Informe de Expectativas del Proyecto Cicloruta Calle 116

Etapa EX ANTE

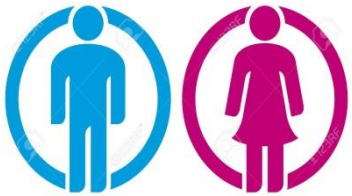
FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar el nivel de aceptación y las expectativas de los habitantes, comerciantes y biciusuarios sobre la construcción de la cicloruta en la calle 116 , adelantada por el IDU.
- **Población Objetivo:** 7768 predios residenciales, 785 predios comerciales y Biciusuarios que transitan dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 80 Habitantes, 40 Comerciantes, 23 Biciusuarios
- **Tipo de muestreo:** muestreo no probabilístico por interceptación en la zona de influencia del proyecto
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario Estructurado
- **Período de recolección:** 16 de agosto de 2017

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la localidad de Usaquén tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

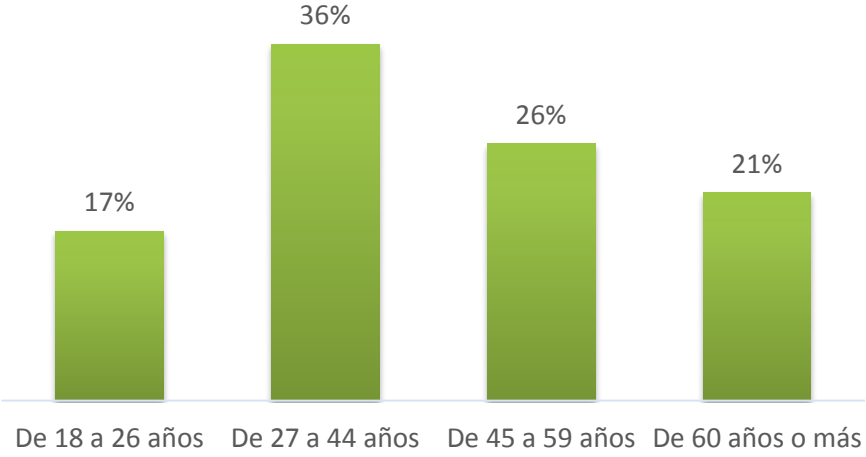
1. Módulo de caracterización del encuestado

Sexo

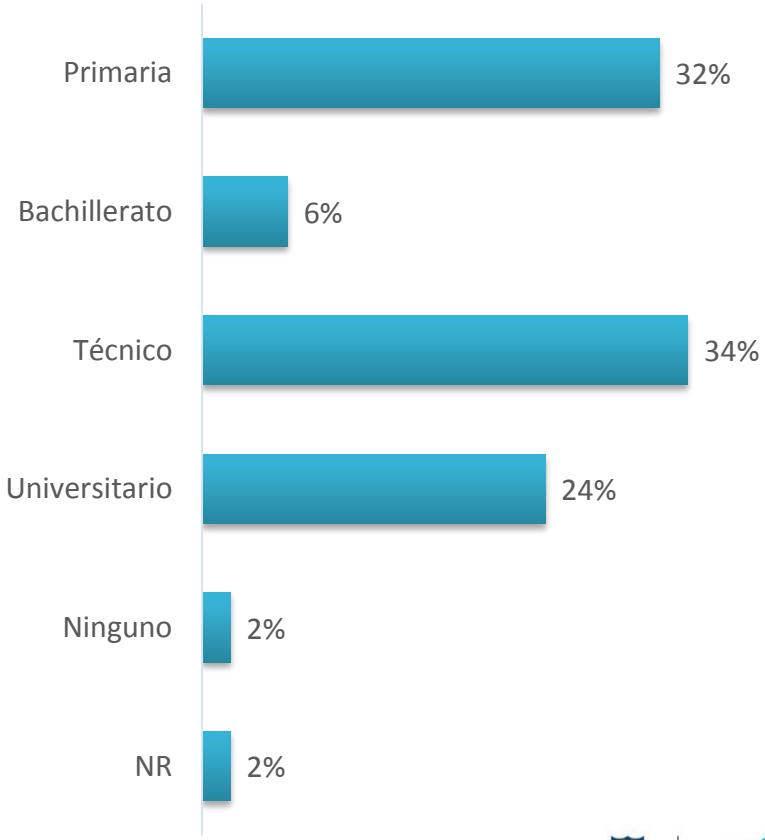


46% 54%

Edad



Nivel educativo



Base: 143 encuestas

1. Módulo de caracterización del encuestado

- Composición hogares encuestados por edad y sexo:

- Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	2.9
Número promedio de cuartos en el hogar	3.0
Indicador promedio de hacinamiento	1.1

Ningún hogar con índice de hacinamiento

- Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?

94% NO

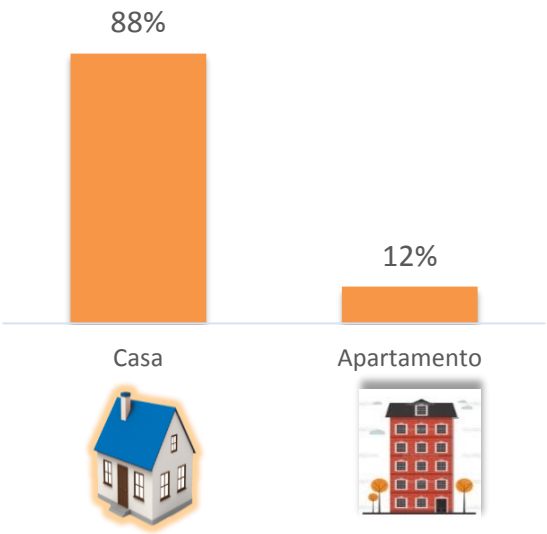
6% Sí

Tipo de discapacidad	Total de personas
Motriz	4

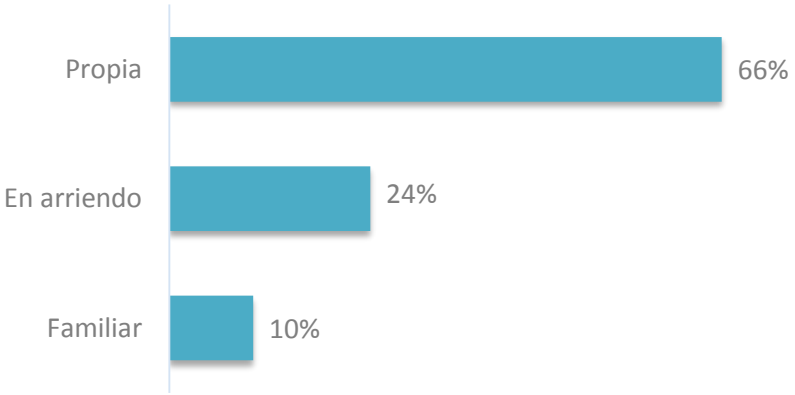
Base: 80 encuestas

2. Módulo Residencial

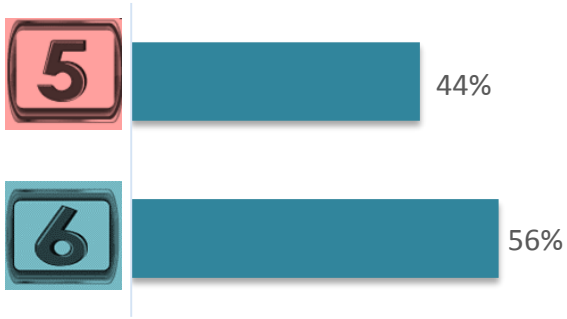
Tipo de vivienda



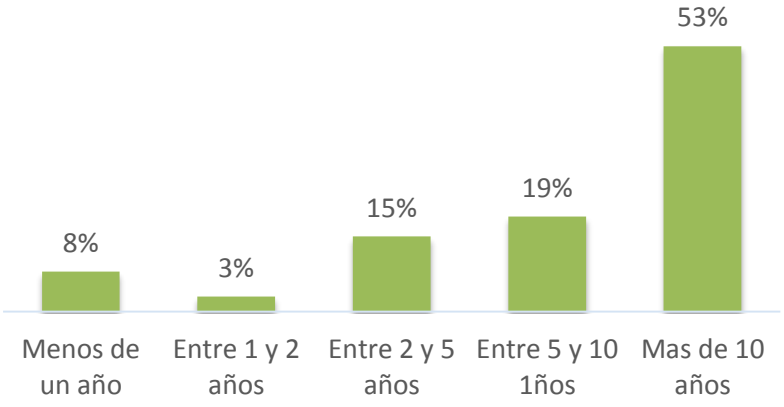
La vivienda ocupada por el hogar es:



Estrato Socioeconómico



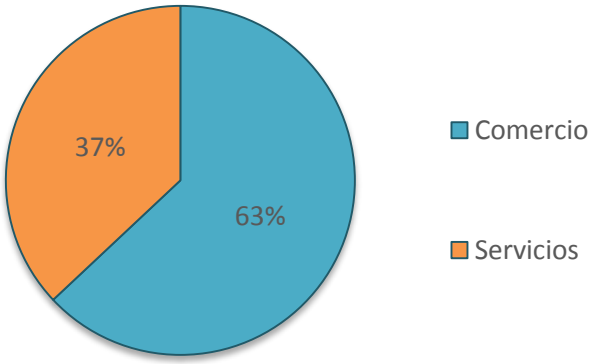
Tiempo viviendo en el sector:



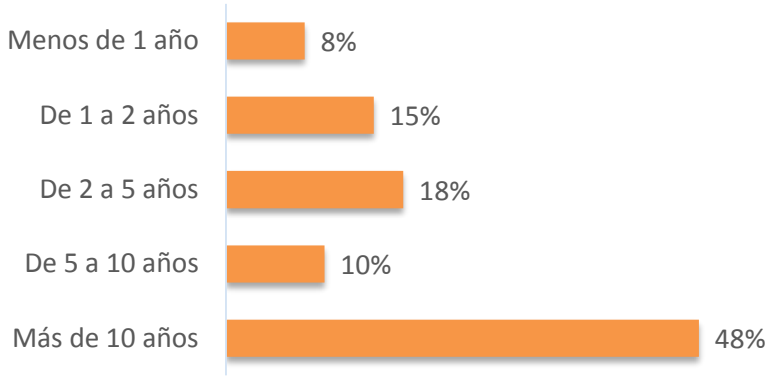
Base: 80 encuestas

3. Módulo Comercial

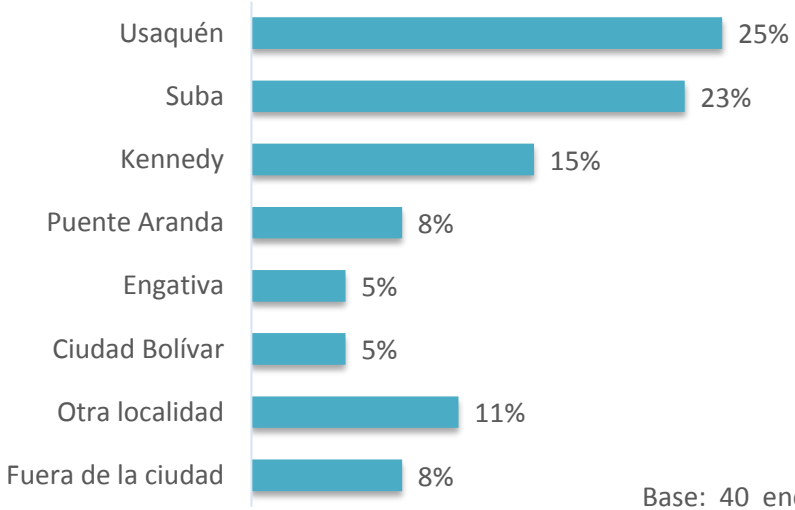
Actividad económica principal



Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



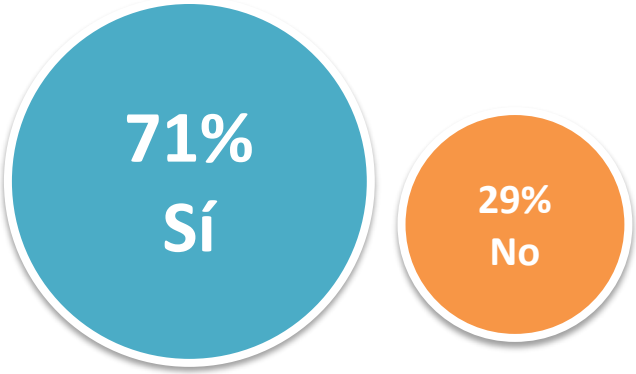
Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	2	24
Servicios	3	16

Base: 40 encuestas

4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

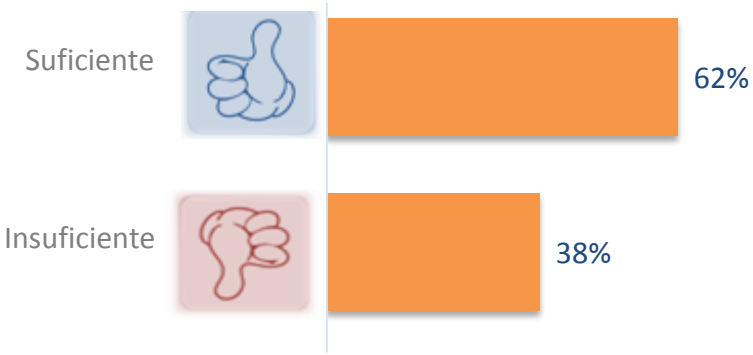
¿Sabe que en este sector, el IDU adelanta la construcción del proyecto de estabilización San Jerónimo de Yuste?



Base: 143encuestas

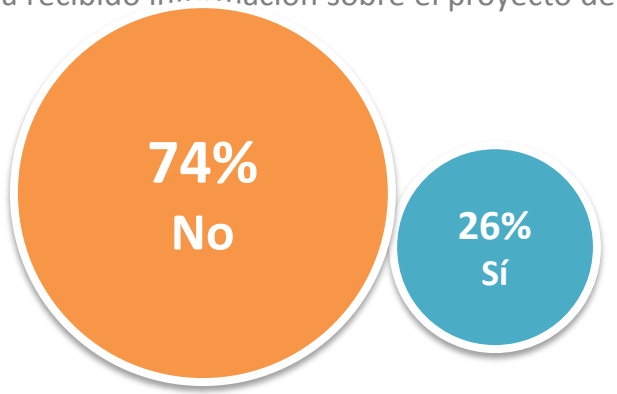
¿Considera que la información recibida ha sido?

- Personas que si han recibido información



Base: 37 encuestas

¿ Ha recibido información sobre el proyecto del IDU?



Base: 143 encuestas

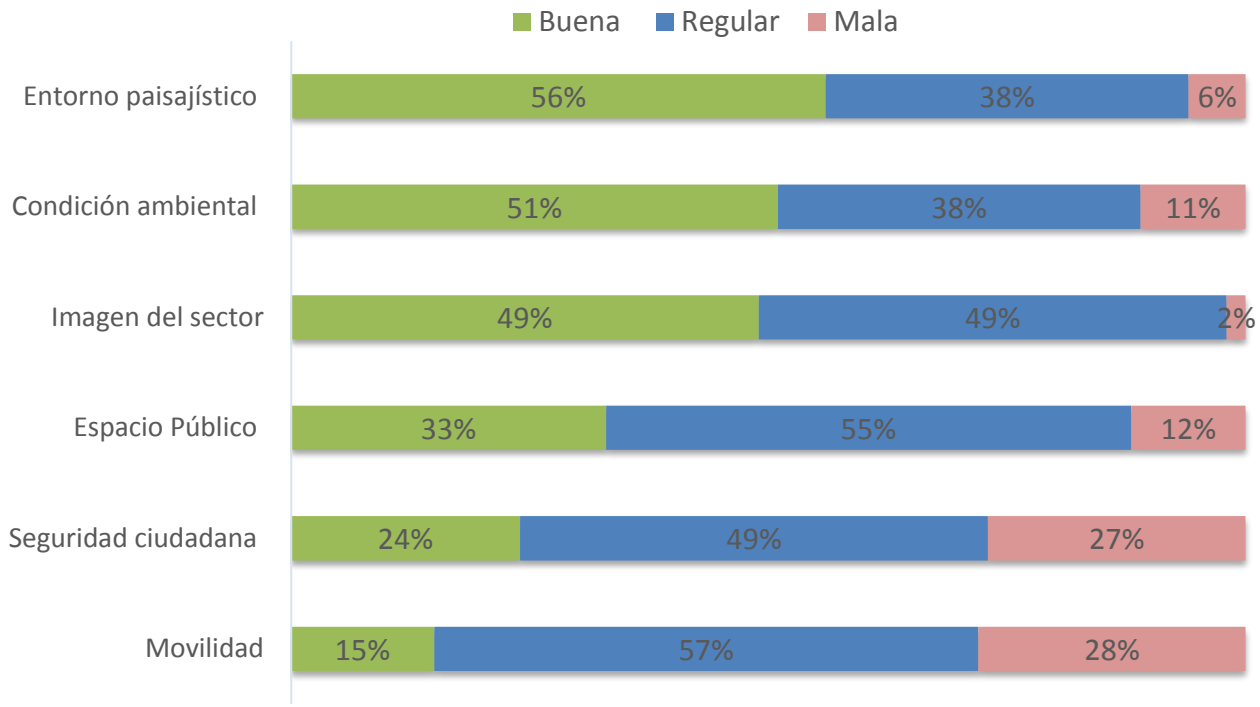
¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

- Personas que si han recibido información

Medio	Número de menciones
Medios de comunicación (TV, radio, prensa, etc)	11
Junta de acción comunal	2
Comunicación directa del IDU	8
Voz a Voz	9
Líderes comunales	2
Otro	1

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

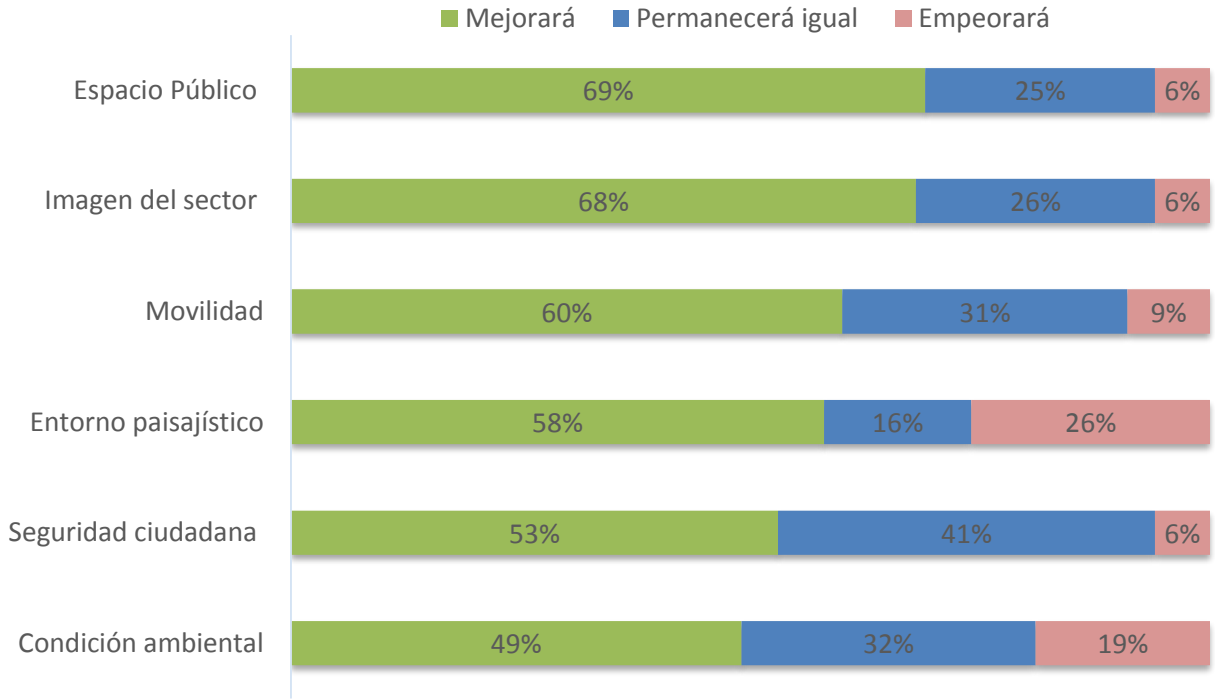
Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:



Base: 143 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

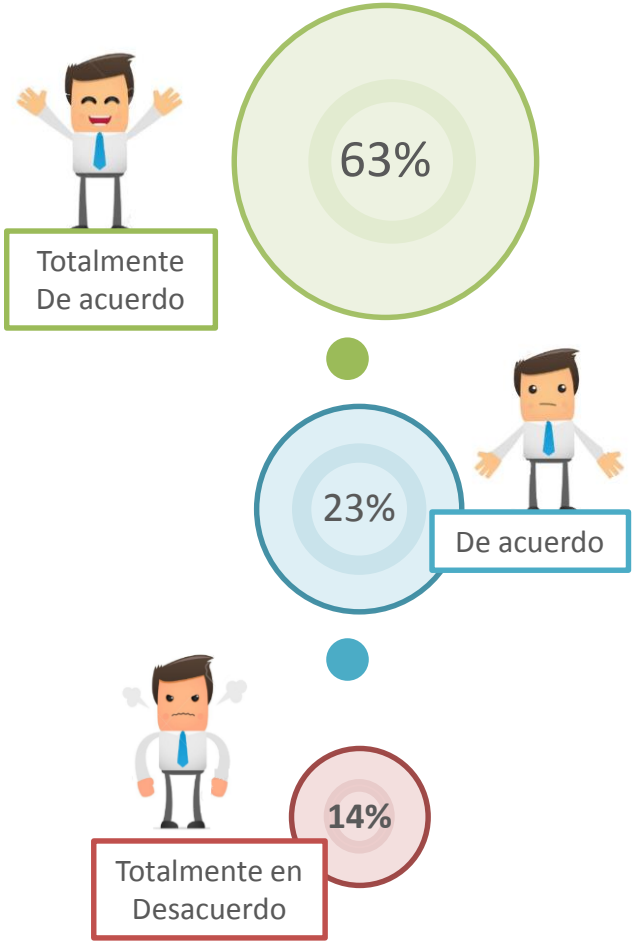
Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?



Base: 143 encuestas

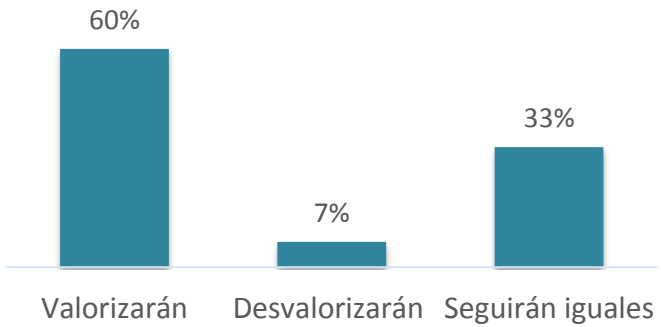
4. Módulo de Expectativa y conocimiento del proyecto

¿Qué tan de acuerdo se encuentra con la realización de este proyecto?

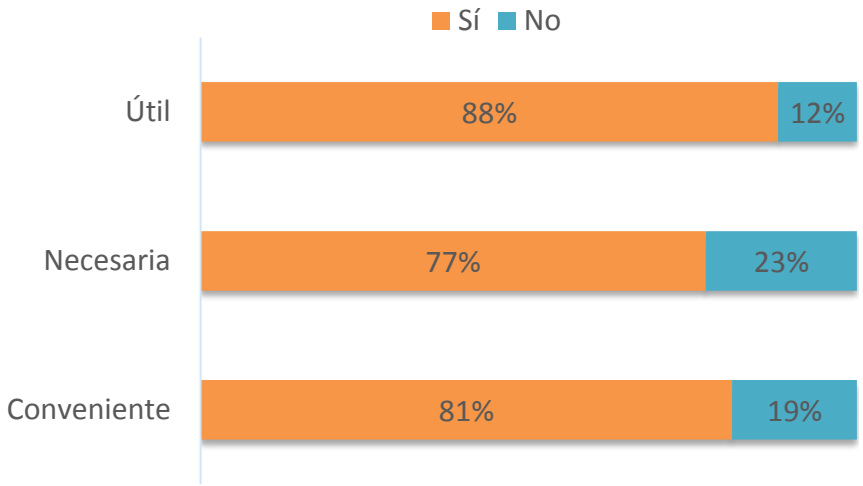


Base : 89 encuestas

Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona:

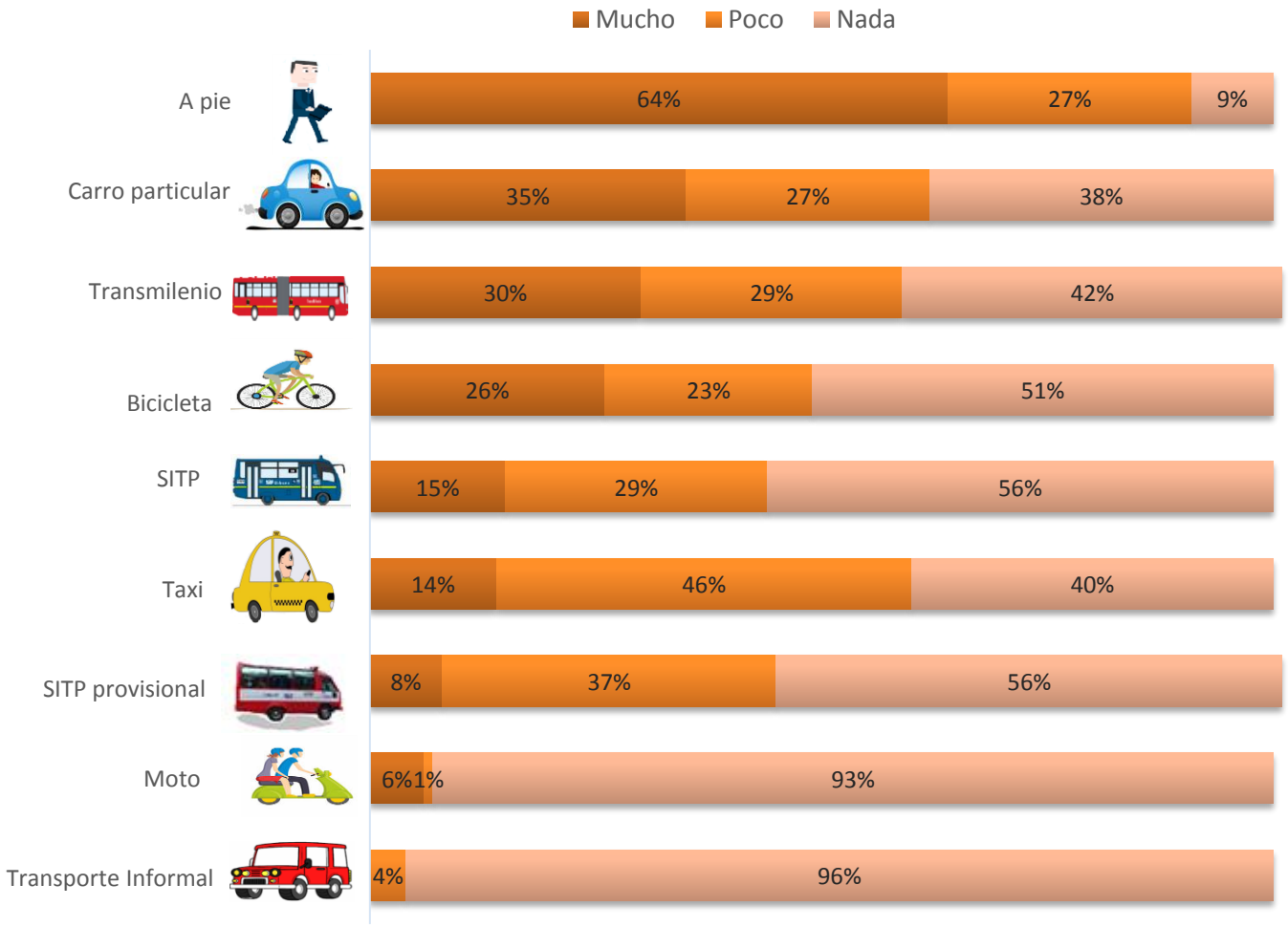


Le parece que la construcción de esta obra es:



5. Módulo General

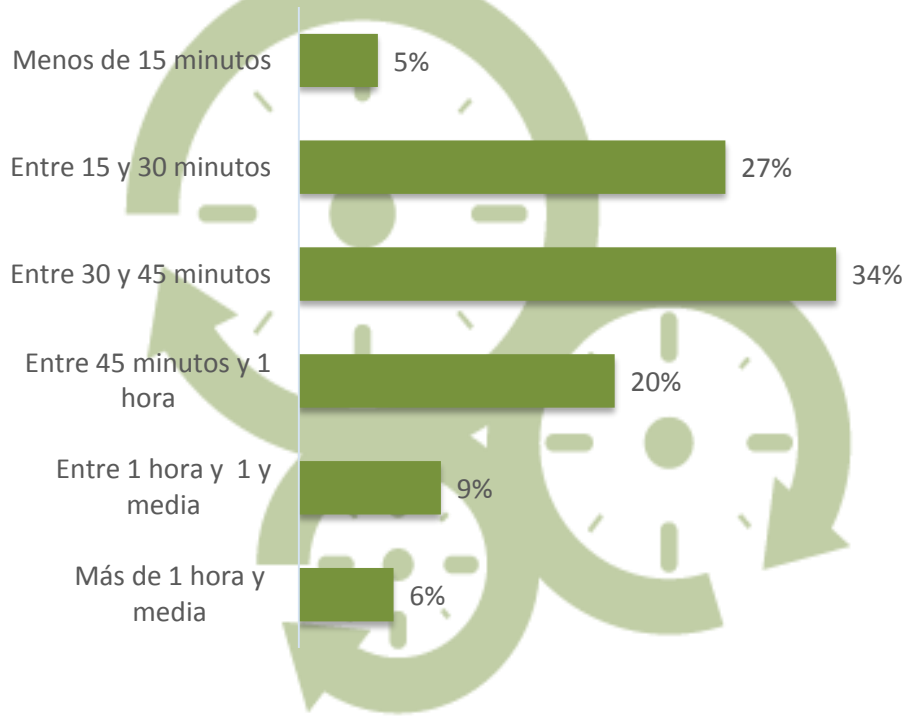
¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?



Base: 143 encuestas

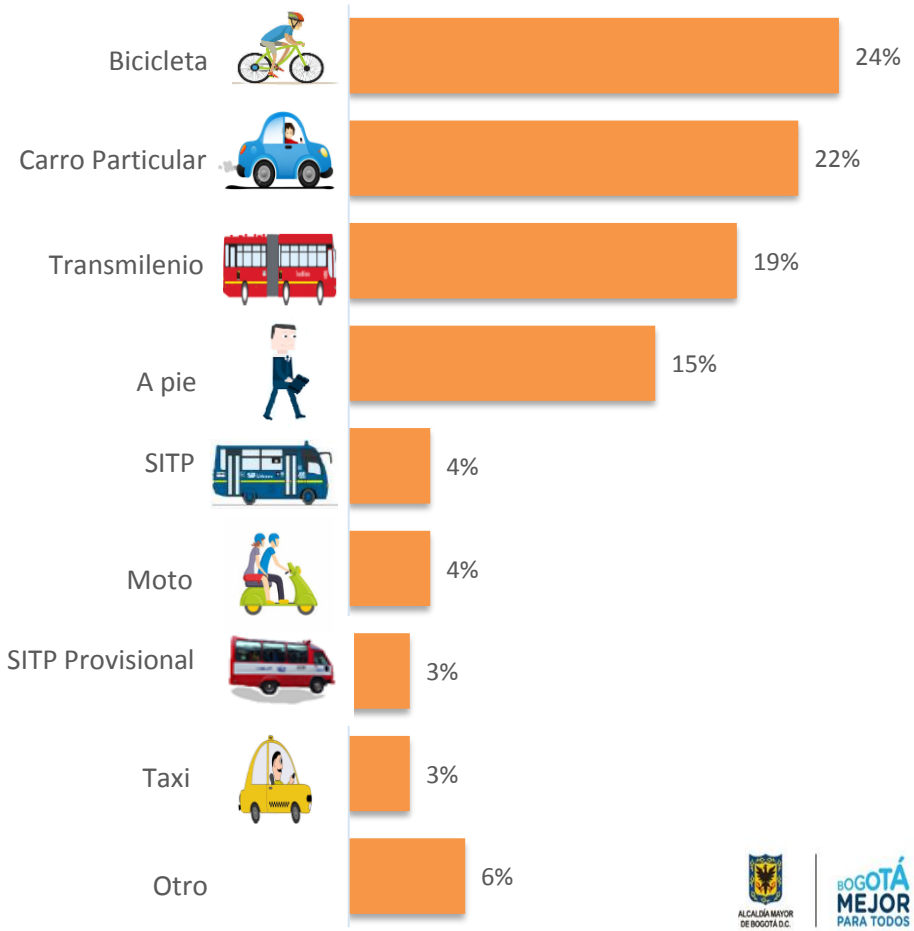
5. Módulo General

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



Base : 143 encuestas

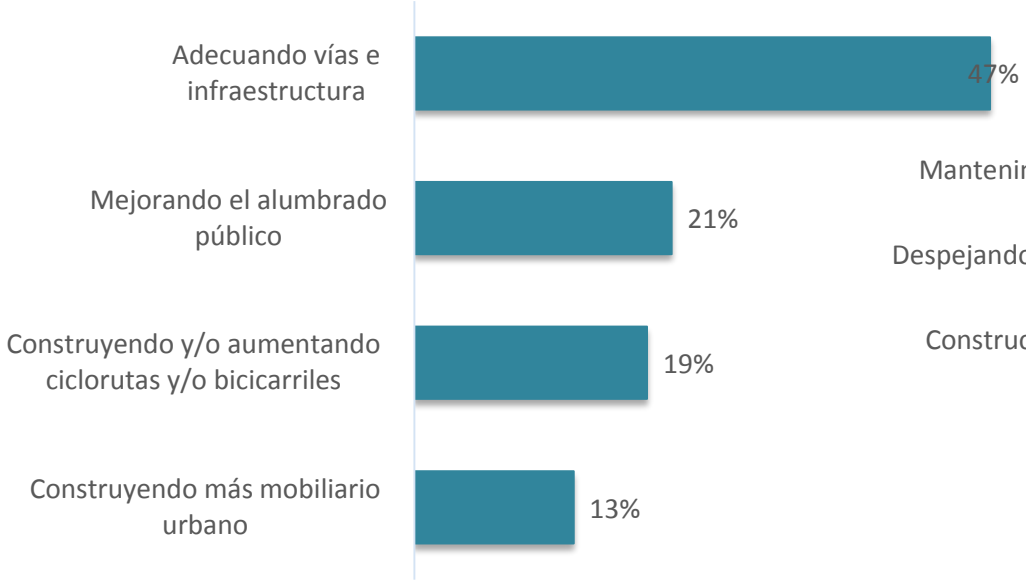
¿Qué medio preferiría para movilizarse?



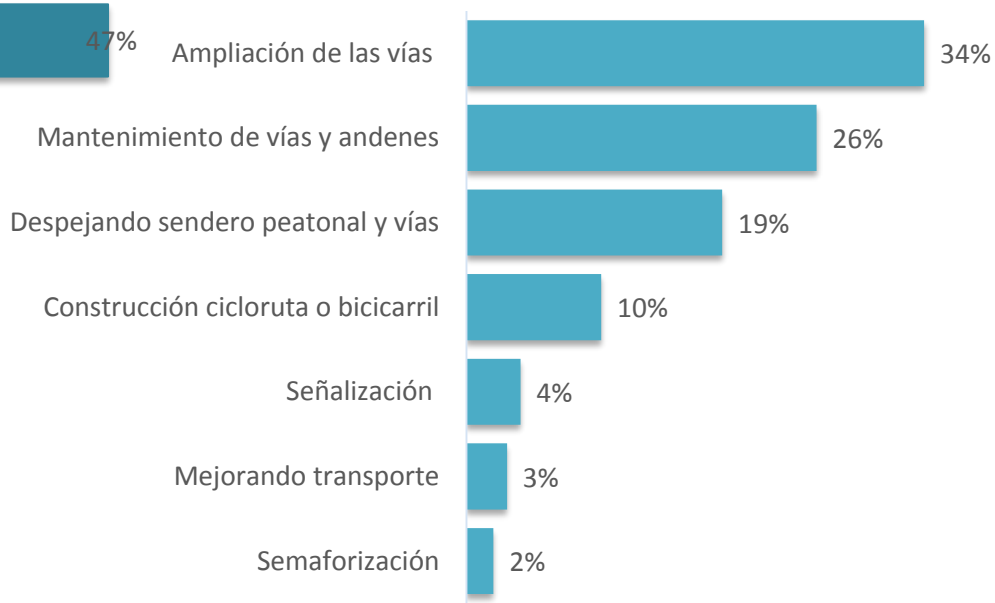
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes aspectos considera que es primordial para mejorar el **Espacio público** en el sector?



¿Qué aspecto considera como primordial para mejorar **La Movilidad** en el sector?

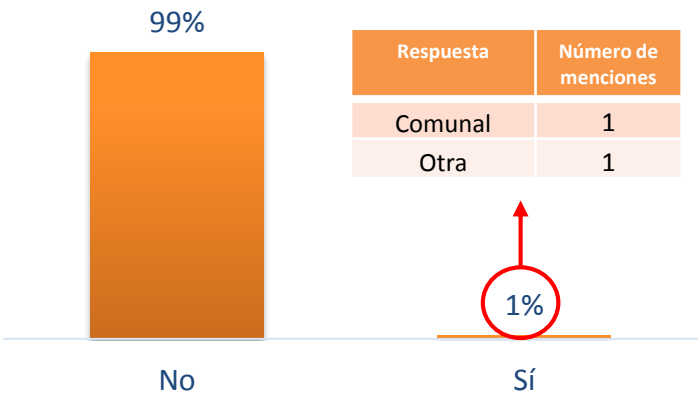


Base: 143 encuestas

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

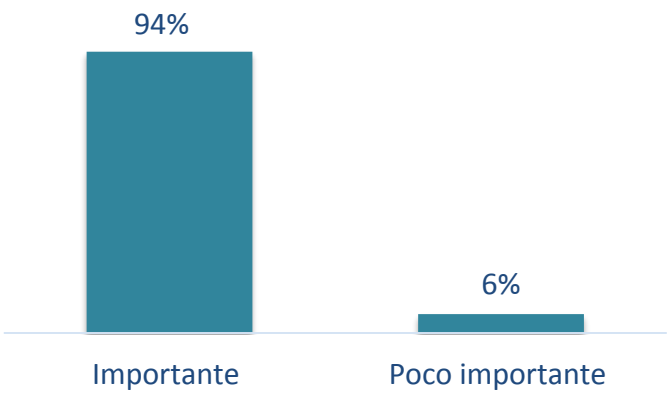
5. Módulo General

¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?

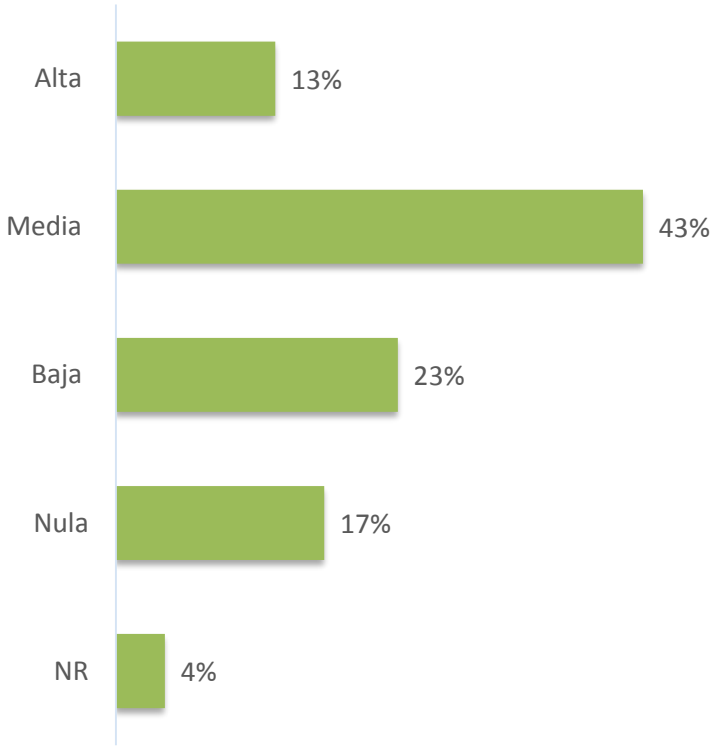


Respuesta	Número de menciones
Comunal	1
Otra	1

¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



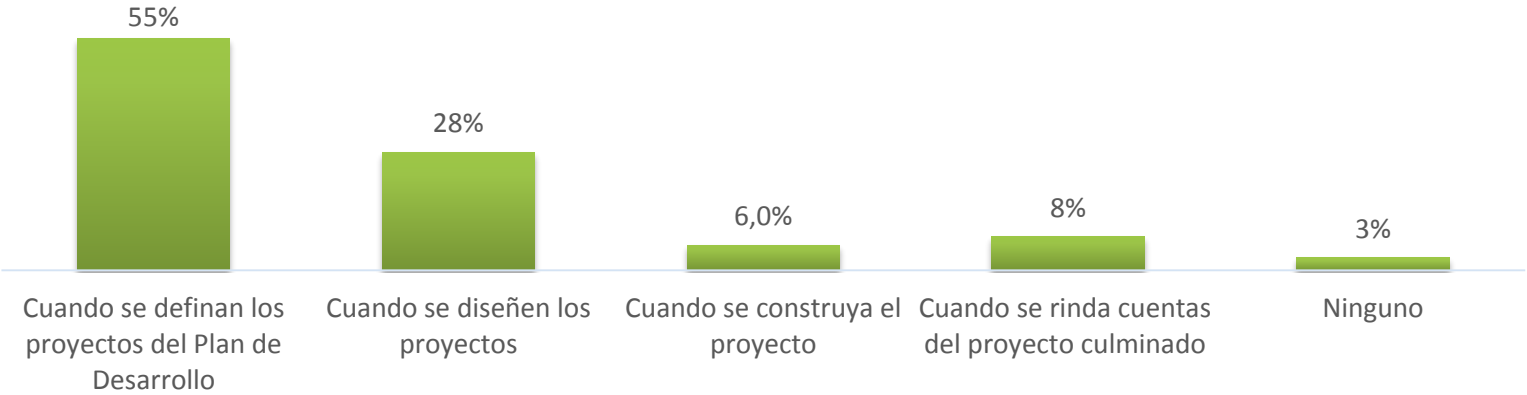
¿ Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



Base: 143 encuestas

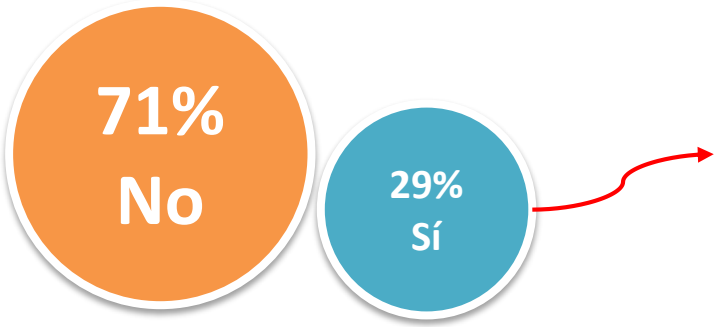
5. Módulo General

¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe? :



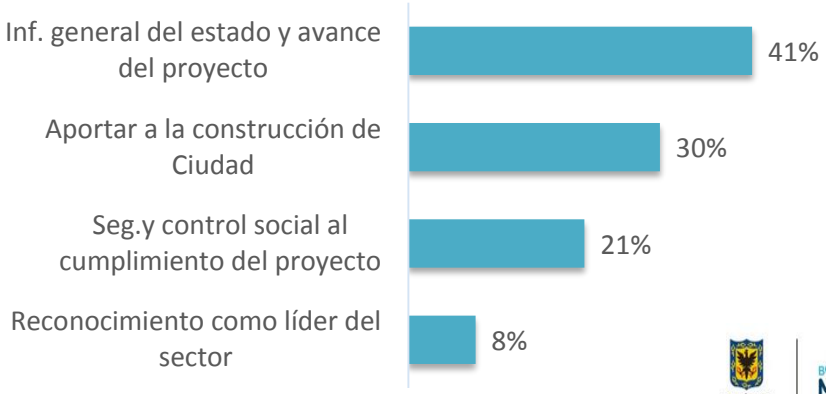
Base: 89 encuestas

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



Base: 143 encuestas

¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?

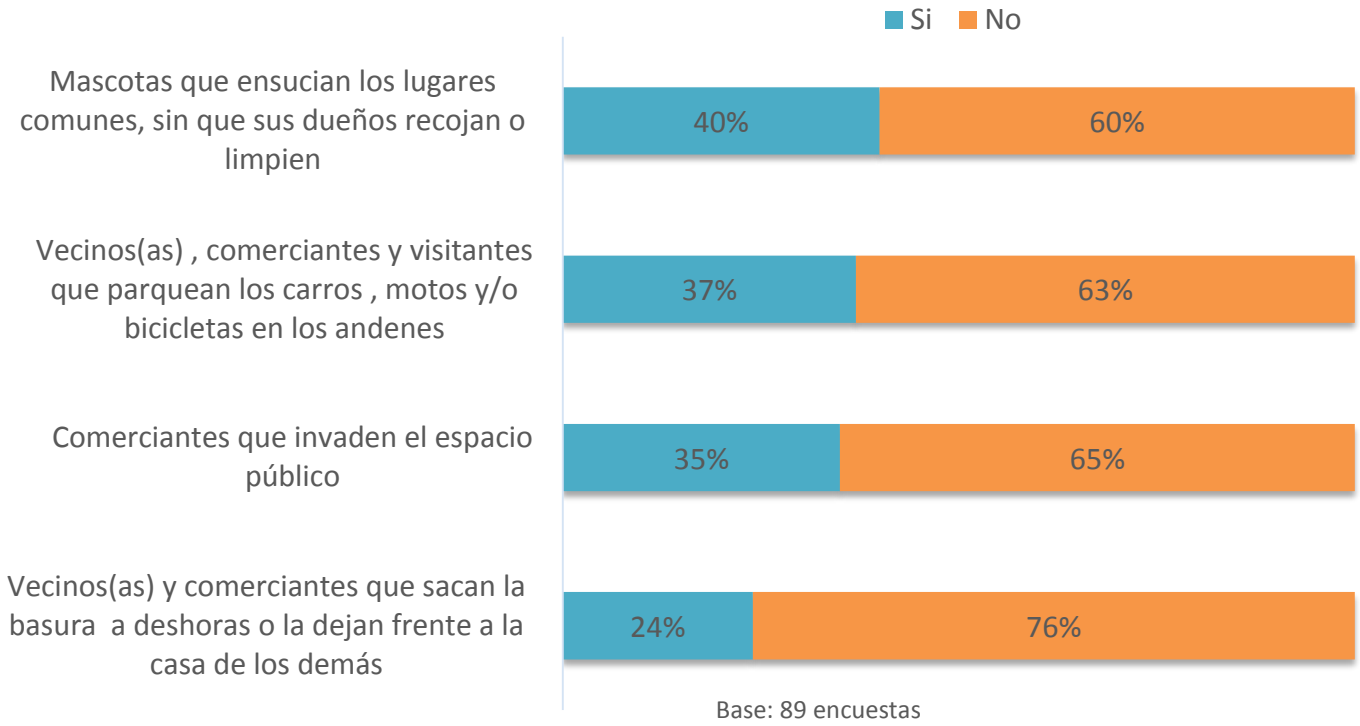


Base: 41 encuestas

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

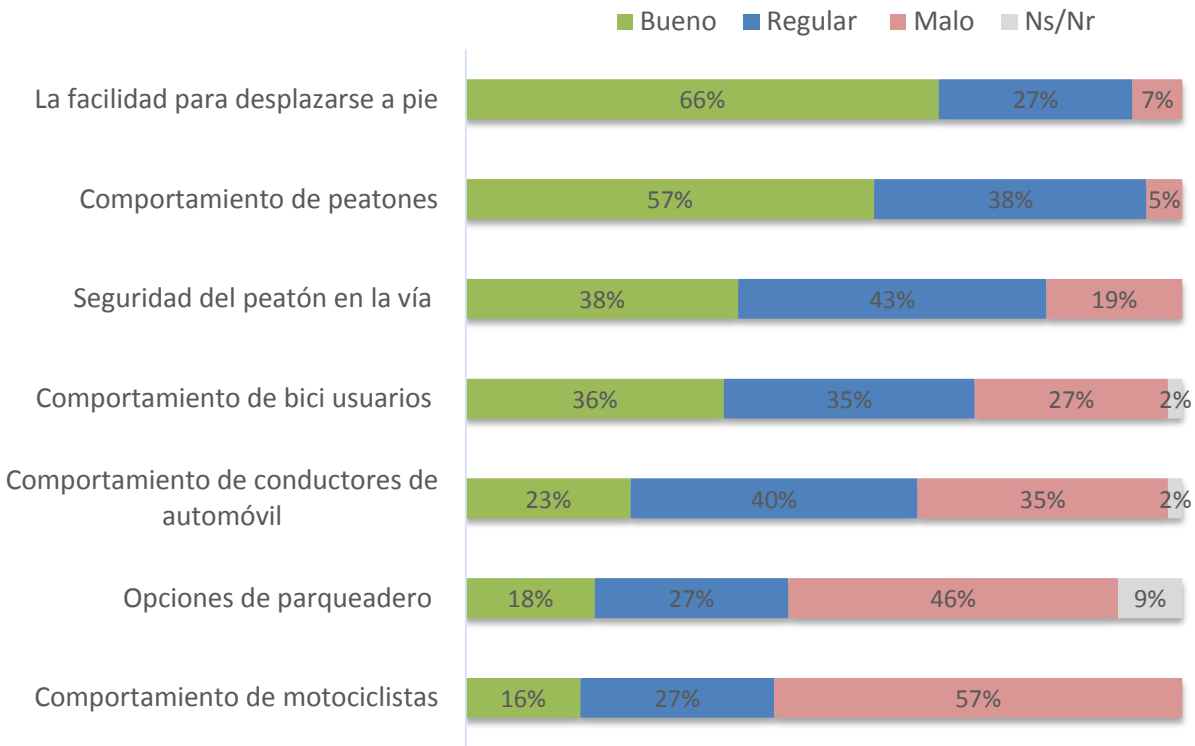
¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



Base: 89 encuestas

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 120 encuestas

6. CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar ?

En esta zona

79 %
Muy Orgulloso

16 %
Poco Orgulloso

5 %
Nada Orgulloso

En esta ciudad

63 %
Muy Orgulloso

28%
Poco Orgulloso

9 %
Nada Orgulloso

Base: 120 encuestas

7. Índice general

El siguiente índice busca medir en una escala de 0 a 100 el nivel de expectativa de los ciudadanos frente al proyecto, teniendo en cuenta su percepción frente a algunos aspectos que pueden mejorar con la obra como lo son : la movilidad, el espacio público, la seguridad ciudadana, la imagen del sector, el entorno paisajístico y la condición ambiental.

Rango indicadores

Mayor a 75:
Nivel de Expectativa Bueno

Mayor a 50, menor o igual a 75:
Nivel de Expectativa Regular

Menor o igual a 50:
Nivel de expectativa Malo

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador
Movilidad	62
Espacio Público	66
Seguridad ciudadana	61
Imagen del sector	67
Entorno paisajístico	58
Condición ambiental	53

Índice General

Base: 143 encuestas

8.Observaciones y Sugerencias

Observaciones Positivas

Excelente este proyecto
Muy bueno el proyecto
Felicita la obras en la administración actual.
Realizar este proyecto en otras localidades

Base: 7 menciones

Observaciones Negativas

El sistema utilizado para la cicloruta en la calle 116 es obsoleto
Quitaron cuerpo arbóreo del sector
Se dificulta la movilidad en el sector cuando empiece el proyecto
No estoy de acuerdo con el proyecto
Falta información del proyecto
Falta iluminación en la obra y en el sector
Está perjudicando el sector comercial y las ventas
Muy demorado el proyecto
Reducir la vía genera trancón en el sector
No hacer bicicarriles
Las alcantarillas se están tapando por la tierra
Estos proyectos traen contaminación ambiental

Base: 22 menciones

Sugerencias

Hacer las ramplas para las personas discapacitadas
también mejorar los andenes del sector
visitar la pagina Instagram @ Bogotá natural
Que tengan resultados de mejoramiento la obra
No quitar espacio de los vehículos por el proyecto
lo culminen bien rápido y buenos materiales .
Tapar huecos alrededor de la zona
Construir puente para bici usuarios sobre la autopista.
adecuar los pasos peatonales
Favor no eliminar el carril del frente vehicular
Que amplíen el proyecto
Favor empalmar la cicloruta con la Av. Córdoba
Mejorar la movilidad en el sector
Favor tener el paso del puente de la Pepe Sierra con autopista
Conexión de las ciclorutas y continuidad
Abrir bahías que están cerradas.
Mantenimiento de las ciclorutas
Realizar mantenimiento de vías en el sector
Que sean más amigables con el medio ambiente
Mejorar la seguridad en el sector
Agilizar la obra
Hacer el metro
Más Cultura ciudadana
Mas información del proyecto
Mas control al espacio público
Cumplir con la planeación y tiempo establecido.
Mejorar rutas de transporte.
Que cumplan con los términos establecidos
Hacer un retorno para bajar por la 116
Mejorar el estado de los andenes.
Hacer el retorno debajo del Puente Pepe Sierra con 9
Mas rapidez en el proyecto
Que sean equitativas las obras con el cobro de valorización actual
Reformar el Puente de la 106 con Kr 11
Seria bueno que lo dejaran hasta la Av. Boyacá
Revisar los presupuestos que sean justos
Mantenimiento de los semáforos porque faltan luces peatonales
Favor realizar mantenimiento de andenes entre la Kr 11 y Kr 15 en la Cl 116.
Mantenimiento a la zona verde

Base: 103 menciones