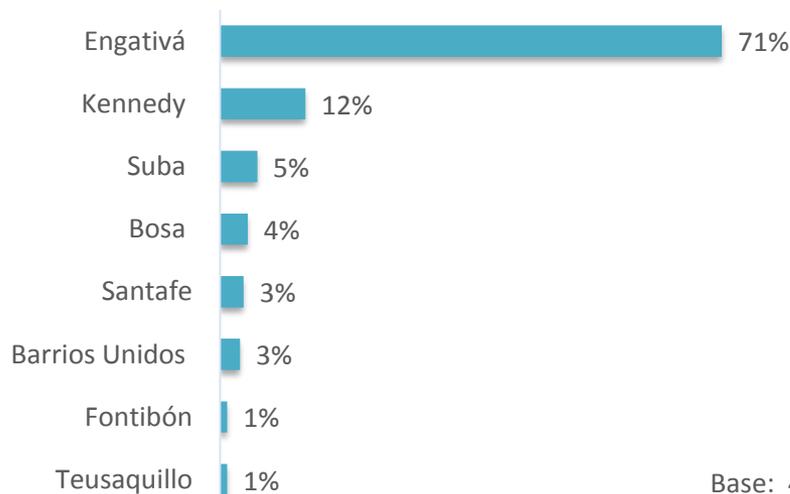
Actividad económica principal



Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	2	27
Servicios	5	30
Industrial	5	2

Base: 42 encuestas



4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

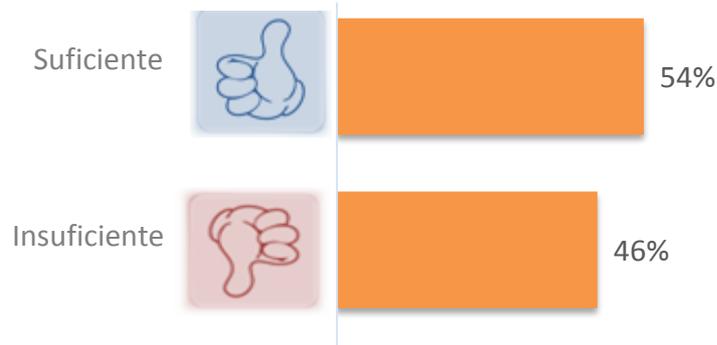
¿Sabe que en este sector, el IDU adelanta la construcción del proyecto Av. José Celestino Mutis ?



Base: 240 encuestas

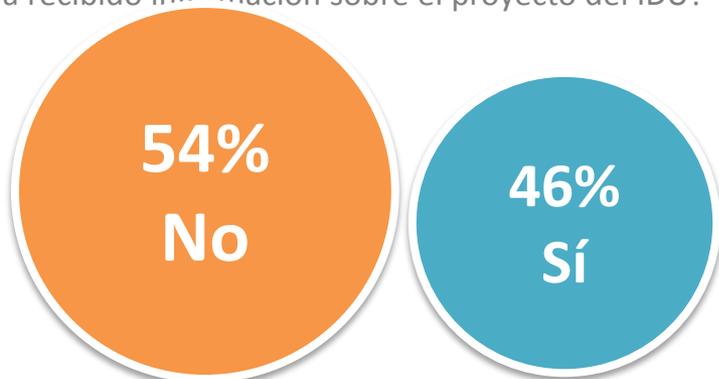
¿Considera que la información recibida ha sido?

- Personas que si han recibido información



Base: 138 encuestas

¿ Ha recibido información sobre el proyecto del IDU?



Base: 240 encuestas

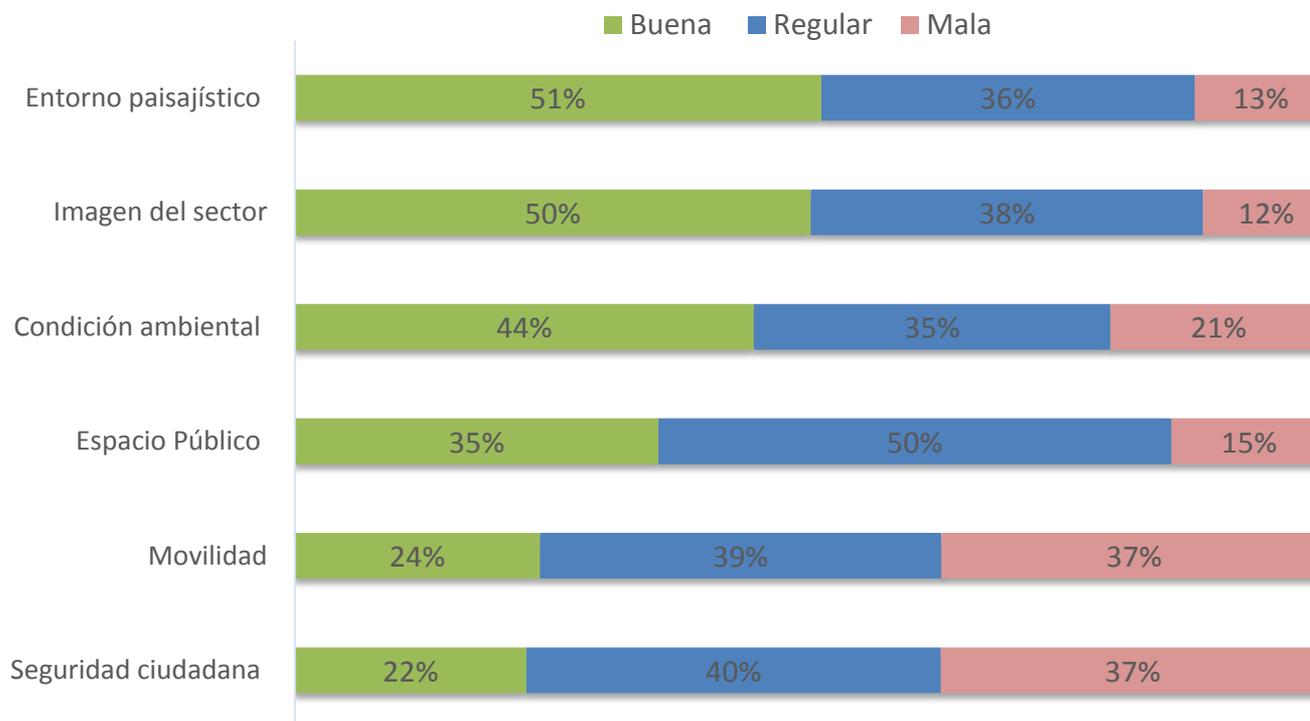
¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

- Personas que si han recibido información

Medio	Número de menciones
Medios de comunicación	29
Comunicación directa del IDU	51
Junta de acción comunal	33
Líderes comunales	3
Voz a Voz	63
Otro	4

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:

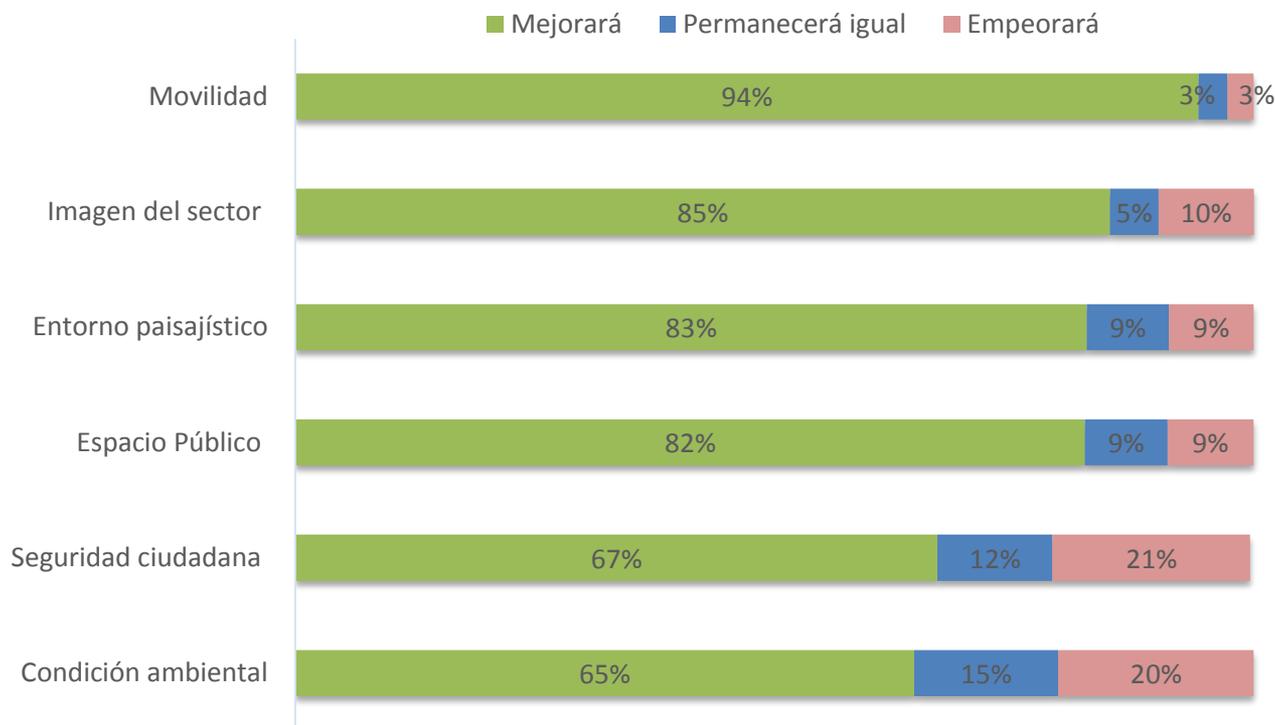


Base: 240 encuestas



4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?

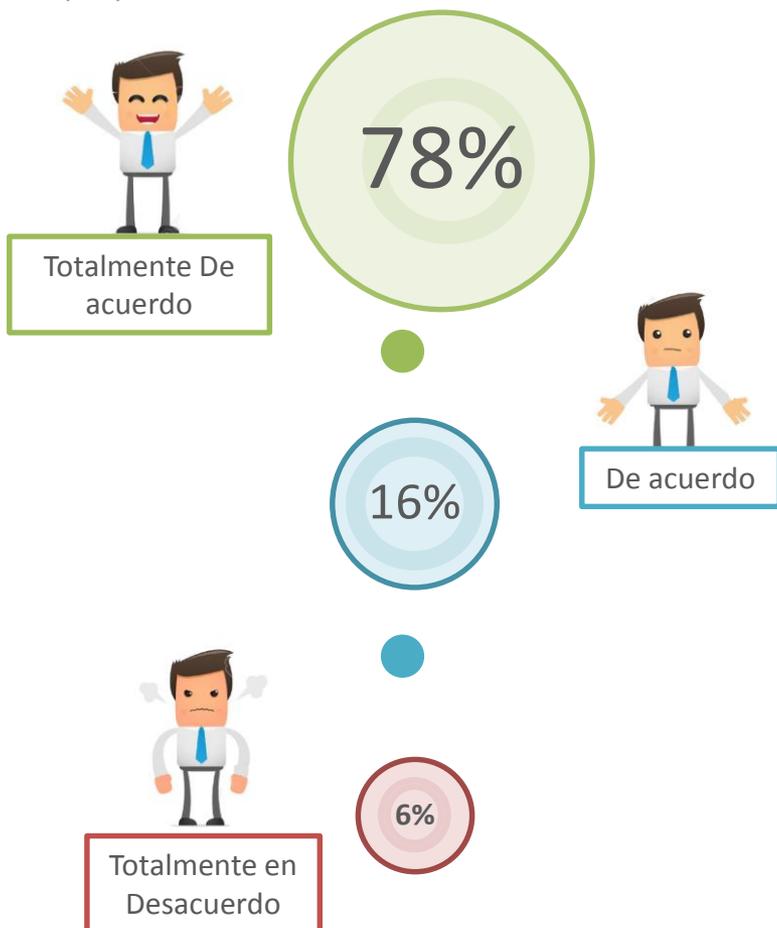


Base: 240 encuestas



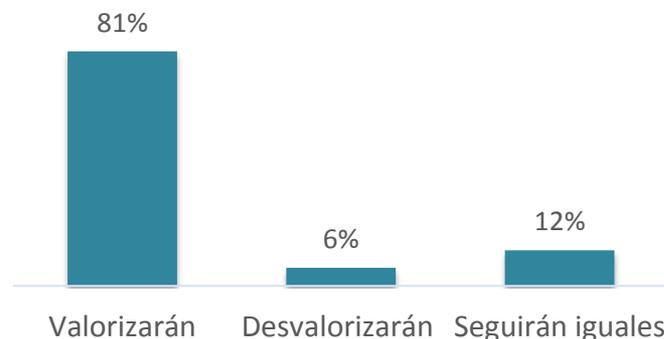
4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

¿Qué tan de acuerdo se encuentra con la realización de este proyecto?

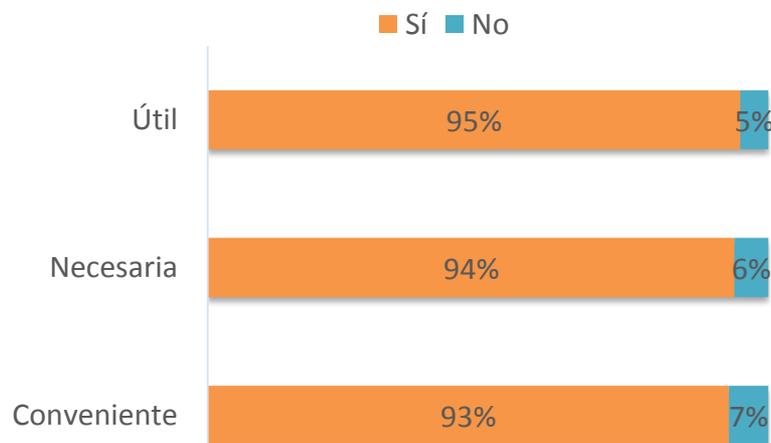


Base : 240 encuestas

Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona:

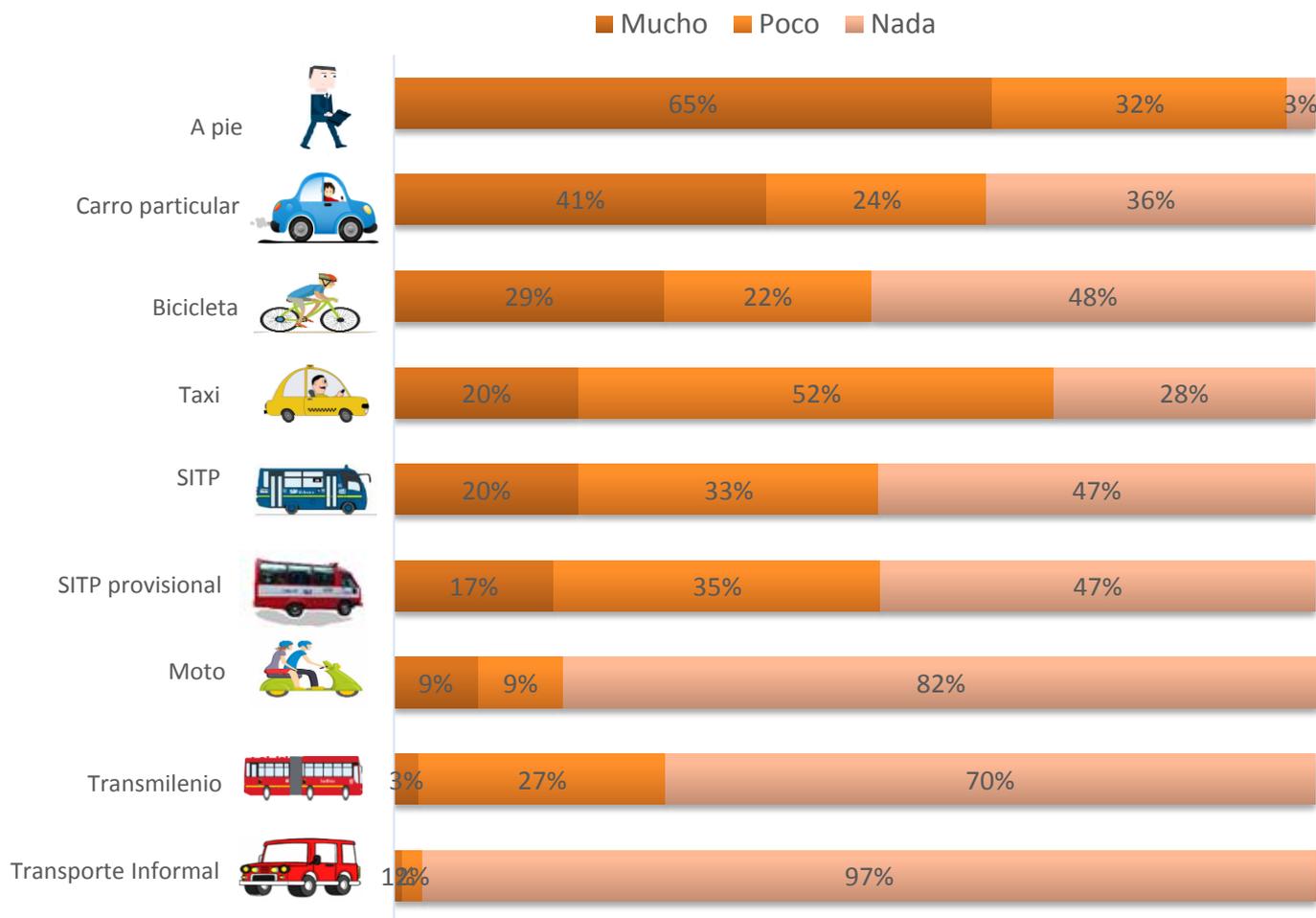


Le parece que la construcción de esta obra es:

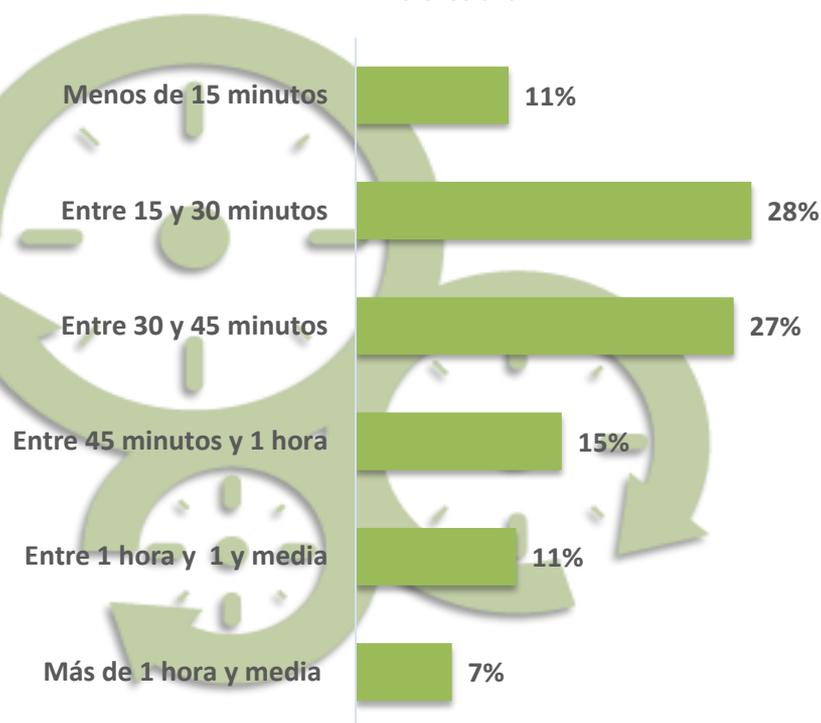


5. Módulo General

¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?

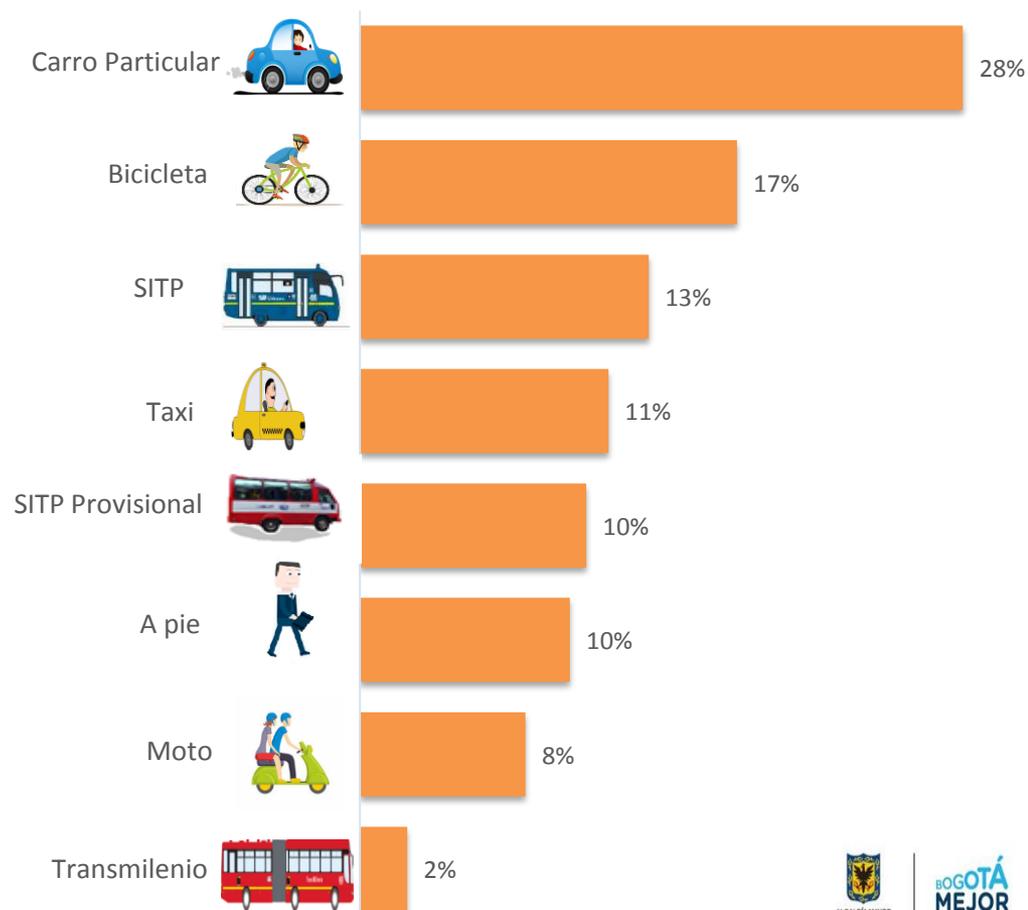


¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



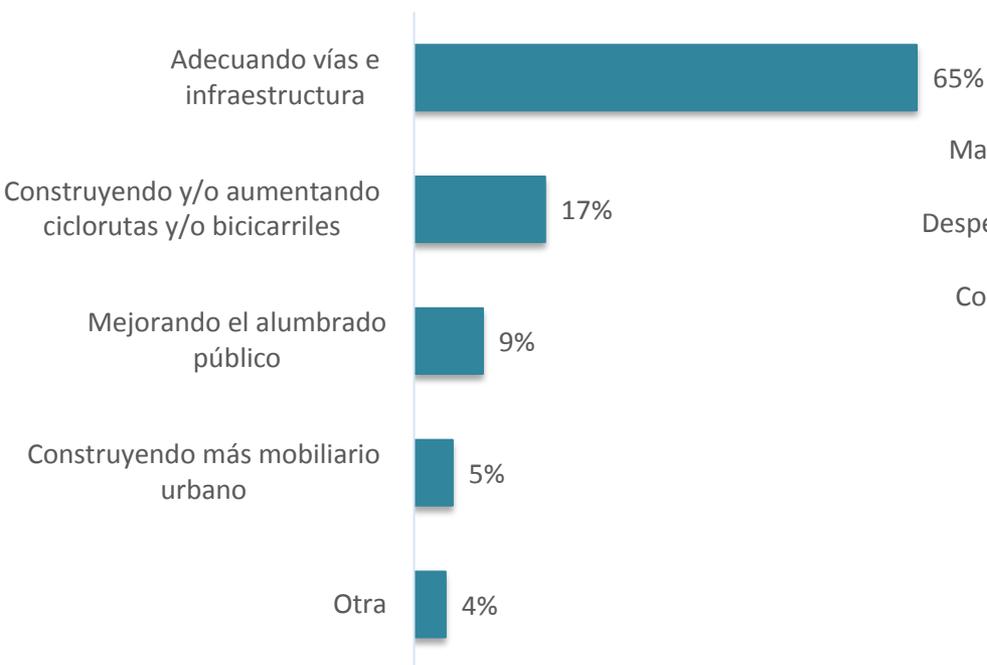
Base : 240 encuestas

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:

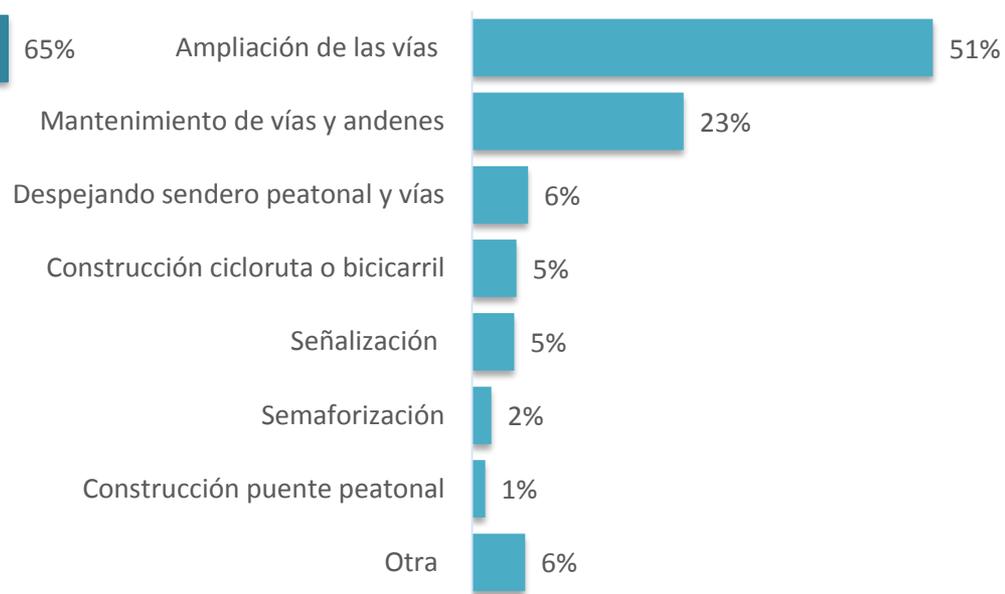


5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes aspectos considera que es primordial para mejorar el **Espacio público** en el sector?



¿Qué aspecto considera como primordial para mejorar **La Movilidad** en el sector?

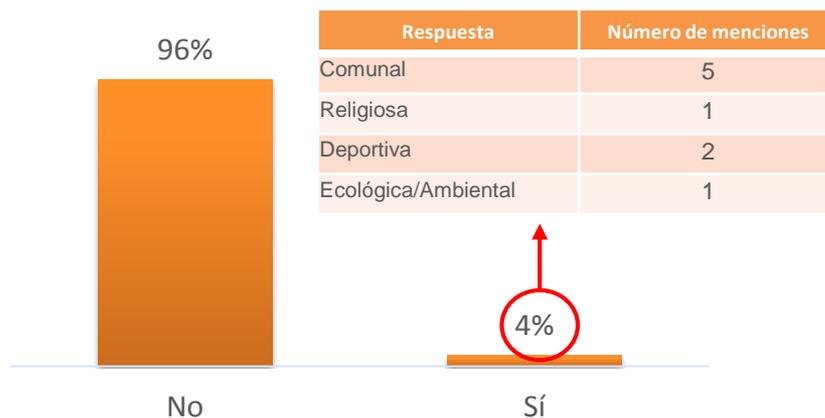


Base: 240 encuestas

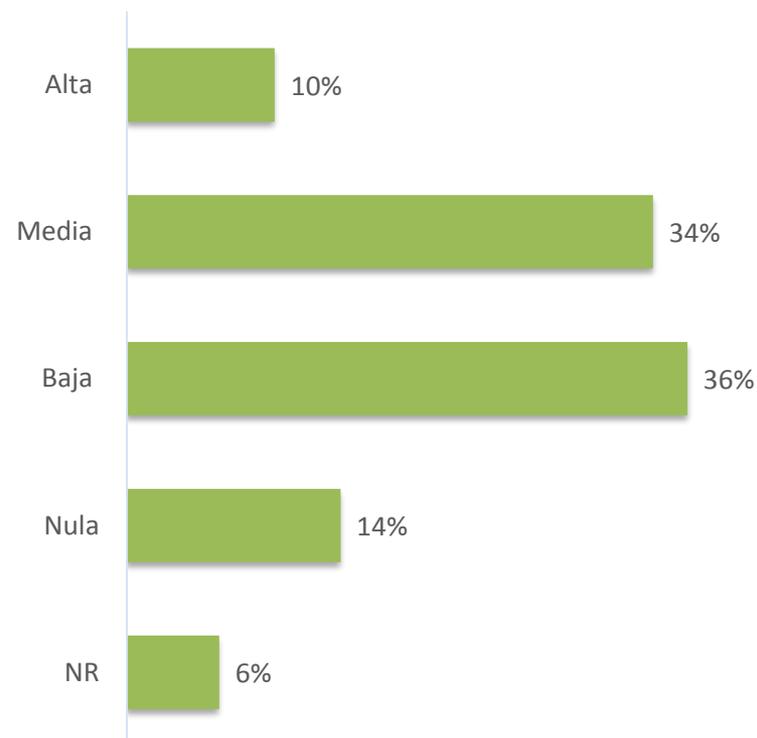


5. Módulo General

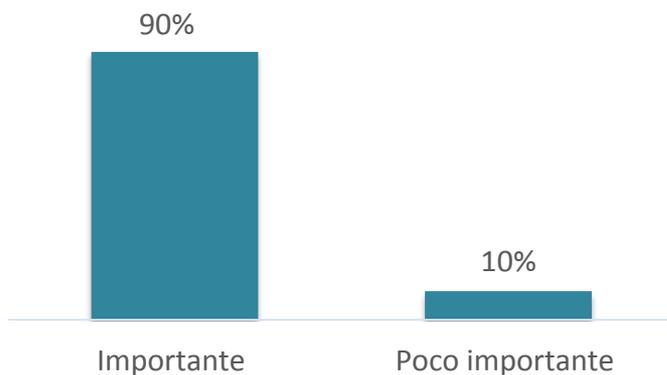
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



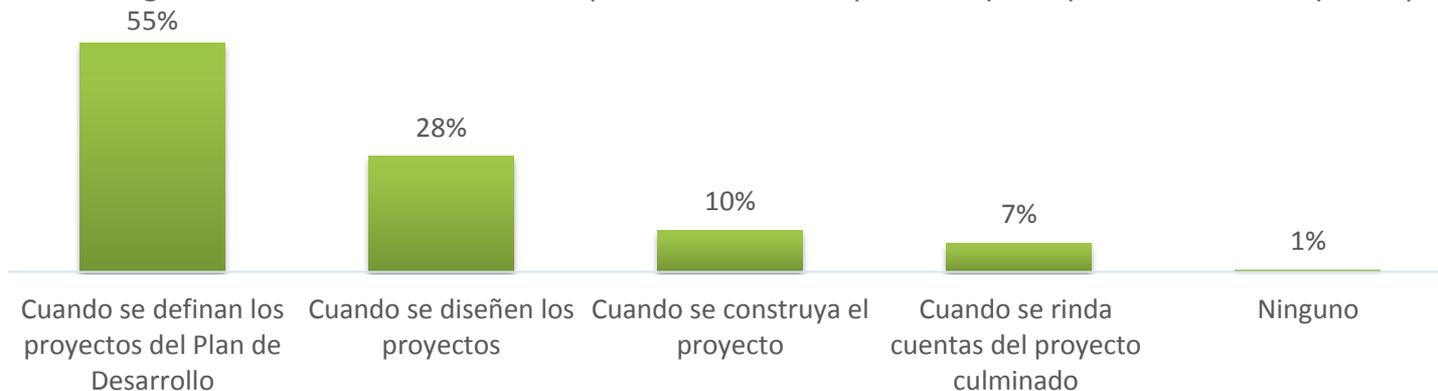
¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



Base: 240 encuestas

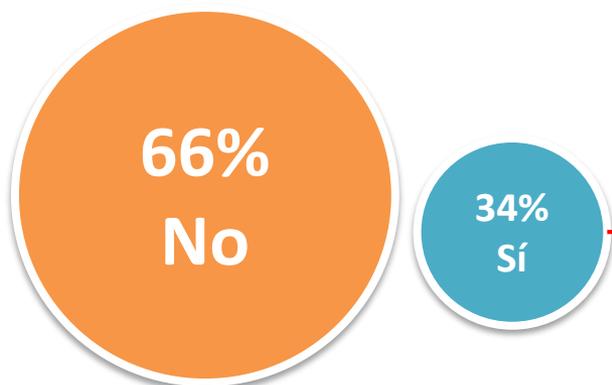
5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe? :



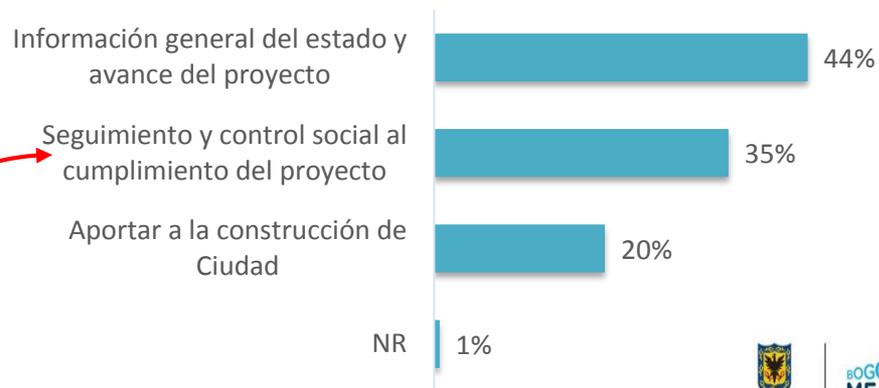
Base: 240 encuestas

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



Base:240 encuestas

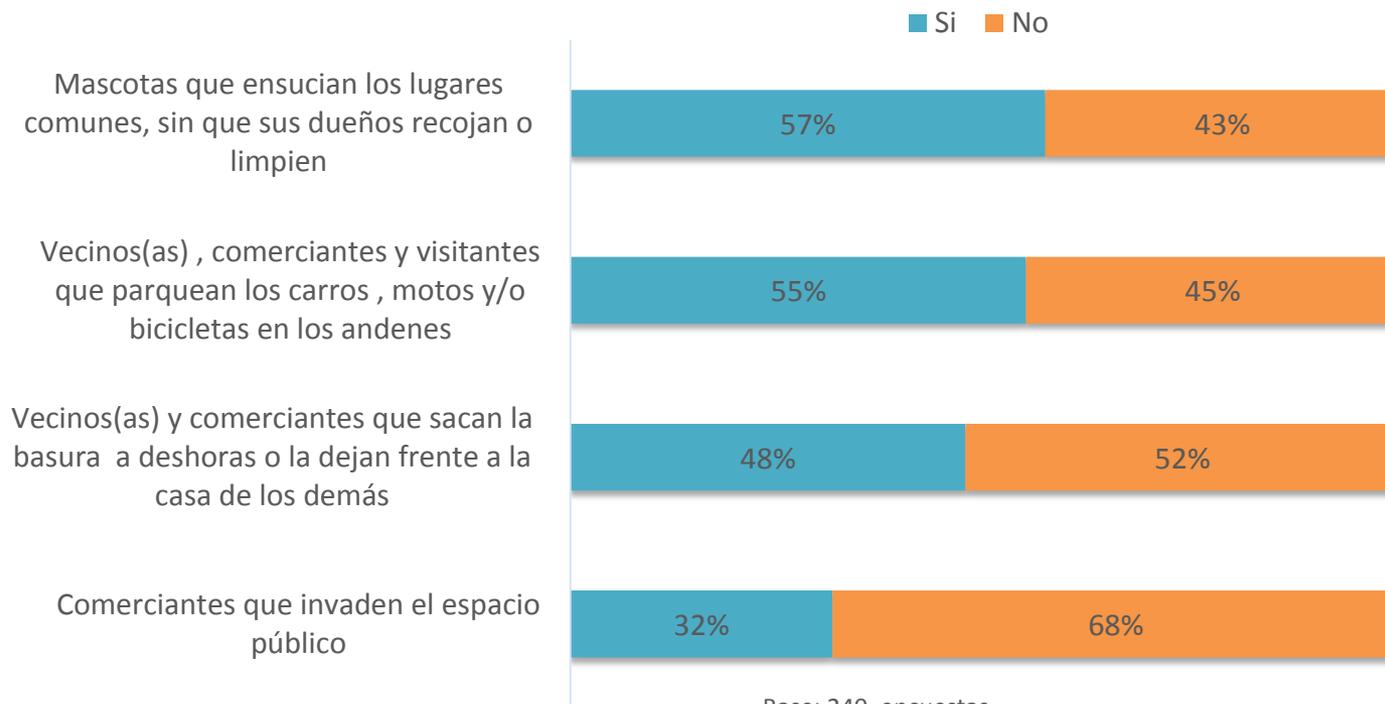
¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 81 encuestas

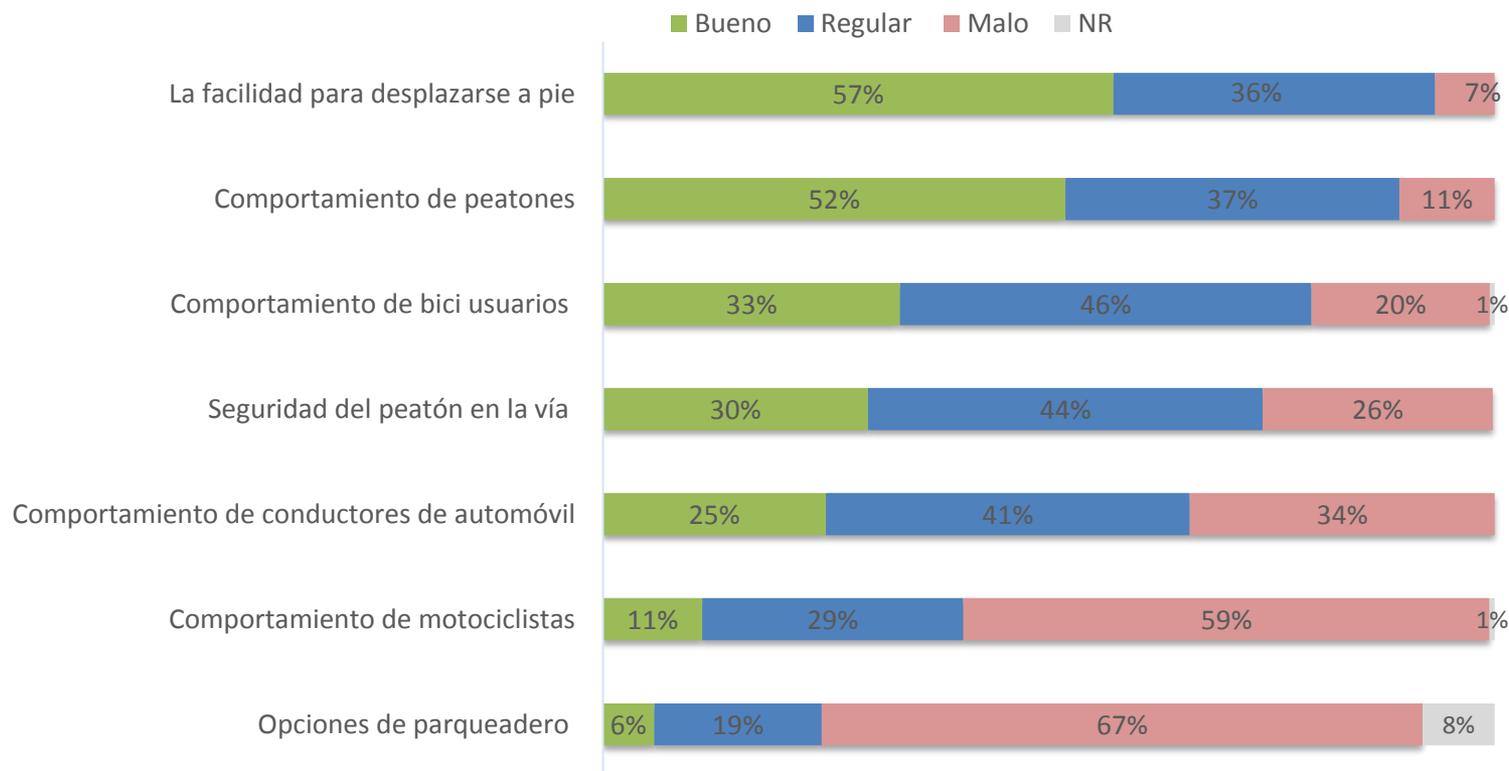
6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 240 encuestas



6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar ?

En esta zona



80 %
Muy Orgullosa

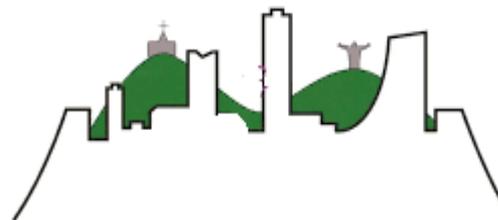


17 %
Poco Orgullosa



3 %
Nada Orgullosa

En esta ciudad



71 %
Muy Orgullosa



25 %
Poco Orgullosa



4 %
Nada Orgullosa

Base: 240 encuestas

El siguiente índice busca medir en una escala de 0 a 100 el nivel de expectativa de los ciudadanos frente al proyecto, teniendo en cuenta su percepción frente a algunos aspectos que pueden mejorar con la obra como lo son: la movilidad, el espacio público, la seguridad ciudadana, la imagen del sector, el entorno paisajístico y la condición ambiental.

Rango indicadores

 Mayor a 75:
Nivel de Expectativa Bueno

 Mayor a 50, menor o igual a 75:
Nivel de Expectativa Regular

 Menor o igual a 50:
Nivel de expectativa Malo

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador
Movilidad	 96
Imagen del sector	 89
Espacio público	 87
Entorno paisajístico	 87
Seguridad Ciudadana	 77
Condición ambiental	 75

Índice General



Base: 240 encuestas





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

8.Observaciones y Sugerencias



Observaciones Positivas

Por fin van a realizar el proyecto
El proyecto ayuda a mejorar la movilidad en el sector
Buen Proyecto
Muy buen proyecto
Seguir pendientes como lo están haciendo

Base: 7 menciones

Observaciones Negativas

Doble cobro de valorización
Afectación al comercio
El puente aumentará el nivel de inseguridad en el sector
Mucho habitante de calle por la obra
El paso de los vehículos esta afectando las vías y las viviendas
Hay mucha congestión vehicular
Mucha basura por la obra
Inseguridad por la obra
Falta más información sobre el proyecto
Contaminación ambiental y auditiva por la obra
Mucha demora en el proyecto
Cortes en los servicios públicos sin avisar
Mal planificada la obra
Corrupción en la obra
El puente va a afectar la estructura del predio

Base:125 menciones

Sugerencias

Tener en cuenta pasos para personas con discapacidad
Que la obra no afecte los parques en el sector
Que exista una buena planeación de la obra
más responsabilidad como entidad y con los proyectos
Falta veduría ciudadana en las obras
El puente debe ser sobre la Boyaca no sobre la Mutis
Dejar vías de acceso vehicular para el barrio Normandia y la calle 53
Evitar el parqueo de maquinaria de la obra en horas de la noche
Tener honestidad en el contrato
Dejar bien construida la obra
Colocar zonas verdes en el sector
Tener en cuenta la opinión de la ciudadanía
Colocar más árboles en el área afectada
Controlar invasión del espacio público
Cumplir con los términos de ejecución de la obra
Agilizar la obra
Habilitar vías alternas
Arreglar vías en el sector
Faltan reductores de velocidad
Faltan parqueaderos Falta más seguridad en el sector
Reponer los árboles que han talado
Más señalización en el sector
Mejorar el estado de los andenes
No perjudicar al comercio en el sector
Aportar para que la obra tenga continuidad
Dejar pasos peatonales
Faltan senderos peatonales en el sector
Mejorar la movilidad en el sector
No reducir la vía por los senderos peatonales
Que la obra no afecte los impuestos

Terminar la obra pronto
Dejar la Avenida Rojas en un solo sentido

Faltan bicisicriles

Tener en el punto CREA ha alguien que tenga información concreta del proyecto

Base:130 menciones



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano